

  		
INWESTOR:	 	Zarząd Województwa Podkarpackiego Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Promost Consulting sp. z o.o. sp. k. Ul. Jana Niemierskiego 4 35-307 Rzeszów
NR UMOWY:	660/243/WDT/4/2019 z dnia 31.12.2019 r.	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka na odcinku od m. Kielnarowa do m. Dylągówka od km około 7+426,57 do km około 21+213,94 wraz z odcinkami nawiazania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”	
ADRES INWESTYCJI:	Województwo: podkarpackie, Powiat: rzeszowski, Gmina: Tyczyn, Błazowa, Hyżne, Miejscowości: Kielnarowa, Borek Stary, Nowy Borek, Hyżne, Brzezówka, Dylągówka Identyfikatory działek ewidencyjnych wg załącznika A do TOM A.1	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV – elementy dróg publicznych, jak: skrzyżowania, wjazdy, zjazdy; XXV – drogi; XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, XXVII – opaska brzegowa, XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe; XXX – budowle zrzutów wód.	
STADIUM PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ CZĘŚCI PROJEKTU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NR TOMU / ŁĄCZNA LICZBA TOMÓW	A.1 (1/17)	CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja, Specjalność	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant, Inżynierska drogową do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Marcin Szeremeta, Branża Drogowa	PDK/0148/POOD/13	30.09.2022	
Projektant, Inżynierska mostowa do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Dariusz Oboza, Branża Mostowa	PDK/0082/POOM/11	30.09.2022	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Andrzej Król, Branża Sanitarna	SWK/0169/POOS/09	30.09.2022	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Andrzej Wilk, Branża Elektryczna	PDK/0001/POOE/13	30.09.2022	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Tomasz Pustelak, Branża Telekomunikacyjna	PDK/0132/PWOT/11	30.09.2022	
Projektant, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Jan Kuczałek, Branża Konstrukcyjna/Melioracyjna	PDK/0034/PWOK/03	30.09.2022	
Projektant, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń oraz do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Grzegorz Domarski, Branża Geotechniczna	PDK/0012/POOK/17 PDK/0288/OWOK/15	30.09.2022	

Rzeszów, 30 września 2022 r.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIK A

NIERUCHOMOŚCI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN INWESTYCJI DROGOWEJ

DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		
181614_5.0005.385/2 (385/6)	181614_5.0005.777/3 (777/5)	181614_5.0005.1316/1 (1316/3)
181614_5.0005.385/3 (385/8)	181614_5.0005.777/4 (777/7)	181614_5.0005.1370 (1370/1)
181614_5.0005.385/4 (385/10)	181614_5.0005.780 (780/1)	181614_5.0005.1371/5 (1371/11)
181614_5.0005.385/5 (385/12)	181614_5.0005.781 (781/1)	181614_5.0005.1371/6 (1371/13)
181614_5.0005.392 (392/1)	181614_5.0005.783 (783/1)	181614_5.0005.1372 (1372/1)
181614_5.0005.407 (407/1)	181614_5.0005.784/1 (784/3)	181614_5.0005.1372 (1372/2)
181614_5.0005.407 (407/2)	181614_5.0005.785/2 (785/11)	181614_5.0005.1373 (1373/1)
181614_5.0005.414/1 (414/3)	181614_5.0005.785/2 (785/12)	181614_5.0005.1374/4 (1374/15)
181614_5.0005.414/2 (414/5)	181614_5.0005.785/7 (785/14)	181614_5.0005.1374/6 (1374/22)
181614_5.0005.415/3 (415/6)	181614_5.0005.785/7 (785/15)	181614_5.0005.1374/6 (1374/23)
181614_5.0005.415/4 (415/8)	181614_5.0005.1001/1 (1001/3)	181614_5.0005.1374/13 (1374/19)
181614_5.0005.416 (416/1)	181614_5.0005.1001/1 (1001/4)	181614_5.0005.1374/13 (1374/20)
181614_5.0005.418 (418/1)	181614_5.0005.1241/7 (1241/8)	181614_5.0005.1377/1 (1377/9)
181614_5.0005.419/4 (419/6)	181614_5.0005.1241/7 (1241/9)	181614_5.0005.1377/1 (1377/10)
181614_5.0005.419/4 (419/7)	181614_5.0005.1241/7 (1241/10)	181614_5.0005.1377/3 (1377/12)
181614_5.0005.419/5 (419/9)	181614_5.0005.1242 (1242/2)	181614_5.0005.1377/3 (1377/13)
181614_5.0005.535/2 (535/7)	181614_5.0005.1243/3 (1243/12)	181614_5.0005.1377/4 (1377/15)
181614_5.0005.537 (537/1)	181614_5.0005.1243/4 (1243/14)	181614_5.0005.1377/5 (1377/17)
181614_5.0005.541/2 (541/3)	181614_5.0005.1244/4 (1244/5)	181614_5.0005.1377/6 (1377/19)
181614_5.0005.541/2 (541/4)	181614_5.0005.1245/2 (1245/6)	181614_5.0005.1382/1 (1382/2)
181614_5.0005.547/2 (547/3)	181614_5.0005.1245/4 (1245/8)	181614_5.0005.1382/1 (1382/3)
181614_5.0005.548/2 (548/8)	181614_5.0005.1245/5 (1245/10)	181614_5.0005.1383/1 (1383/7)
181614_5.0005.549 (549/1)	181614_5.0005.1247/4 (1247/5)	181614_5.0005.1383/1 (1383/8)
181614_5.0005.549 (549/2)	181614_5.0005.1248 (1248/1)	181614_5.0005.1389/15 (1389/27)
181614_5.0005.550/2 (550/5)	181614_5.0005.1249 (1249/1)	181614_5.0005.1389/15 (1389/28)
181614_5.0005.550/4 (550/7)	181614_5.0005.1280 (1280/1)	181614_5.0005.1390 (1390/1)
181614_5.0005.550/4 (550/8)	181614_5.0005.1286/3 (1286/5)	181614_5.0005.1392/5 (1392/9)
181614_5.0005.551/1 (551/3)	181614_5.0005.1288 (1288/1)	181614_5.0005.1392/6 (1392/11)
181614_5.0005.551/1 (551/4)	181614_5.0005.1289 (1289/1)	181614_5.0005.1393/3 (1393/7)
181614_5.0005.551/2 (551/6)	181614_5.0005.1290 (1290/1)	181614_5.0005.1393/3 (1393/8)
181614_5.0005.729 (729/1)	181614_5.0005.1291 (1291/1)	181614_5.0005.1393/5 (1393/10)
181614_5.0005.746/8 (746/12)	181614_5.0005.1293 (1293/1)	181614_5.0005.1999/4 (1999/5)
181614_5.0005.748/2 (748/3)	181614_5.0005.1295/1 (1295/4)	181614_5.0005.2004 (2004/1)
181614_5.0005.752 (752/1)	181614_5.0005.1298 (1298/1)	181614_5.0005.2006 (2006/1)
181614_5.0005.753 (753/1)	181614_5.0005.1299/1 (1299/3)	181614_5.0005.2006 (2006/2)
181614_5.0005.754/2 (754/3)	181614_5.0005.1302/3 (1302/8)	181614_5.0005.2007 (2007/1)
181614_5.0005.755 (755/1)	181614_5.0005.1302/6 (1302/10)	181614_5.0005.2007 (2007/2)
181614_5.0005.758/1 (758/3)	181614_5.0005.1302/7 (1302/12)	181614_5.0005.2010 (2010/1)
181614_5.0005.758/1 (758/4)	181614_5.0005.1304/1 (1304/3)	181614_5.0005.2010 (2010/2)
181614_5.0005.763/7 (763/11)	181614_5.0005.1305 (1305/1)	181614_5.0005.1389/3

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

181614_5.0005.763/7 (763/12)	181614_5.0005.1306/2 (1306/3)	181614_5.0005.1250/9
181614_5.0005.764/4 (764/14)	181614_5.0005.1314/2 (1314/3)	181614_5.0005.1250/4
181614_5.0005.764/4 (764/15)	181614_5.0005.1315/1 (1315/2)	181614_5.0005.1246
181614_5.0005.775/7 (775/8)	181614_5.0005.1315/1 (1315/3)	181614_5.0005.2005
181614_5.0002.3/1 (3/2)	181614_5.0002.550/4 (550/5)	181614_5.0002.1761 (1761/1)
181614_5.0002.9 (9/1)	181614_5.0002.553/8 (553/9)	181614_5.0002.1762/2 (1762/3)
181614_5.0002.20/2 (20/4)	181614_5.0002.553/8 (553/10)	181614_5.0002.1770/1 (1770/5)
181614_5.0002.20/3 (20/6)	181614_5.0002.560 (560/1)	181614_5.0002.1770/4 (1770/7)
181614_5.0002.21/1 (21/2)	181614_5.0002.560 (560/2)	181614_5.0002.1771 (1771/1)
181614_5.0002.22/1 (22/2)	181614_5.0002.560 (560/3)	181614_5.0002.1772/2 (1772/3)
181614_5.0002.23/1 (23/2)	181614_5.0002.561 (561/1)	181614_5.0002.1800/1 (1800/3)
181614_5.0002.24/2 (24/7)	181614_5.0002.565 (565/1)	181614_5.0002.1801 (1801/1)
181614_5.0002.24/5 (24/9)	181614_5.0002.566/1 (566/7)	181614_5.0002.1802 (1802/1)
181614_5.0002.24/6 (24/11)	181614_5.0002.567/2 (567/18)	181614_5.0002.1803 (1803/1)
181614_5.0002.282/4 (282/8)	181614_5.0002.589 (589/1)	181614_5.0002.1808 (1808/1)
181614_5.0002.282/7 (282/10)	181614_5.0002.590 (590/1)	181614_5.0002.1809 (1809/1)
181614_5.0002.282/7 (282/11)	181614_5.0002.596 (596/1)	181614_5.0002.1811/1 (1811/3)
181614_5.0002.283/1 (283/2)	181614_5.0002.597/1 (597/3)	181614_5.0002.1812 (1812/1)
181614_5.0002.284/3 (284/5)	181614_5.0002.597/1 (597/4)	181614_5.0002.1816/1 (1816/2)
181614_5.0002.284/4 (284/7)	181614_5.0002.1047/1 (1047/4)	181614_5.0002.1816/1 (1816/3)
181614_5.0002.285/3 (285/10)	181614_5.0002.1047/1 (1047/6)	181614_5.0002.1816/1 (1816/4)
181614_5.0002.285/9 (285/12)	181614_5.0002.1395/1 (1395/2)	181614_5.0002.1817/4 (1817/6)
181614_5.0002.288/1 (288/2)	181614_5.0002.1396 (1396/1)	181614_5.0002.1821/1 (1821/2)
181614_5.0002.289/1 (289/2)	181614_5.0002.1406/1 (1406/3)	181614_5.0002.1826/5 (1826/12)
181614_5.0002.290/1 (290/3)	181614_5.0002.1406/2 (1406/5)	181614_5.0002.1829 (1829/1)
181614_5.0002.290/2 (290/5)	181614_5.0002.1408/1 (1408/3)	181614_5.0002.1837/1 (1837/6)
181614_5.0002.294/3 (294/5)	181614_5.0002.1408/1 (1408/4)	181614_5.0002.1837/4 (1837/8)
181614_5.0002.294/4 (294/7)	181614_5.0002.1413 (1413/1)	181614_5.0002.1845 (1845/1)
181614_5.0002.295/3 (295/5)	181614_5.0002.1414 (1414/1)	181614_5.0002.1857/9 (1857/10)
181614_5.0002.295/4 (295/7)	181614_5.0002.1416 (1416/1)	181614_5.0002.1858 (1858/1)
181614_5.0002.298/3 (298/9)	181614_5.0002.1423 (1423/1)	181614_5.0002.1859/2 (1859/11)
181614_5.0002.298/5 (298/11)	181614_5.0002.1424/1 (1424/3)	181614_5.0002.1859/5 (1859/13)
181614_5.0002.298/6 (298/13)	181614_5.0002.1424/1 (1424/4)	181614_5.0002.1859/6 (1859/15)
181614_5.0002.298/8 (298/15)	181614_5.0002.1424/2 (1424/6)	181614_5.0002.1861/1 (1861/2)
181614_5.0002.299/4 (299/6)	181614_5.0002.1424/2 (1424/7)	181614_5.0002.1862 (1862/1)
181614_5.0002.299/5 (299/8)	181614_5.0002.1426/2 (1426/3)	181614_5.0002.1864/3 (1864/4)
181614_5.0002.302/1 (302/2)	181614_5.0002.1428/6 (1428/13)	181614_5.0002.1867/1 (1867/2)
181614_5.0002.303/4 (303/7)	181614_5.0002.1428/6 (1428/14)	181614_5.0002.1870 (1870/1)
181614_5.0002.303/5 (303/9)	181614_5.0002.1440/1 (1440/3)	181614_5.0002.1871/1 (1871/2)
181614_5.0002.303/6 (303/11)	181614_5.0002.1440/1 (1440/4)	181614_5.0002.1871/1 (1871/3)
181614_5.0002.305/4 (305/9)	181614_5.0002.1440/2 (1440/6)	181614_5.0002.1874/1 (1874/2)
181614_5.0002.305/5 (305/11)	181614_5.0002.1442/1 (1442/3)	181614_5.0002.1874/1 (1874/3)
181614_5.0002.309 (309/1)	181614_5.0002.1442/2 (1442/5)	181614_5.0002.2868/1 (2868/5)
181614_5.0002.311/1 (311/3)	181614_5.0002.1449/3 (1449/4)	181614_5.0002.2868/2 (2868/3)
181614_5.0002.311/2 (311/5)	181614_5.0002.1450/1 (1450/2)	181614_5.0002.2868/2 (2868/4)

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

181614_5.0002.311/2 (311/6)	181614_5.0002.1450/1 (1450/3)	181614_5.0002.2869 (2869/1)
181614_5.0002.313/4 (313/7)	181614_5.0002.1452/1 (1452/2)	181614_5.0002.2872/2 (2872/9)
181614_5.0002.313/5 (313/9)	181614_5.0002.1452/1 (1452/3)	181614_5.0002.2872/6 (2872/11)
181614_5.0002.313/6 (313/11)	181614_5.0002.1453/2 (1453/4)	181614_5.0002.2872/6 (2872/12)
181614_5.0002.318/6 (318/8)	181614_5.0002.1463/1 (1463/2)	181614_5.0002.2872/8 (2872/14)
181614_5.0002.321 (321/1)	181614_5.0002.1473/1 (1473/2)	181614_5.0002.2872/8 (2872/15)
181614_5.0002.322/2 (322/3)	181614_5.0002.1474/1 (1474/2)	181614_5.0002.2873 (2873/1)
181614_5.0002.323 (323/1)	181614_5.0002.1474/1 (1474/3)	181614_5.0002.2874 (2874/1)
181614_5.0002.324 (324/1)	181614_5.0002.1478 (1478/1)	181614_5.0002.2875/1 (2875/3)
181614_5.0002.326/3 (326/6)	181614_5.0002.1481 (1481/1)	181614_5.0002.2875/2 (2875/5)
181614_5.0002.326/5 (326/8)	181614_5.0002.1482/1 (1482/4)	181614_5.0002.2876/2 (2876/3)
181614_5.0002.327/3 (327/4)	181614_5.0002.1488/1 (1488/3)	181614_5.0002.2882/4 (2882/5)
181614_5.0002.329/2 (329/4)	181614_5.0002.1490 (1490/1)	181614_5.0002.2884/4 (2884/9)
181614_5.0002.331/2 (331/6)	181614_5.0002.1499/1 (1499/2)	181614_5.0002.2884/7 (2884/11)
181614_5.0002.331/4 (331/8)	181614_5.0002.1500 (1500/1)	181614_5.0002.2884/8 (2884/13)
181614_5.0002.331/5 (331/10)	181614_5.0002.1505 (1505/1)	181614_5.0002.2892/11 (2892/17)
181614_5.0002.335/1 (335/2)	181614_5.0002.1512/2 (1512/3)	181614_5.0002.2892/16 (2892/19)
181614_5.0002.338/1 (338/2)	181614_5.0002.1514 (1514/1)	181614_5.0002.2894/2 (2894/16)
181614_5.0002.338/1 (338/3)	181614_5.0002.1516/1 (1516/2)	181614_5.0002.2894/3 (2894/18)
181614_5.0002.342 (342/1)	181614_5.0002.1517/2 (1517/4)	181614_5.0002.2894/7 (2894/20)
181614_5.0002.342 (342/2)	181614_5.0002.1517/3 (1517/6)	181614_5.0002.2894/8 (2894/22)
181614_5.0002.421/1 (421/2)	181614_5.0002.1677 (1677/1)	181614_5.0002.2894/9 (2894/24)
181614_5.0002.421/1 (421/3)	181614_5.0002.1686/1 (1686/2)	181614_5.0002.2897/1 (2897/2)
181614_5.0002.421/1 (421/4)	181614_5.0002.1699 (1699/1)	181614_5.0002.2897/1 (2897/3)
181614_5.0002.423/1 (423/2)	181614_5.0002.1702/1 (1702/2)	181614_5.0005.597/2
181614_5.0002.426/2 (426/3)	181614_5.0002.1703/1 (1703/2)	181614_5.0005.1817/5
181614_5.0002.427/9 (427/11)	181614_5.0002.1718/1 (1718/2)	181614_5.0005.1864/2
181614_5.0002.428/1 (428/2)	181614_5.0002.1728 (1728/1)	181614_5.0005.1868/1
181614_5.0002.430/1 (430/2)	181614_5.0002.1729/1 (1729/2)	181614_5.0005.2872/5
181614_5.0002.478/16 (478/21)	181614_5.0002.1731/1 (1731/2)	181614_5.0005.1694/1
181614_5.0002.480 (480/1)	181614_5.0002.1746/1 (1746/3)	181614_5.0005.1694/2
181614_5.0002.480 (480/2)	181614_5.0002.1755 (1755/1)	181614_5.0005.1694/3
181614_5.0002.480 (480/3)	181614_5.0002.1757 (1757/1)	181614_5.0005.1693
181614_5.0002.481 (481/1)	181614_5.0002.1758/4 (1758/5)	
181602_5.0007.2096/1 (2096/3)	181602_5.0007.2155 (2155/1)	181602_5.0007.2772 (2772/1)
181602_5.0007.2096/2 (2096/5)	181602_5.0007.2157 (2157/1)	181602_5.0007.2773 (2773/1)
181602_5.0007.2097/1 (2097/4)	181602_5.0007.2158 (2158/1)	181602_5.0007.2815 (2815/1)
181602_5.0007.2097/2 (2097/6)	181602_5.0007.2159 (2159/1)	181602_5.0007.2886 (2886/1)
181602_5.0007.2097/3 (2097/8)	181602_5.0007.2363 (2363/1)	181602_5.0007.2886 (2886/2)
181602_5.0007.2098 (2098/1)	181602_5.0007.2665 (2665/1)	181602_5.0007.2887 (2887/1)
181602_5.0007.2099 (2099/1)	181602_5.0007.2666 (2666/1)	181602_5.0007.2888 (2888/1)
181602_5.0007.2100 (2100/1)	181602_5.0007.2667 (2667/1)	181602_5.0007.2888 (2888/2)
181602_5.0007.2101 (2101/1)	181602_5.0007.2671 (2671/1)	181602_5.0007.2903 (2903/1)
181602_5.0007.2103/1 (2103/2)	181602_5.0007.2672 (2672/1)	181602_5.0007.2904/1 (2904/3)
181602_5.0007.2104/2 (2104/4)	181602_5.0007.2673 (2673/1)	181602_5.0007.2906 (2906/1)

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

181602_5.0007.2104/3 (2104/6)	181602_5.0007.2673 (2673/2)	181602_5.0007.2907 (2907/1)
181602_5.0007.2105 (2105/1)	181602_5.0007.2673 (2673/3)	181602_5.0007.2915 (2915/1)
181602_5.0007.2107/1 (2107/3)	181602_5.0007.2682 (2682/1)	181602_5.0007.2918 (2918/1)
181602_5.0007.2108 (2108/1)	181602_5.0007.2682 (2682/2)	181602_5.0007.2920 (2920/1)
181602_5.0007.2112 (2112/1)	181602_5.0007.2706 (2706/1)	181602_5.0007.2921 (2921/1)
181602_5.0007.2115/1 (2115/3)	181602_5.0007.2707 (2707/1)	181602_5.0007.2922 (2922/1)
181602_5.0007.2115/1 (2115/4)	181602_5.0007.2708 (2708/1)	181602_5.0007.2924 (2924/1)
181602_5.0007.2115/2 (2115/6)	181602_5.0007.2709 (2709/1)	181602_5.0007.2925 (2925/1)
181602_5.0007.2118 (2118/1)	181602_5.0007.2710 (2710/1)	181602_5.0007.2926 (2926/1)
181602_5.0007.2120 (2120/1)	181602_5.0007.2710 (2710/2)	181602_5.0007.2927 (2927/1)
181602_5.0007.2123 (2123/1)	181602_5.0007.2711 (2711/1)	181602_5.0007.2927 (2927/2)
181602_5.0007.2124 (2124/1)	181602_5.0007.2716 (2716/1)	181602_5.0007.2928 (2928/1)
181602_5.0007.2126/2 (2126/3)	181602_5.0007.2767 (2767/1)	181602_5.0007.2929 (2929/1)
181602_5.0007.2129 (2129/1)	181602_5.0007.2767 (2767/2)	181614_5.0005.2153
181602_5.0007.2130 (2130/1)	181602_5.0007.2769 (2769/1)	181614_5.0005.3204/1
181602_5.0007.2135 (2135/1)	181602_5.0007.2770 (2770/1)	181614_5.0005.3204/2
	181602_5.0007.2771 (2771/1)	
181607_2.0004.215 (215/1)	181607_2.0004.1602 (1602/1)	181607_2.0004.1903/2 (1903/5)
181607_2.0004.218 (218/1)	181607_2.0004.1614 (1614/1)	181607_2.0004.1904/1 (1904/3)
181607_2.0004.220 (220/1)	181607_2.0004.1615 (1615/1)	181607_2.0004.1904/2 (1904/5)
181607_2.0004.222 (222/1)	181607_2.0004.1616/4 (1616/5)	181607_2.0004.1905 (1905/1)
181607_2.0004.250 (250/1)	181607_2.0004.1621 (1621/1)	181607_2.0004.1906 (1906/1)
181607_2.0004.335 (335/1)	181607_2.0004.1628 (1628/1)	181607_2.0004.1907 (1907/1)
181607_2.0004.337 (337/1)	181607_2.0004.1648 (1648/1)	181607_2.0004.1908 (1908/1)
181607_2.0004.352 (352/1)	181607_2.0004.1651 (1651/1)	181607_2.0004.1910 (1910/1)
181607_2.0004.354/3 (354/5)	181607_2.0004.1663/9 (1663/13)	181607_2.0004.1910 (1910/2)
181607_2.0004.354/4 (354/7)	181607_2.0004.1677 (1677/1)	181607_2.0004.1911 (1911/1)
181607_2.0004.360 (360/1)	181607_2.0004.1680 (1680/1)	181607_2.0004.1912 (1912/1)
181607_2.0004.361 (361/1)	181607_2.0004.1682 (1682/1)	181607_2.0004.1912 (1912/2)
181607_2.0004.365 (365/1)	181607_2.0004.1684 (1684/1)	181607_2.0004.1925/1 (1925/3)
181607_2.0004.366 (366/1)	181607_2.0004.1686 (1686/1)	181607_2.0004.1925/2 (1925/5)
181607_2.0004.422 (422/1)	181607_2.0004.1687 (1687/1)	181607_2.0004.1925/2 (1925/6)
181607_2.0004.423 (423/1)	181607_2.0004.1690 (1690/1)	181607_2.0004.1938/1 (1938/3)
181607_2.0004.424 (424/1)	181607_2.0004.1702/1 (1702/3)	181607_2.0004.1945/1 (1945/3)
181607_2.0004.444 (444/1)	181607_2.0004.1703/1 (1703/3)	181607_2.0004.1945/1 (1945/4)
181607_2.0004.460/2 (460/3)	181607_2.0004.1730 (1730/1)	181607_2.0004.1945/2 (1945/6)
181607_2.0004.460/2 (460/4)	181607_2.0004.1732 (1732/1)	181607_2.0004.2211/1 (2211/3)
181607_2.0004.469 (469/1)	181607_2.0004.1737 (1737/1)	181607_2.0004.2211/1 (2211/4)
181607_2.0004.562 (562/1)	181607_2.0004.1756 (1756/1)	181607_2.0004.2793 (2793/1)
181607_2.0004.565 (565/1)	181607_2.0004.1757 (1757/1)	181607_2.0004.2794 (2794/1)
181607_2.0004.584/1 (584/3)	181607_2.0004.1761/1 (1761/3)	181607_2.0004.3096/1 (3096/6)
181607_2.0004.584/2 (584/5)	181607_2.0004.1761/2 (1761/5)	181607_2.0004.3096/3 (3096/8)
181607_2.0004.585 (585/3)	181607_2.0004.1767/4 (1767/5)	181607_2.0004.3096/5 (3096/10)
181607_2.0004.588 (588/1)	181607_2.0004.1768/6 (1768/12)	181607_2.0004.3101/1 (3101/5)
181607_2.0004.597/4 (597/9)	181607_2.0004.1768/7 (1768/14)	181607_2.0004.3101/3 (3101/7)

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

181607_2.0004.597/6 (597/11)	181607_2.0004.1768/8 (1768/16)	181607_2.0004.3101/4 (3101/9)
181607_2.0004.597/7 (597/13)	181607_2.0004.1768/11 (1768/18)	181607_2.0004.3102/1 (3102/3)
181607_2.0004.597/8 (597/15)	181607_2.0004.1769/1 (1769/3)	181607_2.0004.3102/2 (3102/5)
181607_2.0004.598 (598/1)	181607_2.0004.1769/2 (1769/5)	181607_2.0004.3103 (3103/1)
181607_2.0004.604/1 (604/3)	181607_2.0004.1770 (1770/1)	181607_2.0004.3103 (3103/2)
181607_2.0004.604/2 (604/5)	181607_2.0004.1772 (1772/1)	181607_2.0004.3172/1 (3172/7)
181607_2.0004.604/2 (604/6)	181607_2.0004.1774 (1774/1)	181607_2.0004.3172/1 (3172/8)
181607_2.0004.616/3 (616/4)	181607_2.0004.1775 (1775/1)	181607_2.0004.3172/2 (3172/10)
181607_2.0004.751/3 (751/4)	181607_2.0004.1776 (1776/1)	181607_2.0004.3172/3 (3172/12)
181607_2.0004.753 (753/1)	181607_2.0004.1777 (1777/1)	181607_2.0004.3172/5 (3172/14)
181607_2.0004.754/1 (754/6)	181607_2.0004.1778 (1778/1)	181607_2.0004.3172/6 (3172/16)
181607_2.0004.754/5 (754/8)	181607_2.0004.1779 (1779/1)	181607_2.0004.3332 (3332/1)
181607_2.0004.754/5 (754/9)	181607_2.0004.1780 (1780/1)	181607_2.0004.3333/2 (3333/3)
181607_2.0004.853/9 (853/11)	181607_2.0004.1782 (1782/1)	181607_2.0004.3367 (3367/1)
181607_2.0004.853/9 (853/12)	181607_2.0004.1784 (1784/1)	181607_2.0004.3368 (3368/1)
181607_2.0004.854/6 (854/9)	181607_2.0004.1785 (1785/1)	181607_2.0004.3461 (3461/1)
181607_2.0004.854/6 (854/10)	181607_2.0004.1786 (1786/1)	181607_2.0004.3462 (3462/1)
181607_2.0004.855 (855/1)	181607_2.0004.1788 (1788/1)	181607_2.0004.3463 (3463/1)
181607_2.0004.855 (855/2)	181607_2.0004.1791/1 (1791/3)	181607_2.0004.3464 (3464/1)
181607_2.0004.858/2 (858/3)	181607_2.0004.1791/2 (1791/5)	181607_2.0004.3465 (3465/1)
181607_2.0004.858/2 (858/4)	181607_2.0004.1792 (1792/1)	181607_2.0004.3466 (3466/1)
181607_2.0004.953/1 (953/3)	181607_2.0004.1795 (1795/1)	181607_2.0004.3587 (3587/1)
181607_2.0004.953/1 (953/4)	181607_2.0004.1796 (1796/1)	181607_2.0004.3587 (3587/2)
181607_2.0004.966 (966/1)	181607_2.0004.1802 (1802/1)	181607_2.0004.3813 (3813/1)
181607_2.0004.970 (970/1)	181607_2.0004.1803 (1803/1)	181607_2.0004.3814 (3814/1)
181607_2.0004.970 (970/2)	181607_2.0004.1804 (1804/1)	181607_2.0004.3816 (3816/1)
181607_2.0004.971/1 (971/3)	181607_2.0004.1805 (1805/1)	181607_2.0004.3817/1 (3817/5)
181607_2.0004.972 (972/1)	181607_2.0004.1806/1 (1806/3)	181607_2.0004.3818 (3818/1)
181607_2.0004.973/4 (973/5)	181607_2.0004.1806/2 (1806/5)	181607_2.0004.3819 (3819/1)
181607_2.0004.974 (974/1)	181607_2.0004.1809 (1809/1)	181607_2.0004.3820 (3820/1)
181607_2.0004.976/2 (976/4)	181607_2.0004.1810/4 (1810/5)	181607_2.0004.3972 (3972/1)
181607_2.0004.976/3 (976/6)	181607_2.0004.1810/4 (1810/6)	181607_2.0004.3973 (3973/1)
181607_2.0004.977/1 (977/2)	181607_2.0004.1812 (1812/1)	181607_2.0004.3974 (3974/1)
181607_2.0004.978/1 (978/3)	181607_2.0004.1812 (1812/2)	181607_2.0004.3975 (3975/1)
181607_2.0004.979/1 (979/3)	181607_2.0004.1813 (1813/1)	181607_2.0004.4253/2 (4253/3)
181607_2.0004.979/2 (976/6)	181607_2.0004.1815 (1815/1)	181607_2.0004.4254/1 (4254/3)
181607_2.0004.981/2 (981/3)	181607_2.0004.1865 (1865/1)	181607_2.0004.4254/2 (4254/5)
181607_2.0004.983 (983/1)	181607_2.0004.1865 (1865/2)	181607_2.0004.4255/2 (4255/3)
181607_2.0004.990/1 (990/2)	181607_2.0004.1868 (1868/1)	181607_2.0004.4256/2 (4256/4)
181607_2.0004.997 (997/1)	181607_2.0004.1869 (1869/1)	181607_2.0004.4257/2 (4257/4)
181607_2.0004.1069/1 (1069/3)	181607_2.0004.1870 (1870/1)	181607_2.0004.4258/2 (4258/3)
181607_2.0004.1100 (1100/1)	181607_2.0004.1871 (1871/1)	181607_2.0004.4260 (4260/1)
181607_2.0004.1102 (1102/1)	181607_2.0004.1872 (1872/1)	181607_2.0004.4263/2 (4263/3)
181607_2.0004.1103/1 (1103/3)	181607_2.0004.1873 (1873/1)	181607_2.0004.4389/2 (4389/3)
181607_2.0004.1105 (1105/1)	181607_2.0004.1875/1 (1875/3)	181607_2.0004.4390/2 (4390/3)

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

181607_2.0004.1106 (1106/1)	181607_2.0004.1875/2 (1875/5)	181607_2.0004.4391/2 (4391/3)
181607_2.0004.1107/1 (1107/3)	181607_2.0004.1876 (1876/1)	181607_2.0004.4400/2 (4400/3)
181607_2.0004.1118 (1118/1)	181607_2.0004.1877 (1877/1)	181607_2.0004.4403/2 (4403/3)
181607_2.0004.1178 (1178/1)	181607_2.0004.1878 (1878/1)	181607_2.0004.4657 (4657/1)
181607_2.0004.1179 (1179/1)	181607_2.0004.1879/2 (1879/5)	181607_2.0004.4658 (4658/1)
181607_2.0004.1180 (1180/1)	181607_2.0004.1879/3 (1879/7)	181607_2.0004.4660 (4660/1)
181607_2.0004.1180 (1180/2)	181607_2.0004.1879/4 (1879/9)	181607_2.0004.4661 (4661/1)
181607_2.0004.1255 (1255/1)	181607_2.0004.1880 (1880/1)	181607_2.0004.4663 (4663/1)
181607_2.0004.1257 (1257/1)	181607_2.0004.1881 (1881/1)	181607_2.0004.5181 (5181/3)
181607_2.0004.1258 (1258/1)	181607_2.0004.1882 (1882/1)	181607_2.0004.5182 (5182/1)
181607_2.0004.1259 (1259/1)	181607_2.0004.1883 (1883/1)	181607_2.0004.5183/1 (5183/4)
181607_2.0004.1260 (1260/1)	181607_2.0004.1885/1 (1885/3)	181607_2.0004.5183/2 (5183/6)
181607_2.0004.1264 (1264/1)	181607_2.0004.1885/2 (1885/3)	181607_2.0004.5183/3 (5183/8)
181607_2.0004.1267 (1267/1)	181607_2.0004.1885/2 (1885/4)	181614_5.0005.1652
181607_2.0004.1269 (1269/1)	181607_2.0004.1886 (1886/1)	181614_5.0005.3976
181607_2.0004.1274 (1274/1)	181607_2.0004.1890/1 (1890/3)	181614_5.0005.3977
181607_2.0004.1275 (1275/1)	181607_2.0004.1890/2 (1890/5)	181614_5.0005.4094/1
181607_2.0004.1278 (1278/1)	181607_2.0004.1890/2 (1890/6)	181614_5.0005.4096/2
181607_2.0004.1279 (1279/1)	181607_2.0004.1890/2 (1890/7)	181614_5.0005.4097/7
181607_2.0004.1505 (1505/1)	181607_2.0004.1891 (1891/1)	181614_5.0005.4255/1
181607_2.0004.1506 (1506/1)	181607_2.0004.1892 (1892/1)	181614_5.0005.4256/1
181607_2.0004.1510 (1510/1)	181607_2.0004.1893 (1893/1)	181614_5.0005.4257/3
181607_2.0004.1549/2 (1549/3)	181607_2.0004.1894 (1894/1)	181614_5.0005.4258/1
181607_2.0004.1551 (1551/1)	181607_2.0004.1895 (1895/1)	181614_5.0005.4263/1
181607_2.0004.1552 (1552/1)	181607_2.0004.1896 (1896/1)	181614_5.0005.4404/1
181607_2.0004.1553 (1553/1)	181607_2.0004.1897 (1897/1)	181614_5.0005.4404/2
181607_2.0004.1555/2 (1555/3)	181607_2.0004.1899 (1899/1)	181614_5.0005.4654/2
181607_2.0004.1558/2 (1558/3)	181607_2.0004.1900 (1900/1)	181614_5.0005.1794
181607_2.0004.1560 (1560/1)	181607_2.0004.1901/1 (1901/3)	181614_5.0005.1768/1
181607_2.0004.1561 (1561/1)	181607_2.0004.1901/2 (1901/3)	181614_5.0005.1768/6
181607_2.0004.1562 (1562/1)	181607_2.0004.1903/1 (1903/3)	181614_5.0005.5430
		181614_5.0005.1768/9
181607_2.0001.1199 (1199/1)	181607_2.0001.1236 (1236/1)	181607_2.0001.1266 (1266/1)
181607_2.0001.1200 (1200/1)	181607_2.0001.1238 (1238/1)	181607_2.0001.1267 (1267/1)
181607_2.0001.1202 (1202/1)	181607_2.0001.1239 (1239/1)	181607_2.0001.1268 (1268/1)
181607_2.0001.1203 (1203/1)	181607_2.0001.1240 (1240/1)	181607_2.0001.1269 (1269/1)
181607_2.0001.1204 (1204/1)	181607_2.0001.1241 (1241/1)	181607_2.0001.1270 (1270/1)
181607_2.0001.1205 (1205/1)	181607_2.0001.1242/2 (1242/5)	181607_2.0001.1271 (1271/1)
181607_2.0001.1205 (1205/2)	181607_2.0001.1242/4 (1242/7)	181607_2.0001.1272/1 (1272/3)
181607_2.0001.1206 (1206/1)	181607_2.0001.1243 (1243/1)	181607_2.0001.1272/2 (1272/5)
181607_2.0001.1206 (1206/2)	181607_2.0001.1244 (1244/1)	181607_2.0001.1273 (1273/1)
181607_2.0001.1208 (1208/1)	181607_2.0001.1245 (1245/1)	181607_2.0001.1274 (1274/1)
181607_2.0001.1208 (1208/2)	181607_2.0001.1246 (1246/1)	181607_2.0001.1275 (1275/1)
181607_2.0001.1209 (1209/1)	181607_2.0001.1247/1 (1247/3)	181607_2.0001.1276 (1276/1)
181607_2.0001.1210 (1210/1)	181607_2.0001.1247/2 (1247/5)	181607_2.0001.1277/1 (1277/3)

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

181607_2.0001.1211 (1211/1)	181607_2.0001.1248 (1248/1)	181607_2.0001.1277/2 (1277/5)
181607_2.0001.1212 (1212/1)	181607_2.0001.1249 (1249/1)	181607_2.0001.1278 (1278/1)
181607_2.0001.1213 (1213/1)	181607_2.0001.1250/1 (1250/3)	181607_2.0001.1279 (1279/1)
181607_2.0001.1214 (1214/1)	181607_2.0001.1250/2 (1250/5)	181607_2.0001.1280 (1280/1)
181607_2.0001.1215 (1215/1)	181607_2.0001.1251 (1251/1)	181607_2.0001.1281 (1281/1)
181607_2.0001.1216 (1216/1)	181607_2.0001.1253 (1253/1)	181607_2.0001.1282 (1282/1)
181607_2.0001.1217 (1217/1)	181607_2.0001.1254/1 (1254/3)	181607_2.0001.1283 (1283/1)
181607_2.0001.1218 (1218/1)	181607_2.0001.1255/1 (1255/4)	181607_2.0001.1284 (1284/1)
181607_2.0001.1221 (1221/1)	181607_2.0001.1255/2 (1255/6)	181607_2.0001.1285 (1285/1)
181607_2.0001.1222 (1222/1)	181607_2.0001.1255/3 (1255/8)	181607_2.0001.1286 (1286/1)
181607_2.0001.1224 (1224/1)	181607_2.0001.1256 (1256/1)	181607_2.0001.1287 (1287/1)
181607_2.0001.1225 (1225/1)	181607_2.0001.1257 (1257/1)	181607_2.0001.1289 (1289/1)
181607_2.0001.1226 (1226/3)	181607_2.0001.1258/1 (1258/4)	181607_2.0001.1290 (1290/1)
181607_2.0001.1227 (1227/1)	181607_2.0001.1258/2 (1258/6)	181607_2.0001.1291 (1291/1)
181607_2.0001.1228 (1228/1)	181607_2.0001.1259 (1259/1)	181607_2.0001.1294/3 (1294/5)
181607_2.0001.1229 (1229/1)	181607_2.0001.1260 (1260/1)	181607_2.0001.1294/4 (1294/7)
181607_2.0001.1230 (1230/1)	181607_2.0001.1261/1 (1261/3)	181607_2.0001.1295/1 (1295/4)
181607_2.0001.1231 (1231/1)	181607_2.0001.1261/2 (1261/5)	181607_2.0001.1295/2 (1295/6)
181607_2.0001.1232 (1232/1)	181607_2.0001.1262 (1262/1)	181607_2.0001.1296 (1296/1)
181607_2.0001.1233 (1233/1)	181607_2.0001.1264 (1264/1)	181607_2.0001.1297 (1297/1)
181607_2.0001.1234 (1234/1)	181607_2.0001.1265 (1265/1)	181614_5.0005.1295/3
181607_2.0001.1235 (1235/1)		181614_5.0005.1252
181607_2.0002.2187/5 (2187/6)	181607_2.0002.2188/8 (2188/13)	181614_5.0005.2188/4
181607_2.0002.2188/3 (2188/9)	181607_2.0002.2189 (2189/1)	181614_5.0005.2188/7
		181614_5.0005.2420/4
181607_2.0002.2188/6 (2188/11)	181614_5.0005.2187/4	

Wyjaśnienie:

- **181607_2.0005.1174** (identyfikator działek pogrubioną czcionką)– działki po podziale nieruchomości w całości w liniach rozgraniczających,
- (1009/1) (numer działki w nawiasie) – numer działki zajmowanej po podziale nieruchomości

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

**NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE
OGRANICZONE**

DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		
181614_5.0005.385/2 (385/7)	181614_5.0005.1314/2 (1314/4)	181614_5.0005.1375/8
181614_5.0005.385/3 (385/9)	181614_5.0005.1315/1 (1315/4)	181614_5.0005.1376
181614_5.0005.385/4 (385/11)	181614_5.0005.1316/1 (1316/4)	181614_5.0005.1389/10
181614_5.0005.407 (407/3)	181614_5.0005.1371/5 (1371/12)	181614_5.0005.2003
181614_5.0005.415/3 (415/7)	181614_5.0005.1372 (1372/3)	181614_5.0005.2011
181614_5.0005.415/4 (415/9)	181614_5.0005.1374/4 (1374/16)	181614_5.0005.2057
181614_5.0005.416 (416/2)	181614_5.0005.1374/6 (1374/24)	181614_5.0005.2058/1
181614_5.0005.418 (418/2)	181614_5.0005.1374/13 (1374/21)	181614_5.0005.2058/10
181614_5.0005.419/4 (419/8)	181614_5.0005.1377/1 (1377/11)	181614_5.0005.2058/2
181614_5.0005.541/2 (541/5)	181614_5.0005.1377/3 (1377/14)	181614_5.0005.2058/4
181614_5.0005.548/2 (548/9)	181614_5.0005.1377/6 (1377/20)	181614_5.0005.2058/9
181614_5.0005.549 (549/3)	181614_5.0005.1382/1 (1382/4)	181614_5.0005.383/2
181614_5.0005.550/2 (550/6)	181614_5.0005.1389/15 (1389/29)	181614_5.0005.384/5
181614_5.0005.550/4 (550/9)	181614_5.0005.1390 (1390/2)	181614_5.0005.385/11
181614_5.0005.729 (729/2)	181614_5.0005.1392/5 (1392/10)	181614_5.0005.385/7
181614_5.0005.752 (752/2)	181614_5.0005.1392/6 (1392/12)	181614_5.0005.385/9
181614_5.0005.753 (753/2)	181614_5.0005.1393/3 (1393/9)	181614_5.0005.386/1
181614_5.0005.754/2 (754/4)	181614_5.0005.1999/4 (1999/6)	181614_5.0005.407/3
181614_5.0005.758/1 (758/5)	181614_5.0005.2004 (2004/2)	181614_5.0005.415/7
181614_5.0005.763/7 (763/13)	181614_5.0005.2006 (2006/3)	181614_5.0005.415/9
181614_5.0005.764/4 (764/16)	181614_5.0005.2010 (2010/3)	181614_5.0005.416/2
181614_5.0005.775/7 (775/9)	181614_5.0005.1241/6	181614_5.0005.418/2
181614_5.0005.777/3 (777/6)	181614_5.0005.1247/1	181614_5.0005.419/8
181614_5.0005.777/4 (777/8)	181614_5.0005.1247/3	181614_5.0005.541/5
181614_5.0005.780 (780/2)	181614_5.0005.1250/3	181614_5.0005.548/9
181614_5.0005.781 (781/2)	181614_5.0005.1266/2	181614_5.0005.549/3
181614_5.0005.783 (783/2)	181614_5.0005.1266/3	181614_5.0005.550/6
181614_5.0005.784/1 (784/4)	181614_5.0005.1267/2	181614_5.0005.550/9
181614_5.0005.785/2 (785/13)	181614_5.0005.1268/1	181614_5.0005.552
181614_5.0005.785/7 (785/16)	181614_5.0005.1268/2	181614_5.0005.553
181614_5.0005.1001/1 (1001/5)	181614_5.0005.1269/1	181614_5.0005.554
181614_5.0005.1241/5 (1241/11)	181614_5.0005.1269/2	181614_5.0005.723
181614_5.0005.1242 (1242/1)	181614_5.0005.1270	181614_5.0005.725/1
181614_5.0005.1242 (1242/3)	181614_5.0005.1271	181614_5.0005.729/2
181614_5.0005.1243/3 (1243/13)	181614_5.0005.1275	181614_5.0005.730
181614_5.0005.1243/4 (1243/15)	181614_5.0005.1278	181614_5.0005.751/2
181614_5.0005.1244/4 (1244/6)	181614_5.0005.1281/3	181614_5.0005.752/2
181614_5.0005.1245/2 (1245/7)	181614_5.0005.1281/4	181614_5.0005.753/2
181614_5.0005.1245/4 (1245/9)	181614_5.0005.1281/5	181614_5.0005.754/4

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

181614_5.0005.1245/5 (1245/11)	181614_5.0005.1281/6	181614_5.0005.758/5
181614_5.0005.1247/4 (1247/6)	181614_5.0005.1282/3	181614_5.0005.762/6
181614_5.0005.1248 (1248/2)	181614_5.0005.1285/1	181614_5.0005.763/13
181614_5.0005.1249 (1249/2)	181614_5.0005.1285/2	181614_5.0005.764/16
181614_5.0005.1280 (1280/2)	181614_5.0005.1286/1	181614_5.0005.764/5
181614_5.0005.1286/3 (1286/6)	181614_5.0005.1292	181614_5.0005.764/7
181614_5.0005.1288 (1288/2)	181614_5.0005.1295/2	181614_5.0005.775/2
181614_5.0005.1289 (1289/2)	181614_5.0005.1295/3	181614_5.0005.775/6
181614_5.0005.1290 (1290/2)	181614_5.0005.1297	181614_5.0005.775/9
181614_5.0005.1291 (1291/2)	181614_5.0005.1299/2	181614_5.0005.777/2
181614_5.0005.1293 (1293/2)	181614_5.0005.1302/1	181614_5.0005.777/6
181614_5.0005.1295/1 (1295/5)	181614_5.0005.1303	181614_5.0005.777/8
181614_5.0005.1298 (1298/2)	181614_5.0005.1304/2	181614_5.0005.780/2
181614_5.0005.1299/1 (1299/4)	181614_5.0005.1306/1	181614_5.0005.781/2
181614_5.0005.1302/3 (1302/9)	181614_5.0005.1307	181614_5.0005.783/2
181614_5.0005.1302/6 (1302/11)	181614_5.0005.1308	181614_5.0005.784/4
181614_5.0005.1302/7 (1302/13)	181614_5.0005.1313/1	181614_5.0005.785/13
181614_5.0005.1304/1 (1304/4)	181614_5.0005.1314/1	181614_5.0005.785/16
181614_5.0005.1305 (1305/2)	181614_5.0005.1375/10	181614_5.0005.721
181614_5.0005.1306/2 (1306/4)	181614_5.0005.1375/2	181614_5.0005.1308
	181614_5.0005.1375/3	
181614_5.0002.20/2 (20/5)	181614_5.0002.1761 (1761/2)	181614_5.0002.24/3
181614_5.0002.20/3 (20/7)	181614_5.0002.1762/2 (1762/4)	181614_5.0002.24/8
181614_5.0002.21/1 (21/3)	181614_5.0002.1770/1 (1770/6)	181614_5.0002.282/12
181614_5.0002.22/1 (22/3)	181614_5.0002.1770/4 (1770/8)	181614_5.0002.282/9
181614_5.0002.23/1 (23/3)	181614_5.0002.1771 (1771/2)	181614_5.0002.283/3
181614_5.0002.24/2 (24/8)	181614_5.0002.1772/2 (1772/4)	181614_5.0002.284/6
181614_5.0002.24/5 (24/10)	181614_5.0002.1800/1 (1800/4)	181614_5.0002.284/8
181614_5.0002.282/4 (282/9)	181614_5.0002.1801 (1801/2)	181614_5.0002.285/11
181614_5.0002.282/7 (282/12)	181614_5.0002.1802 (1802/2)	181614_5.0002.285/13
181614_5.0002.283/1 (283/3)	181614_5.0002.1803 (1803/2)	181614_5.0002.2866
181614_5.0002.284/3 (284/6)	181614_5.0002.1808 (1808/2)	181614_5.0002.2876/1
181614_5.0002.284/4 (284/8)	181614_5.0002.1809 (1809/2)	181614_5.0002.2877/2
181614_5.0002.285/3 (285/11)	181614_5.0002.1811/1 (1811/4)	181614_5.0002.2877/3
181614_5.0002.285/9 (285/13)	181614_5.0002.1812 (1812/2)	181614_5.0002.2877/4
181614_5.0002.288/1 (288/3)	181614_5.0002.1816/1 (1816/5)	181614_5.0002.2878/2
181614_5.0002.289/1 (289/3)	181614_5.0002.1817/4 (1817/7)	181614_5.0002.2879/1
181614_5.0002.290/2 (290/6)	181614_5.0002.1821/1 (1821/3)	181614_5.0002.288/3
181614_5.0002.294/4 (294/8)	181614_5.0002.1826/5 (1826/13)	181614_5.0002.2880
181614_5.0002.295/3 (295/6)	181614_5.0002.1829 (1829/2)	181614_5.0002.2881/2
181614_5.0002.298/3 (298/10)	181614_5.0002.1837/1 (1837/7)	181614_5.0002.2881/4
181614_5.0002.298/6 (298/14)	181614_5.0002.1837/4 (1837/9)	181614_5.0002.2881/5
181614_5.0002.298/8 (298/16)	181614_5.0002.1845 (1845/2)	181614_5.0002.2884/6
181614_5.0002.299/4 (299/7)	181614_5.0002.1857/9 (1857/11)	181614_5.0002.2886/4
181614_5.0002.302/1 (302/3)	181614_5.0002.1858 (1858/2)	181614_5.0002.289/3

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

181614_5.0002.303/4 (303/8)	181614_5.0002.1859/2 (1859/12)	181614_5.0002.2890/9
181614_5.0002.303/5 (303/10)	181614_5.0002.1859/5 (1859/14)	181614_5.0002.2891/2
181614_5.0002.303/6 (303/12)	181614_5.0002.1859/6 (1859/16)	181614_5.0002.2892/10
181614_5.0002.305/4 (305/10)	181614_5.0002.1861/1 (1861/3)	181614_5.0002.2892/6
181614_5.0002.305/5 (305/12)	181614_5.0002.1862 (1862/2)	181614_5.0002.2893/1
181614_5.0002.309 (309/2)	181614_5.0002.1864/3 (1864/5)	181614_5.0002.2893/2
181614_5.0002.311/1 (311/4)	181614_5.0002.1867/1 (1867/3)	181614_5.0002.290/6
181614_5.0002.313/4 (313/8)	181614_5.0002.1870 (1870/2)	181614_5.0002.294/8
181614_5.0002.313/5 (313/10)	181614_5.0002.1871/1 (1871/4)	181614_5.0002.295/6
181614_5.0002.313/6 (313/12)	181614_5.0002.1874/1 (1874/4)	181614_5.0002.298/10
181614_5.0002.318/6 (318/9)	181614_5.0002.2872/2 (2872/10)	181614_5.0002.298/14
181614_5.0002.321 (321/2)	181614_5.0002.2872/8 (2872/16)	181614_5.0002.298/16
181614_5.0002.322/2 (322/4)	181614_5.0002.2873 (2873/2)	181614_5.0002.299/7
181614_5.0002.323 (323/2)	181614_5.0002.2874 (2874/2)	181614_5.0002.302/3
181614_5.0002.324 (324/2)	181614_5.0002.2875/1 (2875/4)	181614_5.0002.303/10
181614_5.0002.326/3 (326/7)	181614_5.0002.2875/2 (2875/6)	181614_5.0002.303/12
181614_5.0002.326/5 (326/9)	181614_5.0002.2876/2 (2876/4)	181614_5.0002.303/8
181614_5.0002.327/3 (327/5)	181614_5.0002.2882/4 (2882/6)	181614_5.0002.305/10
181614_5.0002.329/2 (329/5)	181614_5.0002.2884/4 (2884/9)	181614_5.0002.305/12
181614_5.0002.331/2 (331/7)	181614_5.0002.2884/7 (2884/12)	181614_5.0002.309/2
181614_5.0002.331/4 (331/9)	181614_5.0002.2892/11 (2892/18)	181614_5.0002.311/4
181614_5.0002.331/5 (331/11)	181614_5.0002.2892/16 (2892/20)	181614_5.0002.313/10
181614_5.0002.335/1 (335/3)	181614_5.0002.2894/2 (2894/17)	181614_5.0002.313/12
181614_5.0002.342 (342/1)	181614_5.0002.2894/3 (2894/19)	181614_5.0002.313/8
181614_5.0002.342 (342/3)	181614_5.0002.2894/9 (2894/25)	181614_5.0002.317
181614_5.0002.421/1 (421/5)	181614_5.0002.2897/1 (2897/4)	181614_5.0002.318/9
181614_5.0002.423/1 (423/3)	181614_5.0002.1824/9	181614_5.0002.321/2
181614_5.0002.427/9 (427/12)	181614_5.0002.1843	181614_5.0002.322/4
181614_5.0002.478/16 (478/22)	181614_5.0002.1394/3	181614_5.0002.323/2
181614_5.0002.480 (480/4)	181614_5.0002.1415	181614_5.0002.324/2
181614_5.0002.481 (481/2)	181614_5.0002.1417	181614_5.0002.326/7
181614_5.0002.550/4 (550/6)	181614_5.0002.1439	181614_5.0002.326/9
181614_5.0002.553/8 (553/11)	181614_5.0002.1441	181614_5.0002.327/5
181614_5.0002.560(560/4)	181614_5.0002.1462/3	181614_5.0002.328
181614_5.0002.561 (561/2)	181614_5.0002.1475	181614_5.0002.329/3
181614_5.0002.565 (565/2)	181614_5.0002.1482/2	181614_5.0002.329/5
181614_5.0002.566/1 (566/8)	181614_5.0002.1513	181614_5.0002.331/11
181614_5.0002.567/2 (567/19)	181614_5.0002.1701/1	181614_5.0002.331/3
181614_5.0002.589 (589/2)	181614_5.0002.1727	181614_5.0002.331/7
181614_5.0002.590 (590/2)	181614_5.0002.1758/2	181614_5.0002.331/9
181614_5.0002.596 (596/2)	181614_5.0002.1758/3	181614_5.0002.335/3
181614_5.0002.1047/1 (1047/3)	181614_5.0002.1783	181614_5.0002.336/1
181614_5.0002.1395/1 (1395/3)	181614_5.0002.1784	181614_5.0002.342/1
181614_5.0002.1396 (1396/2)	181614_5.0002.1785/2	181614_5.0002.342/3
181614_5.0002.1406/1 (1406/4)	181614_5.0002.1796	181614_5.0002.421/5

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

181614_5.0002.1406/2 (1406/6)	181614_5.0002.1799	181614_5.0002.423/3
181614_5.0002.1413 (1413/2)	181614_5.0002.1800/2	181614_5.0002.426/1
181614_5.0002.1414 (1414/2)	181614_5.0002.1804	181614_5.0002.427/12
181614_5.0002.1416 (1416/2)	181614_5.0002.1811/2	181614_5.0002.427/5
181614_5.0002.1423 (1423/2)	181614_5.0002.1813	181614_5.0002.478/19
181614_5.0002.1424/1 (1424/5)	181614_5.0002.1814/11	181614_5.0002.478/22
181614_5.0002.1424/2 (1424/8)	181614_5.0002.1814/4	181614_5.0002.478/6
181614_5.0002.1440/1 (1440/5)	181614_5.0002.1814/5	181614_5.0002.480/4
181614_5.0002.1440/2 (1440/7)	181614_5.0002.1814/6	181614_5.0002.481/2
181614_5.0002.1442/1 (1442/4)	181614_5.0002.1814/7	181614_5.0002.550/6
181614_5.0002.1450/1 (1450/4)	181614_5.0002.1818	181614_5.0002.553/11
181614_5.0002.1452/1 (1452/4)	181614_5.0002.1820/1	181614_5.0002.560/4
181614_5.0002.1453/2 (1453/5)	181614_5.0002.1823/1	181614_5.0002.561/2
181614_5.0002.1463/1 (1463/3)	181614_5.0002.1823/2	181614_5.0002.566/2
181614_5.0002.1473/1 (1473/3)	181614_5.0002.1824/3	181614_5.0002.566/8
181614_5.0002.1474/1 (1474/4)	181614_5.0002.1826/10	181614_5.0002.567/1
181614_5.0002.1481 (1481/2)	181614_5.0002.1826/6	181614_5.0002.567/12
181614_5.0002.1482/1 (1482/5)	181614_5.0002.1826/7	181614_5.0002.567/19
181614_5.0002.1490 (1490/2)	181614_5.0002.1828	181614_5.0002.567/3
181614_5.0002.1499/1 (1499/3)	181614_5.0002.1830	181614_5.0002.570/1
181614_5.0002.1500 (1500/2)	181614_5.0002.1837/2	181614_5.0002.570/2
181614_5.0002.1512/2 (1512/4)	181614_5.0002.1837/5	181614_5.0002.571
181614_5.0002.1514 (1514/2)	181614_5.0002.1839	181614_5.0002.577
181614_5.0002.1516/1 (1516/3)	181614_5.0002.1840	181614_5.0002.578
181614_5.0002.1517/2 (1517/5)	181614_5.0002.1852	181614_5.0002.579/3
181614_5.0002.1517/3 (1517/7)	181614_5.0002.1853	181614_5.0002.580/1
181614_5.0002.1699 (1699/2)	181614_5.0002.1856	181614_5.0002.580/2
181614_5.0002.1702/1 (1702/3)	181614_5.0002.20/5	181614_5.0002.585
181614_5.0002.1703/1 (1703/3)	181614_5.0002.20/7	181614_5.0002.586/2
181614_5.0002.1718/1 (1718/3)	181614_5.0002.21/3	181614_5.0002.588
181614_5.0002.1728 (1728/2)	181614_5.0002.22/32	181614_5.0002.589/2
181614_5.0002.1731/1 (1731/3)	181614_5.0002.23/3	181614_5.0002.590/2
181614_5.0002.1757 (1757/2)	181614_5.0002.24/10	181614_5.0002.596/2
181614_5.0002.1758/4 (1758/6)		
181602_5.0007.2096/1 (2096/4)	181602_5.0007.2158 (2158/2)	181602_5.0007.2924 (2924/2)
181602_5.0007.2096/2 (2096/6)	181602_5.0007.2159 (2159/2)	181602_5.0007.2925 (2925/2)
181602_5.0007.2097/1 (2097/5)	181602_5.0007.2363 (2363/2)	181602_5.0007.2926 (2926/2)
181602_5.0007.2097/2 (2097/7)	181602_5.0007.2665 (2665/2)	181602_5.0007.2927 (2927/3)
181602_5.0007.2097/3 (2097/9)	181602_5.0007.2666 (2666/2)	181602_5.0007.2928 (2928/2)
181602_5.0007.2098 (2098/2)	181602_5.0007.2667 (2667/2)	181602_5.0007.2929 (2929/2)
181602_5.0007.2099 (2099/2)	181602_5.0007.2671 (2671/2)	181602_5.0007.2127/2
181602_5.0007.2100 (2100/2)	181602_5.0007.2682 (2682/3)	181602_5.0007.2102/1
181602_5.0007.2101 (2101/2)	181602_5.0007.2707 (2707/2)	181602_5.0007.2106/1
181602_5.0007.2103/1 (2103/3)	181602_5.0007.2708 (2708/2)	181602_5.0007.2106/3
181602_5.0007.2104/2 (2104/5)	181602_5.0007.2709 (2709/2)	181602_5.0007.2111

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

181602_5.0007.2104/3 (2104/7)	181602_5.0007.2710 (2710/3)	181602_5.0007.2114
181602_5.0007.2105 (2105/2)	181602_5.0007.2767 (2767/3)	181602_5.0007.2116
181602_5.0007.2107/1 (2107/4)	181602_5.0007.2770 (2770/2)	181602_5.0007.2117
181602_5.0007.2108 (2108/2)	181602_5.0007.2771 (2771/2)	181602_5.0007.2125
181602_5.0007.2112 (2112/2)	181602_5.0007.2773 (2773/2)	181602_5.0007.2126/1
181602_5.0007.2115/1 (2115/5)	181602_5.0007.2815 (2815/2)	181602_5.0007.2127/1
181602_5.0007.2115/2 (2115/7)	181602_5.0007.2886 (2886/3)	181602_5.0007.2128
181602_5.0007.2118 (2118/2)	181602_5.0007.2887 (2887/2)	181602_5.0007.2133
181602_5.0007.2120 (2120/2)	181602_5.0007.2888 (2888/3)	181602_5.0007.2136
181602_5.0007.2123 (2123/2)	181602_5.0007.2904/1 (2904/4)	181602_5.0007.2138
181602_5.0007.2124 (2124/2)	181602_5.0007.2906 (2906/2)	181602_5.0007.2152
181602_5.0007.2126/2 (2126/4)	181602_5.0007.2907 (2907/2)	181602_5.0007.2732
181602_5.0007.2129 (2129/2)	181602_5.0007.2915 (2915/2)	181602_5.0007.2750
181602_5.0007.2130 (2130/2)	181602_5.0007.2918 (2918/2)	181602_5.0007.2889
181602_5.0007.2135 (2135/2)	181602_5.0007.2920 (2920/2)	181602_5.0007.2919
		181607_2.0004.4403/2 (4403/4)
181607_2.0004.215 (215/2)	181607_2.0004.1779 (1779/2)	181607_2.0004.4657 (4657/2)
181607_2.0004.218 (218/2)	181607_2.0004.1780 (1780/2)	181607_2.0004.4658 (4658/2)
181607_2.0004.220 (220/2)	181607_2.0004.1782 (1782/2)	181607_2.0004.4660 (4660/2)
181607_2.0004.222 (222/2)	181607_2.0004.1784 (1784/2)	181607_2.0004.4661 (4661/2)
181607_2.0004.250 (250/2)	181607_2.0004.1785 (1785/2)	181607_2.0004.5181 (5181/4)
181607_2.0004.335 (335/2)	181607_2.0004.1786 (1786/2)	181607_2.0004.5182 (5182/2)
181607_2.0004.337 (337/2)	181607_2.0004.1788 (1788/2)	181607_2.0004.5183/1 (5183/5)
		181607_2.0004.1176
181607_2.0004.352 (352/2)	181607_2.0004.1791/2 (1791/6)	181607_2.0004.1547/1
181607_2.0004.360 (360/2)	181607_2.0004.1792 (1792/2)	181607_2.0004.1613
181607_2.0004.361 (361/2)	181607_2.0004.1795 (1795/2)	181607_2.0004.1679
181607_2.0004.423 (423/2)	181607_2.0004.1796 (1796/2)	181607_2.0004.1683
181607_2.0004.424 (424/2)	181607_2.0004.1803 (1803/2)	181607_2.0004.1700
181607_2.0004.460/2 (460/5)	181607_2.0004.1804 (1804/2)	181607_2.0004.1703/2
181607_2.0004.562 (562/2)	181607_2.0004.1805 (1805/2)	181607_2.0004.1704/2
181607_2.0004.565 (565/2)	181607_2.0004.1806/1 (1806/4)	181607_2.0004.1807
181607_2.0004.585 (585/4)	181607_2.0004.1806/2 (1806/6)	181607_2.0004.1808
181607_2.0004.588 (588/2)	181607_2.0004.1809 (1809/2)	181607_2.0004.1810/3
181607_2.0004.597/4 (597/10)	181607_2.0004.1810/4 (1810/7)	181607_2.0004.1832
181607_2.0004.598 (598/2)	181607_2.0004.1812 (1812/3)	181607_2.0004.1885/7
181607_2.0004.604/1 (604/4)	181607_2.0004.1813 (1813/2)	181607_2.0004.1914
181607_2.0004.604/2 (604/7)	181607_2.0004.1815 (1815/2)	181607_2.0004.1916
181607_2.0004.751/3 (751/5)	181607_2.0004.1865 (1865/3)	181607_2.0004.1946/8
181607_2.0004.754/5 (754/10)	181607_2.0004.1868 (1868/2)	181607_2.0004.1946/9
181607_2.0004.853/9 (853/13)	181607_2.0004.1869 (1869/2)	181607_2.0004.1949/1
181607_2.0004.854/6 (854/11)	181607_2.0004.1870 (1870/2)	181607_2.0004.1949/3
181607_2.0004.855 (855/3)	181607_2.0004.1871 (1871/2)	181607_2.0004.215/2
181607_2.0004.858/2 (858/5)	181607_2.0004.1872 (1872/2)	181607_2.0004.218/2
181607_2.0004.953/1 (953/5)	181607_2.0004.1873 (1873/2)	
181607_2.0004.972 (972/2)	181607_2.0004.1875/1 (1875/4)	

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

181607_2.0004.973/4 (973/6)	181607_2.0004.1875/2 (1875/6)	181607_2.0004.220/2
181607_2.0004.974 (974/2)	181607_2.0004.1876 (1876/2)	181607_2.0004.222/2
181607_2.0004.976/2 (976/5)	181607_2.0004.1877 (1877/2)	181607_2.0004.250/2
181607_2.0004.976/3 (976/7)	181607_2.0004.1878 (1878/2)	181607_2.0004.2790
181607_2.0004.977/1 (977/3)	181607_2.0004.1879/2 (1879/6)	181607_2.0004.2792
181607_2.0004.978/1 (978/4)	181607_2.0004.1879/3 (1879/8)	181607_2.0004.3097/1
181607_2.0004.979/1 (979/4)	181607_2.0004.1879/4 (1879/10)	181607_2.0004.3097/2
181607_2.0004.979/2 (976/7)	181607_2.0004.1880 (1880/2)	181607_2.0004.3098/1
181607_2.0004.981/2 (981/4)	181607_2.0004.1881 (1881/2)	181607_2.0004.3098/2
181607_2.0004.983 (983/2)	181607_2.0004.1882 (1882/2)	181607_2.0004.3099/3
181607_2.0004.990/1 (990/3)	181607_2.0004.1883 (1883/2)	181607_2.0004.3256/1
181607_2.0004.997 (997/2)	181607_2.0004.1886 (1886/2)	181607_2.0004.3257/5
181607_2.0004.1069/1 (1069/4)	181607_2.0004.1890/2 (1890/8)	181607_2.0004.3333/1
181607_2.0004.1100 (1100/2)	181607_2.0004.1897 (1897/2)	181607_2.0004.335/2
181607_2.0004.1102 (1102/2)	181607_2.0004.1899 (1899/2)	181607_2.0004.336
181607_2.0004.1106 (1106/2)	181607_2.0004.1901/1 (1901/4)	181607_2.0004.337/2
181607_2.0004.1107/1 (1107/4)	181607_2.0004.1901/2 (1901/4)	181607_2.0004.352/2
181607_2.0004.1118 (1118/2)	181607_2.0004.1903/1 (1903/4)	181607_2.0004.353
181607_2.0004.1178 (1178/2)	181607_2.0004.1903/2 (1903/6)	181607_2.0004.3585/3
181607_2.0004.1179 (1179/2)	181607_2.0004.1904/1 (1904/4)	181607_2.0004.3586/1
181607_2.0004.1180 (1180/3)	181607_2.0004.1904/2 (1904/5)	181607_2.0004.3586/2
181607_2.0004.1258 (1258/2)	181607_2.0004.1905 (1905/2)	181607_2.0004.3586/3
181607_2.0004.1264 (1264/2)	181607_2.0004.1907 (1907/2)	181607_2.0004.359
181607_2.0004.1267 (1267/2)	181607_2.0004.1908 (1908/2)	181607_2.0004.360/2
181607_2.0004.1505 (1505/2)	181607_2.0004.1910 (1910/3)	181607_2.0004.361/2
181607_2.0004.1549/2 (1549/4)	181607_2.0004.1911 (1911/2)	181607_2.0004.423/2
181607_2.0004.1551 (1551/2)	181607_2.0004.1912 (1912/3)	181607_2.0004.424/2
181607_2.0004.1552 (1552/2)	181607_2.0004.1925/1 (1925/4)	181607_2.0004.4261/1
181607_2.0004.1553 (1553/2)	181607_2.0004.1925/2 (1925/7)	181607_2.0004.4402/1
181607_2.0004.1555/2 (1555/4)	181607_2.0004.1945/1 (1945/5)	181607_2.0004.460/5
181607_2.0004.1558/2 (1558/4)	181607_2.0004.1945/2 (1945/7)	181607_2.0004.4655
181607_2.0004.1560 (1560/2)	181607_2.0004.2793 (2793/2)	181607_2.0004.4665
181607_2.0004.1561 (1561/2)	181607_2.0004.2794 (2794/2)	181607_2.0004.4976/2
181607_2.0004.1562 (1562/2)	181607_2.0004.3096/1 (3096/7)	181607_2.0004.5040/2
181607_2.0004.1602 (1602/2)	181607_2.0004.3096/3 (3096/9)	181607_2.0004.5174
181607_2.0004.1614 (1614/2)	181607_2.0004.3096/5 (3096/11)	181607_2.0004.5178
181607_2.0004.1615 (1615/2)	181607_2.0004.3101/4 (3101/10)	181607_2.0004.5180/2
181607_2.0004.1616/4 (1616/6)	181607_2.0004.3102/1 (3102/4)	181607_2.0004.562/2
181607_2.0004.1621 (1621/2)	181607_2.0004.3102/2 (3102/6)	181607_2.0004.565/2
181607_2.0004.1648 (1648/2)	181607_2.0004.3103 (3103/3)	181607_2.0004.585/4
181607_2.0004.1651 (1651/2)	181607_2.0004.3172/1 (3172/9)	181607_2.0004.588/2
181607_2.0004.1663/9 (1663/14)	181607_2.0004.3172/3 (3172/13)	181607_2.0004.597/10
181607_2.0004.1677 (1677/2)	181607_2.0004.3172/6 (3172/17)	181607_2.0004.598/2
181607_2.0004.1680 (1680/2)	181607_2.0004.3332 (3332/2)	181607_2.0004.602
181607_2.0004.1682 (1682/2)	181607_2.0004.3333/2 (3333/4)	181607_2.0004.604/4

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

181607_2.0004.1684 (1684/2)	181607_2.0004.3367 (3367/2)	181607_2.0004.604/7
181607_2.0004.1686 (1686/2)	181607_2.0004.3368 (3368/2)	181607_2.0004.751/5
181607_2.0004.1687 (1687/2)	181607_2.0004.3461 (3461/2)	181607_2.0004.754/10
181607_2.0004.1690 (1690/2)	181607_2.0004.3462 (3462/2)	181607_2.0004.754/3
181607_2.0004.1703/1 (1703/4)	181607_2.0004.3463 (3463/2)	181607_2.0004.755/1
181607_2.0004.1730 (1730/2)	181607_2.0004.3464 (3464/2)	181607_2.0004.853/13
181607_2.0004.1732 (1732/2)	181607_2.0004.3465 (3465/2)	181607_2.0004.854/11
181607_2.0004.1737 (1737/2)	181607_2.0004.3466 (3466/2)	181607_2.0004.855/3
181607_2.0004.1756 (1756/2)	181607_2.0004.3587 (3587/3)	181607_2.0004.858/5
181607_2.0004.1757 (1757/2)	181607_2.0004.3813 (3813/2)	181607_2.0004.953/5
181607_2.0004.1761/1 (1761/4)	181607_2.0004.3814 (3814/2)	181607_2.0004.972/2
181607_2.0004.1761/2 (1761/6)	181607_2.0004.3816 (3816/2)	181607_2.0004.973/3
181607_2.0004.1768/7 (1768/15)	181607_2.0004.3817/1 (3817/6)	181607_2.0004.973/6
181607_2.0004.1768/8 (1768/17)	181607_2.0004.3820 (3820/2)	181607_2.0004.974/2
181607_2.0004.1768/11 (1768/19)	181607_2.0004.3972 (3972/2)	181607_2.0004.976/5
181607_2.0004.1769/1 (1769/4)	181607_2.0004.3975 (3975/2)	181607_2.0004.976/7
181607_2.0004.1769/2 (1769/6)	181607_2.0004.4253/2 (4253/4)	181607_2.0004.977/3
181607_2.0004.1770 (1770/2)	181607_2.0004.4254/1 (4254/4)	181607_2.0004.978/4
181607_2.0004.1772 (1772/2)	181607_2.0004.4254/2 (4254/6)	181607_2.0004.979/4
181607_2.0004.1774 (1774/2)	181607_2.0004.4255/2 (4255/4)	181607_2.0004.979/6
181607_2.0004.1775 (1775/2)	181607_2.0004.4256/2 (4256/5)	181607_2.0004.981/4
181607_2.0004.1776 (1776/2)	181607_2.0004.4258/2 (4258/4)	181607_2.0004.983/2
181607_2.0004.1777 (1777/2)	181607_2.0004.4260 (4260/2)	181607_2.0004.990/3
181607_2.0004.1778 (1778/2)	181607_2.0004.4263/2 (4263/4)	181607_2.0004.997/2
	181607_2.0004.4390/2 (4390/4)	
	181607_2.0004.4391/2 (4391/4)	
181607_2.0001.1199 (1199/2)	181607_2.0001.1242/4 (1242/8)	181607_2.0001.1273 (1273/2)
181607_2.0001.1200 (1200/2)	181607_2.0001.1244 (1244/2)	181607_2.0001.1274 (1274/2)
181607_2.0001.1203 (1203/2)	181607_2.0001.1245 (1245/2)	181607_2.0001.1275 (1275/2)
181607_2.0001.1204 (1204/2)	181607_2.0001.1246 (1246/2)	181607_2.0001.1276 (1276/2)
		181607_2.0001.1277/1 (1277/4)
181607_2.0001.1205 (1205/3)	181607_2.0001.1247/1 (1247/4)	181607_2.0001.1277/2 (1277/6)
181607_2.0001.1208 (1208/3)	181607_2.0001.1247/2 (1247/6)	181607_2.0001.1278 (1278/2)
181607_2.0001.1209 (1209/2)	181607_2.0001.1248 (1248/2)	181607_2.0001.1279 (1279/2)
181607_2.0001.1210 (1210/2)	181607_2.0001.1249 (1249/2)	181607_2.0001.1280 (1280/2)
181607_2.0001.1211 (1211/2)	181607_2.0001.1250/1 (1250/4)	181607_2.0001.1281 (1281/2)
181607_2.0001.1212 (1212/2)	181607_2.0001.1250/2 (1250/6)	181607_2.0001.1282 (1282/2)
181607_2.0001.1213 (1213/2)	181607_2.0001.1251 (1251/2)	181607_2.0001.1283 (1283/2)
181607_2.0001.1214 (1214/2)	181607_2.0001.1253 (1253/2)	181607_2.0001.1284 (1284/2)
181607_2.0001.1215 (1215/2)	181607_2.0001.1254/1 (1254/4)	181607_2.0001.1290 (1290/2)
181607_2.0001.1216 (1216/2)	181607_2.0001.1255/1 (1255/5)	181607_2.0001.1291 (1291/2)
181607_2.0001.1217 (1217/2)	181607_2.0001.1255/2 (1255/7)	181607_2.0001.1294/3 (1294/6)
181607_2.0001.1218 (1218/2)	181607_2.0001.1255/3 (1255/9)	

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

181607_2.0001.1221 (1221/2)	181607_2.0001.1256 (1256/2)	181607_2.0001.1295/1 (1295/5)
181607_2.0001.1222 (1222/2)	181607_2.0001.1257 (1257/2)	181607_2.0001.1295/2 (1295/7)
181607_2.0001.1224 (1224/2)	181607_2.0001.1258/1 (1258/5)	181607_2.0001.1296 (1296/2)
181607_2.0001.1225 (1225/2)	181607_2.0001.1260 (1260/2)	181607_2.0001.1297 (1297/2)
181607_2.0001.1228 (1228/2)	181607_2.0001.1261/1 (1261/4)	181607_2.0001.1226/2
181607_2.0001.1231 (1231/2)	181607_2.0001.1262 (1262/2)	181607_2.0001.1258/3
181607_2.0001.1233 (1233/2)	181607_2.0001.1264 (1264/2)	181607_2.0001.1292
181607_2.0001.1234 (1234/2)	181607_2.0001.1265 (1265/2)	181607_2.0001.2374
181607_2.0001.1236 (1236/2)	181607_2.0001.1266 (1266/2)	181607_2.0001.2766/2
181607_2.0001.1238 (1238/2)	181607_2.0001.1267 (1267/2)	
181607_2.0001.1239 (1239/2)	181607_2.0001.1269 (1269/2)	
181607_2.0001.1240 (1240/2)	181607_2.0001.1270 (1270/2)	
181607_2.0001.1241 (1241/2)	181607_2.0001.1272/1 (1272/4)	
181607_2.0001.1242/2 (1242/6)	181607_2.0001.1272/2 (1272/6)	
181607_2.0002.2187/5 (2187/7)	181607_2.0001.2190	181607_2.0001.2195/2
181607_2.0001.2189	181607_2.0001.2197/1	

- (2478/2) numery w nawiasach – numer działki po podziale nieruchomości zlokalizowanej w terenie niezbędnym

**NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, STANOWIĄCE TEREN WÓD PŁYNĄCYCH, NA KTÓRYCH
BĘDZIE REALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE**

DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		
181614_5.0005.1309		
181614_5.0002.2895	181614_5.0002.1875/1	
181602_5.0007.2882	181602_5.0007.2635	
181607_2.0001.837	181607_2.0001.838	
181607_2.0004.1781/2	181607_2.0004.	181607_2.0004.856
181607_2.0004.1465/3		
181607_2.0002.2430		

**NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, DLA KTÓRYCH SPORZĄDZONO OŚWIADCZENIE
O DYSPONOWANIU NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE**

DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		
181614_5.0005.1250/9	181614_5.0005.2057	181614_5.0005.551/1 (551/5)
181614_5.0002.567/3	181614_5.0002.1784	
181607_2.0001.1204 (1202/2)		
181607_2.0004.858/2 (858/5)	181607_2.0004.1107/1 (1107/4)	181607_2.0004.1551 (1551/2)
181607_2.0004.1690 (1690/2)	181607_2.0004.1761/2 (1761/6)	
181607_2.0002.2420/4		

- (2462/3) numery w nawiasach – numer działki po podziale nieruchomości zlokalizowanej w terenie dla których sporządzono oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

SPIS TOMÓW

TOM A	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM A.1 (1/17)	CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA
TOM A.2 (2/17)	PROJEKT ZIELENI
TOM B	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
TOM B.1 (3/17)	BRANŻA DROGOWA
TOM B.2 (4/17)	BRANŻA MOSTOWA
TOM B.3	BRANŻA SANITARNA
TOM B.3.1 (5/17)	Odwodnienie drogi
TOM B.3.2 (6/17)	Przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowych
TOM B.3.3 (7/17)	Przebudowa i zabezpieczenie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych
TOM B.4	BRANŻA ELEKTRYCZNA
TOM B.4.1	Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych
TOM B.4.1.1 (8/17)	Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Rzeszów
TOM B.4.1.2 (9/17)	Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych Gmina Tyczyn
TOM B.4.2 (10/17)	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego
TOM B.5	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA
TOM B.5.1 TOM B.5.2 (11/17)	Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych Budowa kanału technologicznego
TOM B.6 (12/17)	BRANŻA KONSTRUKCYJNA
TOM B.7	OPINIA GEOTECHNICZNA WRAZ INFORMACJĄ O SPOSOBIE POSADOWIENIA
TOM B.7.1 (13/17)	Opinia geotechniczna wraz informacją o sposobie posadowienia – Zeszyt I
TOM B.7.2 (14/17)	Opinia geotechniczna – Zeszyt IIA
TOM B.7.3 (15/17)	Opinia geotechniczna – Zeszyt IIB
TOM C	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO
TOM C.1 (16/17)	OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE
TOM C.2 (17/17)	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że niniejsze opracowanie – Projekt Zagospodarowania Terenu dla całego zamierzenia budowlanego zostało wykonane zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja, Specjalność	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant, Inżynierina drogowa do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Marcin Szeremeta, Branża Drogowa	PDK/0148/POOD/13	30.09.2022	

OSOBY BIORĄCE UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU:

Funkcja, Specjalność	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr uprawnień
Sprawdzający, Inżynierina drogowa do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Grzegorz Socha, Branża Drogowa	PDK/0149/POOD/13
Projektant, Inżynierina mostowa do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Dariusz Oboza, Branża Mostowa	PDK/0082/POOM/11
Sprawdzający, Inżynierina mostowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Sabina Pepera, Branża Mostowa	PDK/0175/PWOM/17
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Andrzej Król, Branża Sanitarna	SWK/0169/POOS/09
Sprawdzający, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Emil Markiewicz, Branża Sanitarna	SWK/0045/POOS/10
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Andrzej Wilk, Branża Elektroenergetyczna	PDK/0001/POOE/13
Sprawdzający, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Jacek Rutkowski Branża Elektroenergetyczna	PDK/0368/PWOE/17
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Tomasz Pustelak, Branża Telekomunikacyjna	PDK/0132/PWOT/11
Sprawdzający, W specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych do sporządzania projektów i kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowy wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego	inż. Stanisław Żelichowski Branża Telekomunikacyjna	65/70
Projektant, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń oraz do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Grzegorz Domarski, Branża Geotechniczna	PDK/0012/POOK/17 PDK/0288/OWOK/15
Projektant, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Jan Kuczałek, Branża Konstrukcyjna/Melioracyjna	PDK/0034/PWOK/03

SPIS ZAWARTOŚCI

	Wyszczególnienie	Strona
-	<u>ZAŁĄCZNIK A:</u> Nieruchomości w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej, nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone, nieruchomości lub ich części, stanowiące teren wód płynących, na których będzie realizowane przedsięwzięcie, nieruchomości lub ich części, dla których sporządzono oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane	A.1
I	CZĘŚĆ OPISOWA	4
II	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	104

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I PROGRAM INWESTYCJI, PODZIAŁ INWESTYCJI NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW I ETAPÓW	9
2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I PROGRAM INWESTYCJI	9
2.2. PODZIAŁ INWESTYCJI NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW I ETAPÓW	9
3. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	9
4. CEL, ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA	9
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYŁĘGŁEGO	11
5.1. BRANŻA DROGOWA - ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ	11
5.2. BRANŻA MOSTOWA	13
5.3. BRANŻA KONSTRUKCYJNA	15
5.4. BRANŻA SANITARNA	15
5.5. BRANŻA ELEKTRYCZNA	17
5.6. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	17
5.7. CHARAKTERYSTYKA ZIELENI ISTNIEJĄCEJ ORAZ PRZEWIDYWANA WYCINKA	18
5.8. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	18
5.9. INWENTARYZACJA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DRÓG ISTNIEJĄCYCH I ICH STANU TECHNICZNEGO	18
5.10. NIEZAINWENTARYZOWANE SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	19
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁEK, OBIEKTY I URZĄDZENIA BUDOWLANE	19
6.1. BRANŻA DROGOWA	24
6.2. BRANŻA MOSTOWA	30
6.3. BRANŻA KONSTRUKCYJNA	52
6.4. BRANŻA SANITARNA	54
6.5. BRANŻA ELEKTRYCZNA	55
6.6. SIEĆ MELIORACYJNA	62
6.7. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	62
6.8. BUDOWLE I URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OCHRONĄ ŚRODOWISKA	66
6.9. BRANŻA ZIELEŃ	70
6.10. GEODEZJA I OSNOWA	70
6.11. PODSUMOWANIE	72
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	72
8. ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	73
8.1. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO I TERENU	73
8.2. INFORMACJE O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MPZP, WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU.	74
8.3. DANE O WPLYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	74
8.4. INFORMACJE O OGRANICZENIACH LUB ZAKAZACH W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU WYNIKAJĄCYMI Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, DECYZJI USTALENIA LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO LUB INNYCH AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO.	74
8.5. WARUNKI ŚRODOWISKOWE TERENU	75
9. INFORMACJA O ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	80
10. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	85
11. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	88

12. WARUNKI WYKORZYSTANIA TERENU W FAZIE REALIZACJI I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM KONIECZNOŚCI OCHRONY CENNYCH WARTOŚCI PRZYRODNICZYCH, ZASOBÓW NATURALNYCH I ZABYTKÓW ORAZ OGRANICZENIA UCIAŻLIWOŚCI DLA TERENÓW SĄSIEDNICH	89
13. WARUNKI I ZAKRES REALIZACJI WYMOGÓW OKREŚLONYCH W POZWOLENIU WODNOPRAWNYM DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI	101
14. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA NA TERENIE BUDOWY	101
15. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH	101
16. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	102

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania przedmiotowego projektu są następujące dokumenty:

- [1] Umowa nr 660/243/WDT/4/2019 z dnia 31.12.2019 r. zawarta pomiędzy Zarządem Województwa Podkarpackiego – Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie a Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k.,
- [2] Mapa do celów projektowych, opracowana przez firmę GLOB-KART Usługi Geodezyjno-Kartograficzne mgr inż. Daniel Ruszała, listopad 2020 r.,
- [3] Opinia geotechniczna w ramach zadania pn. „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka na odcinku Kielnarowa - Dylągówka od km około 7+426 do km około 21+214 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budowę, przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych*” wykonana przez GEO-MI Pracownia Geologiczna Michał Małuszyński dla Promost Consulting Sp. z o. o. Sp. k., kwiecień 2020,
- [4] Dokumentacja badań podłoża gruntowego z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego oraz Dokumentacja geologiczno-inżynierska z rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich podłoża gruntowego w ramach zadania pn.: „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka na odcinku Kielnarowa - Dylągówka od km około 7+426 do km około 21+214 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budowę, przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych*” wykonana przez GEO-MI Pracownia Geologiczna Michał Małuszyński dla Promost Consulting Sp. z o. o. Sp. k., styczeń 2022,
- [5] Projekt geotechniczny w ramach zadania pn.: „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka na odcinku Kielnarowa - Dylągówka od km około 7+426 do km około 21+214 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budowę, przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych*” wykonana przez Promost Consulting Sp. z o. o. Sp. k., - styczeń 2022,
- [6] Projekt robót geologicznych na rozpoznanie warunków geologiczno-inżynierskich podłoża gruntowego w ramach zadania pn.: „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka na odcinku Kielnarowa - Dylągówka od km około 7+426 do km około 21+214 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budowę, przebudowę niezbędnej infra-struktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych*” wykonana przez GEO-MI Pracownia Geologiczna Michał Małuszyński dla Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k., - kwiecień 2021
- [7] Dokumentacja badań ugięć sprężystych istniejących nawierzchni dróg w ramach zadania pn.: „*Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka na odcinku Tyczyn - Dylągówka wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi*” wykonana przez SŁAWEX – Laboratorium Drogowe dla Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k., marzec 2020 r.,
- [8] Prognoza i analiza ruchu wykonana przez Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k.,

AKTY PRAWNE:

- [9] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351) wraz z przepisami wykonawczymi,

- [10] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2020 roku, poz. 1363 z późn. zm.),
- [11] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1609 z późn. zm.),
- [12] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz.U. z 2021 roku, poz. 1376 z późn. zm.),
- [13] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 roku, poz. 124 z późn. zm.),
- [14] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63/2000 poz. 735 z późn. zm.),
- [15] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych,
- [16] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. 1 i 2, GDDP Warszawa 2001,
- [17] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA Warszawa 2014,
- [18] Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA Warszawa 2013,
- [19] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych, GDDKiA Warszawa 2014,
- [20] Wytyczne Projektowania Ulic, GDDP Warszawa 1992,
- [21] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa 1979 – 1982,
- [22] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2000,
- [23] W. Brylicki – „Układanie nawierzchni drogowej z elementów wibroprasowanych”, kwartalnik Budownictwo Technologie Architektura nr 4/2003, 1/2004, 2/2004,
- [24] Decyzja Pozwolenie Wodnoprawne Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydana przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie
- [25] Decyzja o Środowiskowych Uwarunkowaniach wydana przez Wójta Gminy Hyżne
- [26] N-SEP-E-001 Norma SEP. Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
- [27] N-SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- [28] N-SEP-E-003 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
- [29] PN-76/E-05125 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- [30] PN-IEC 60364-4-41:2000 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przeciwporażeniowa.
- [31] PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa – Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
- [32] PN-EN 50341-1 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1 kV, cz. 1 Wymagania ogólne

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

- [33] PN-EN 50341-3-22 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 45kV Cz. 3: Zbiór normatywnych warunków krajowych.
- [34] PN/EN 13201-2: 2016 Oświetlenie dróg. Wymagania eksploatacyjne.
- [35] PN/EN 13201-3: 2016 Oświetlenie dróg. Obliczenia parametrów oświetleniowych.
- [36] PN/EN 13201-4: 2016 Oświetlenie dróg. Metody pomiaru efektywności oświetlenia.
- [37] PN/EN 13201-5: 2016 Oświetlenie dróg. Wskaźniki efektywności energetycznej.
- [38] PKN-CEN/TR 13201-1:2016 Oświetlenie dróg. Wytyczne dotyczące wyboru klas oświetlenia.
- [39] PN-EN 12767:2008 Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych. Wymagania i metody badań.
- [40] Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych – Ministerstwo Infrastruktury.
- [41] Warunki przebudowy sieci uzyskane od gestorów sieci.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I PROGRAM INWESTYCJI, PODZIAŁ INWESTYCJI NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW I ETAPÓW

2.1. Przedmiot opracowania i program inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 w m. Kielnarowa, Borek Stary, Nowy Borek, Hyżne, Brzezówka, Dylągówka w km około 7+427 – 21+214 wraz z odcinkami nawiazania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych. Łączna długość projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej wynosi około 13 842 m.

Zadanie inwestycyjne będzie polegało na rozbudowie istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej o przekroju jednojezdniowym. Przedmiotowa inwestycja obejmuje swym zakresem podstawową sieć drogową kraju oraz regionu.

2.2. Podział inwestycji na etapy i kolejność realizacji obiektów i etapów

Nie przewiduje się etapowania realizacji projektowanego przedsięwzięcia w ramach niniejszego opracowania, jak również wykonywania tymczasowych połączeń komunikacyjnych w tym objazdów zlokalizowanych poza projektowanym pasem drogowym. Prace budowlane będą realizowane na całości odcinka równocześnie z zapewnieniem ciągłości ruchu i dostępności do nieruchomości sąsiadujących z przedmiotową drogą.

Kolejność realizacji obiektów ustali Wykonawca robót budowlanych przyjmując technologię ich wykonania oraz sposób organizacji placu budowy. Przewiduje się następującą kolejność:

- wycinka zieleni,
- rozbiórki wybranych elementów,
- wykonanie zabezpieczenia/przebudowy kolidującego uzbrojenia terenu,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowa jezdni dodatkowych,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej, dróg poprzecznych, budowa jezdni dodatkowych,
- wykonanie elementów związanych z drogą
- nasadzenia zieleni,
- roboty wykończeniowe.

3. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt budowlany objęty projektem zlokalizowany jest w województwie podkarpackim w powiecie rzeszowskim na terenie gmin: Tyczyn, Błazowa, Hyżne, w miejscowościach Kielnarowa, Borek Stary, Nowy Borek, Hyżne, Brzezówka, Dylągówka.

Odcinek objęty niniejszym przedsięwzięciem ma swój początek w miejscowości Kielnarowa w km około 7+388, a koniec w km około 21+230 w miejscowości Dylągówka – ok. 210 m przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 877.

Lokalizację drogi na mapie topograficznej przedstawiono na rys. nr 1 w części rysunkowej.

4. CEL, ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA

Obiektem budowlanym objętym projektem jest odcinek drogi wojewódzkiej nr 878 w km około 7+426 – 21+214 wraz z odcinkami nawiazania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

Rozbudowa i budowa przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 jest inwestycją dotyczącą podstawowej sieci drogowej kraju oraz regionu. Stanowi ona szlak komunikacyjny biegnący z miasta Rzeszów w kierunku południowo – wschodnim łącząc się na jej końcu z drogą wojewódzką nr 877. Dzięki bezpośrednim lub pośrednim połączeniom z innymi drogami równorzędnej kategorii zapewnia ona skomunikowanie Rzeszowa z takimi miastami jak Łańcut (nr 877), Przeworsk (nr 877, 835), Przemyśl, Krosno, Sanok.

Celem przedmiotowej rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 jest:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów, pieszych, rowerzystów oraz w szczególności komfortu życia i bezpieczeństwa mieszkańców zamieszkałych w budynkach zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi,
- poprawę stanu technicznego istniejącej drogi, która ulega znaczącej degradacji,
- skrócenie czasu przejazdu drogą wojewódzką,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania drogi na tereny przyległe poprzez m.in. wykonanie nowej nawierzchni drogowej,
- zapewnienie odpowiednich parametrów przedmiotowej drogi, w tym podniesienie jej nośności.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna-Rzeszów- Dylągówka na odcinku od miejscowości Kielnarowa od km około 7+427 do miejscowości Dylągówka do km około 21+214 wraz z niezbędnym dowiązaniem sytuacyjnym i wysokościowym do istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 878 na początku i końcu opracowania,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania drogi wojewódzkiej nr 878 na ww. odcinku,
- rozbudowa, budowa i przebudowa skrzyżowań z istniejącymi drogami;
- przebudowa i rozbudowa odcinków innych dróg publicznych (drogi powiatowe i gminne) w strefie skrzyżowań,
- budowę dodatkowych jezdni,
- przebudowa i budowa zjazdów publicznych i indywidualnych zapewniających dostęp terenów przyległych do drogi wojewódzkiej i dodatkowych jezdni,
- budowa zatok autobusowych,
- budowa chodników,
- budowę przejść dla pieszych i przejść dla pieszych z azylami,
- budowę obiektów mostowych i przepustów pod drogami publicznymi,
- budowę konstrukcji oporowych,
- budowę ścieków korytkowych terenowych, rowów przydrożnych uszczelnionych i trawiastych wraz z ich lokalnym przekryciem oraz przepustami pod zjazdami,
- ewentualną likwidację i budowę rowów i urządzeń odwadniających,
- odcinkową budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z budową ścieków, przykanalików, studzienek wodościekowych, układów oczyszczania itp. w niezbędnym zakresie,
- odcinkową budowę lub przebudowę sieci oświetlenia drogowego,
- budowę elementów ochrony środowiska: elementów ochrony zwierząt jak ogrodzenia naprowadzające, płotki tymczasowe, zieleń naprowadzającą, itp.
- rozbiórki obiektów budowlanych,

- rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania terenu wraz z rozebraniem istniejących elementów infrastruktury technicznej, nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, zieleńców,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- nasadzenia drzew i krzewów,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków infrastruktury technicznej m.in. sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, gazociągi, kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociągowe,
- budowę kanału technologicznego,
- rekultywację terenu.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO

Na odcinku planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej teren jest zurbanizowany: w połowie zabudowa mieszkaniowa oraz zagrodowa oraz w połowie występują użytki rolne i nieużytki. Rzeźba terenu charakteryzuje się na falistą oraz pagórkowatą. Droga przebiega w dolinie rzeki Strug i Tatyna.

5.1. Branża drogowa - Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej

Początek opracowania zlokalizowany jest w km ok 7+427 gdzie trasa drogi wojewódzkiej ukształtowana jest w kombinacji łuków poziomych w kierunku wschodnim aż do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1400R w km ok. 9+159. Trasa na przedmiotowym odcinku km ok. 7+427, przebiega w przekroju szlakowym z dwupasową jezdnią i pobocząmi z kruszywa. Dalsza część odcinka przebiega w przekroju półulicznym z chodnikiem lewostronnym przylegającym do jezdni. W km ok. 7+725 projektowana jest zatoka autobusowa to lewej stronie. W km ok. 8+215 droga przechodzi przez istniejący ciek naturalny o nazwie Działy łączący się z rzeką Strug przebiegającą równolegle do drogi wojewódzkiej po jej południowej stronie. Droga wojewódzka na ww. odcinku krzyżuje się na skrzyżowaniach zwykłych z pięcioma drogami gminnymi tj.: 156023R, 156022R, 108928R, 108931R, 108921R, 156024R i jedną drogą powiatową nr 1400R. W jej ciągu występują 3 zatoki autobusowe wyposażone w wiaty przystankowe. Odwodnienie realizowane jest przez kanalizację deszczową zamkniętą i trawiaste rowy drogowe. Droga na przedmiotowym odcinku przebiega przez teren ukształtowany z niewielkim spadkiem w kierunku południowym (rzeki Strug) charakteryzujący się gęstą zabudową mieszkaniową.

W dalszym przebiegu, za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1400R, droga wojewódzka zmienia kierunek trasy na południowo wschodni do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1418R w km ok. 11+170. Droga posiada częściowo przekrój szlakowy z pobocząmi z kruszywa i gruntu (do km ok. 10+500) oraz częściowo półuliczny z lewostronnym chodnikiem przylegającym do jezdni. Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka krzyżuje się na skrzyżowaniach zwykłych z trzema drogami gminnymi nr 108929R, 108926R i 156000R oraz dwiema drogami powiatowymi nr 1416R i 1418R. W ciągu trasy występują dwa przystanki autobusowe, z których jeden wyposażony jest w zatokę autobusową. W km ok. 9+430 droga przechodzi obiektem mostowym przez rzekę Chmielnik znajdującą ujście do rzeki Strug. Ponadto, drogę w kilku miejscach przecinają istniejące rowy odwadniające. Teren przyległy ukształtowany jest z niewielkim spadkiem w kierunku południowym. Po obu stronach drogi występuje zabudowa

jednorodzinna. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez rowy drogowe i kanalizację zamkniętą.

Za skrzyżowaniem z DP nr 1418R, droga wojewódzka biegnie w kierunku południowym przez ok. 2,3km do skrzyżowania z drogą gminną nr 108052R, gdzie kombinacją dwóch łuków poziomych trasa zmienia kierunek na południowo wschodni do 4-włotowego skrzyżowania z drogami gminnymi nr 108452R i 108454R w km ok 15+515. Droga na przedmiotowym odcinku posiada częściowo przekrój półuliczny (do km ok. 12+950) z lewostronnym chodnikiem przylegającym do jezdni, a częściowo szlakowy z obustronnymi poboczami z kruszywa. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez trawiaste rowy drogowe i kanalizację deszczową zamkniętą, występującą głównie na półulicznym odcinku drogi. Trasa w większości przebiega w niewielkim nasypie po obszarze charakteryzującym się pagórkowatą rzeźbą terenu zlokalizowaną w najbliższym otoczeniu drogi. Lokalnie odcinek drogi przebiega przez teren o znacznych spadkach w kierunku południowym co kształtuje korpus drogi w kilkumetrowym wykopie od północnej strony oraz w nasypie od południowej. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi występują skrzyżowania zwykłe z siedmioma drogami gminnymi o numerach 109030R, 108942R, 156001R, 156001R, 109029R, 108052R, 108051R i jedną drogą powiatową nr 1422R. Ciągłość komunikacji autobusowej zapewnia 6 przystanków autobusowych wyposażonych w zatoki autobusowe i wiaty przystankowe. Odwodnienie drogi jest realizowane poprzez drogowe rowy trawiaste i zamkniętą kanalizację deszczową. Na terenie przyległym występuje głównie gęsta zabudowa mieszkaniowa i usługowa.

Następnie na skrzyżowaniu z drogami gminnymi w km ok. 15+515, trasa zmienia kierunek na łuku poziomym i przebiega na wschód, aż do skrzyżowania z drogą gminną nr 108452R w km ok. 17+320. Na przedmiotowym odcinku, droga przebiega głównie w przekroju szlakowym z dwupasową jezdnią, poboczami z kruszywa oraz rowami trawiastymi. Lokalnie w obszarach zatok autobusowych i obiektu mostowego, droga posiada jednostronne lub obustronne chodniki. W km ok. 16+072 droga wojewódzka przechodzi obiektem mostowym nad rzeką Tatyna. Przed obiektem w km ok. 16+010 występuje skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1423R. Droga wojewódzka krzyżuje się również z drogami gminnymi nr 108451R w km ok. 16+470 i nr 108452R w km ok. 17+320. Najbliższe otoczenie drogi posiada łaską rzeźbę terenu, na którym lokalnie występuje jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa.

Trasa drogi wojewódzkiej za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 108452R do końca odcinka rozbudowy tj. do km 21+214, przebiega w kierunku południowo wschodnim. Droga na tym odcinku posiada zarówno przekrój półuliczny, lokalnie uliczny z dwupasową jezdnią, jednostronnym chodnikiem dla pieszych przylegającym do jezdni, jednostronnym poboczem oraz lokalnie obustronnymi rowami drogowymi. W km od ok. 20+550 do 21+214 droga wojewódzka posiada przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami z kruszywa. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi, występuje osiem przystanków autobusowych wyposażonych w zatoki autobusowe oraz częściowo w wiaty przystankowe. Dodatkowo trasa krzyżuje się na dwóch skrzyżowaniach zwykłych z drogami gminnymi nr 108453R i 108453R. W najbliższym otoczeniu drogi występuje głównie jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa oraz budynki użyteczności publicznej i usługowe. Większa długość rzeczowego odcinka drogi wojewódzkiej przebiega w niewielkim nasypie po terenie o niewielkim nachyleniu w kierunku południowym. Lokalnie odcinek drogi przebiega przez teren o znacznych spadkach w kierunku południowym co kształtuje korpus drogi w kilkumetrowym wykopie od północnej strony oraz w nasypie od południowej. Równolegle do omawianego odcinka drogi, po jego południowej stronie przebiega rzeka Tatyna. Miejscami drogę przecinają zabudowane przepustami istniejące cieki

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

naturalne i rowy odwadniające, które stanowią pośrednie odbiorniki wód opadowych i roztopowych z przyległych dróg.

5.2. Branża mostowa

Na terenie objętym inwestycją znajdują się obiekty mostowe:

- Most M-2 na potoku Chmielniczanka w m. Borek Stary w km 9+429
 - Most M-3 na rzece Tatyna w m. Borek Stary/ Nowy Borek km 13+268
 - Most M-4 na rzece Tatyna w m. Hyżne/ Brzezówka km 16+072
- oraz przepusty i małe mosty P-4 ÷ P-50.

Podstawowe parametry i lokalizację obiektów zestawiono poniżej.

Most M-2 na potoku Chmielniczanka w m. Borek Stary

- Liczba przęseł: 1
- Konstrukcja ustroju nośnego: jednoprzęsłowa płytowa konstrukcja swobodnie podparta, dwuwspornikowa
- Podpory mostu: przyczółki masywne
- Światło mostu: 10,20 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 3,70 m + 10,00 m + 3,70 m,
- Długość całkowita (długość płyty pomostu): 17,40 m
- Szerokość całkowita: 10,17 m
- Szerokość użytkowa jezdni: 7,00 m
- Szerokość użytkowa chodników: 2 x 0,90 m
- Skrzyżowanie osi mostu z osią podpór: 90°

Most M-3 na rzece Tatyna w m. Borek Stary/ Nowy Borek

- Liczba przęseł: 1
- Konstrukcja ustroju nośnego: jednoprzęsłowa płytowa konstrukcja swobodnie podparta,
- Podpory mostu: przyczółki masywne
- Światło mostu: 7,90 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 10,00 m
- Długość całkowita (długość płyty pomostu): 10,65 m
- Szerokość całkowita: 10,80 m
- Szerokość użytkowa jezdni: 6,50 m
- Szerokość użytkowa chodników: 2 x 1,65 m
- Skrzyżowanie osi mostu z osią podpór: 82°

Most M-4 na rzece Tatyna w m. Hyżne/ Brzezówka

- Liczba przęseł: 1
- Konstrukcja ustroju nośnego: jednoprzęsłowa płytowa konstrukcja swobodnie podparta,
- Podpory mostu: przyczółki masywne
- Światło mostu: 6,50 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 10,00 m
- Długość całkowita (długość płyty pomostu): 10,75 m
- Szerokość całkowita: 10,64 m
- Szerokość użytkowa jezdni: 6,58 m

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

- Szerokość użytkowa chodników: 2 x 1,49 m
- Skrzyżowanie osi mostu z osią podpór: 51°

Istniejące przepusty P-4 ÷ P- 50

Tabela 1. Tabela podstawowych parametrów technicznych istniejących przepustów

przepust	kilometraż *	światło przepustu B x H [m]	długość przepustu [m]	typ przepustu	materiał
1	2	3	4	5	6
P-4	7+402	0,6	12,40	kołowy	żelbetowy
P-5	7+485	0,8	12,50	kołowy	żelbetowy
P-6	7+729	1,0 / 0,8	20,20	kołowy	żelbetowy
P-7	7+962	0,8	13,30	kołowy	żelbetowy
P-8	8+216	2 x 2,0	24,50	kołowy	żelbetowy
P-9	9+222	0,6 / 0,8	23,25	kołowy	żelbetowy
P-10	9+837	1,2	13,20	kołowy	żelbetowy
P-11	10+356	1,0	12,40	kołowy	żelbetowy
P-12	10+524	1,0	16,40	kołowy	żelbetowy
P-13	10+652	1,5	13,00	kołowy	żelbetowy
P-14	10+752	0,8	13,50	kołowy	żelbetowy
P-15	10+860	1,4 / ~2,0 x 1,5	12,50	kołowy/skrzynkowy	żelbetowy
P-16	11+183	1,5 / ~2,1 x 1,5	~14,30	kołowy/skrzynkowy	żelbetowy
P-17	11+442	~1,8 x 2,0	12,80	skrzynkowy	żelbetowy
P-18	11+932	2 x 2,0	22,00	kołowy	żelbetowy
P-19	12+508	0,6	16,80	kołowy	żelbetowy
P-20	12+871	0,8	14,50	kołowy	żelbetowy
P-21	13+007	0,8	13,25	kołowy	żelbetowy
P-22	13+826	0,8	12,70	kołowy	żelbetowy
P-23	13+959	1,0	11,70	kołowy	żelbetowy
P-24	14+234	1,0	11,70	kołowy	żelbetowy
P-25	14+724	1,0	11,00	kołowy	żelbetowy
P-26	14+891	1,0	14,80	kołowy	żelbetowy
P-27	15+137	2,0	12,70	kołowy	żelbetowy
P-28	15+265	0,8	11,70	kołowy	żelbetowy
P-29	15+433	1,0	15,80	kołowy	żelbetowy
P-30	15+521	0,8	13,90	kołowy	żelbetowy
P-31	15+766	0,8	11,70	kołowy	żelbetowy
P-32	17+128	1,0	12,50	kołowy	żelbetowy
P-33	17+590	1,0	13,00	kołowy	żelbetowy
P-34	17+750	1,0	13,00	kołowy	żelbetowy
P-35	17+940	1,0	12,00	kołowy	żelbetowy
P-36	18+015	1,0	14,80	kołowy	żelbetowy
P-37	18+242	1,0	12,50	kołowy	żelbetowy
P-38	18+546	2,0	14,80	kołowy	żelbetowy
P-39	18+865	1,3	12,70	kołowy	żelbetowy

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

przepust	kilometraż *	światło przepustu B x H [m]	długość przepustu [m]	typ przepustu	materiał
1	2	3	4	5	6
P-40	19+121	0,8	12,80	kołowy	żelbetowy
P-41	19+325	0,8	12,00	kołowy	żelbetowy
P-42	19+402	1,0	11,50	kołowy	żelbetowy
P-43	19+852	0,8	13,60	kołowy	żelbetowy
P-44	19+981	1,0	13,00	kołowy	żelbetowy
P-45	20+140	2,0	13,00	kołowy	żelbetowy
P-46	20+409	0,8	11,50	kołowy	żelbetowy
P-47	20+531	1,0	14,80	kołowy	żelbetowy
P-48	20+672	1,0	11,10	kołowy	żelbetowy
P-49	20+918	1,0	11,40	kołowy	żelbetowy
P-50	21+012	1,0	11,90	kołowy	żelbetowy

5.3. Branża konstrukcyjna

W stanie obecnym w rejonie przeznaczonym pod rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 878 znajdują się tereny zamieszkałe, zabudowane budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi.

W tabeli poniżej zestawiono budynki podlegające rozbiórce.

Tabela 2. Wykaz budynków podlegających rozbiórce

Lp.	KM DW 878	Strona	Nr działki	Adres	Opis	Powierzchnia zabudowy w planie [m2]	Pozwolenie na rozbiórkę
1.	7+986,75	P	1295/2	-	Budynek gospodarczy	27,1	Wymagane ze względu na zajętość działki pod odwodnienie drogi
2.	9+119,05	P	1372	-	Budynek gospodarczy	267,1	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
3.	12+238,10	L	1424/1	-	Budynek gospodarczy	7,9	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
4.	12+298,65	P	1809	-	Budynek garażowy - blaszany	13,9	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
5.	12+893,10	L	1481	Borek Stary 156	Budynek mieszkalny	101,0	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
6.	12+905,60	P	1757	-	Wiata blaszana	17,0	Wymagane ze względu na zajętość działki pod przebudowę sieci
7.	12+905,45	P	1757	-	Wiata blaszana	17,6	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
8.	13+204,50	L	1517/2	Borek Stary 167	Budynek mieszkalny	133,7	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
9.	14+763,89	P	2708	-	Budynek gospodarczy	6,9	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
10.	14+809,40	L	3204/1	-	Przystanek komunikacji zbiorowej -	7,3	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

					murowany		
11.	14+999,80	P	3204/1	-	Przystanek komunikacji zbiorowej - murowany	15,1	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
12.	15+437,90	L	1810/4	-	Budynek gospodarczy	93,1	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
13.	16+016,90	P	2211/1	-	Przystanek komunikacji zbiorowej - murowany	11,4	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
14.	16+368,00	L	1252	-	Przystanek komunikacji zbiorowej - murowany	8,5	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
15.	16+585,60	P	1252	-	Przystanek komunikacji zbiorowej - murowany	8,5	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
16.	17+547,80	P	1772	Hyżne 29	Budynek mieszkalny	68,4	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
17.	18+173,70	L	1768/1	-	Przystanek komunikacji zbiorowej - murowany	7,6	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
18.	18+223,95	L	604/2	Hyżne 107	Budynek mieszkalny	108,2	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
19.	18+404,00	L	853/9	-	Wiata blaszana	8,1	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
20.	18+415,50	P	1768/1	-	Przystanek komunikacji zbiorowej - murowany	6,3	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
21.	18+445,30	L	853/9	-	Wiata blaszana	4,4	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
22.	19+788,10	L	1768/7	-	Przystanek komunikacji zbiorowej - murowany	6,8	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
23.	20+612,40	L	1768/9	-	Przystanek komunikacji zbiorowej - murowany	7,0	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
24.	20+762,70	P	5178	-	Wiata blaszana	15,2	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi
25.	20+804,70	P	5181	-	Wiata blaszana	29,9	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi

5.4. Branża sanitarna

5.4.1. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogowe w stanie istniejącym jest realizowane przede wszystkim w postaci rowów drogowych otwartych z wyjątkiem odcinków na których chodnik przylega bezpośrednio do krawędzi drogi wojewódzkiej, gdzie występuje istniejąca kanalizacja deszczowa która zostanie przebudowana zgodnie z wydanymi warunkami przez Gminę Hyżne, znak RIG2.7011.2020.PF.1 z dnia 08.07.2021. Istniejące rowy drogowe są w przeciętnym stanie technicznym z lokalnymi zamuleniami m.in. w miejscach wstępowania przepustów pod zjazdami. Odcinkowo rowy drogowe nie występują i woda z powierzchni jezdni spływa bezpośrednio na teren przyległy.

5.4.2. Sieci wodociągowe/kanalizacyjne

W związku z planowaną inwestycją drogową wykonane zostaną przebudowy i zabezpieczenia odcinków sieci wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej, zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez ZUKiR „GOSIR” Hyżne, znak: ZUK 6730.WK.1.2021 z dnia 26.02.2021.

5.4.3. Sieci gazowe

W rejonie zainwestowania funkcjonują sieci gazowe średniego i niskiego ciśnienia, które zostaną przebudowane pod projektowaną drogą zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez PSG, znak: PSGJA.ZMSZ.763A.180.1113377.1.21 z dnia 03.08.2021r.

5.5. Branża elektryczna

Istniejące w rejonie rozbudowywanej drogi, sieci i urządzenia energetyczne to:

- Linie napowietrzne SN 15kV
- Linie napowietrzne nn 0,4kV
- Linie kablowe SN 15 kV
- Linie kablowe nn 0,4kV
- Napowietrzne słupowe stacje transformatorowe SN/nn 15/0,4 kV
- Oświetlenie uliczne wydzielone oraz na słupach energetycznych linii napowietrznej własności Gminy Hyżne, Gminy Błazowa, PGE Dystrybucja S.A
- Przyłącza kablowe nn 0,4kV
- Przyłącza napowietrzne nn 0,4kV

Miejsca kolizji wyżej wymienionej istniejącej infrastruktury branży energetycznej z projektowaną drogą gdzie nie zostaną zachowane wymagane normatywne odległości zostaną przebudowane lub zabezpieczone.

5.6. Branża telekomunikacyjna

W rejonie projektowanej inwestycji istnieją następujące urządzenia telekomunikacyjne:

- kanalizacja kablowa, w której ułożone są kable miedziane i światłowodowe
- napowietrzne linie telekomunikacyjne miedziane i światłowodowe
- rurociągi kablowe (rura RHDPE 40/3,7mm) z kablem światłowodowym

W/w infrastruktura telekomunikacyjna należy do operatorów:

- Spółdzielnia Telekomunikacyjna OST

- Województwa Podkarpackiego w zarządzie Otwartych Regionalnych Sieci Szerokopasmowych Sp. z o.o. (ORSS)

W wyniku przebudowy drogi urządzenia kolidujące wymagają przebudowy lub zabezpieczeniu zgodnie z warunkami podanymi przez ich użytkowników.

5.7. Charakterystyka zieleni istniejącej oraz przewidywana wycinka

Na przebiegu przedmiotowego odcinka drogi dominuje zieleń przydomowa w tym drzewa owocowe, zieleń ozdobna z dominacją gatunków iglastych jak również zadrzewienia nadrzeczne, przydrożne w postaci szpalerów i kęp oraz lasy.

W związku z planowaną inwestycją wycinkę planuje się ograniczyć do niezbędnego minimum. Zieleń przeznaczono do usunięcia tylko i wyłącznie w przypadku występowania kolizji z projektowanymi rozwiązaniami branżowymi lub gdy stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników trasy.

Wycinka przewidywana na cele budowlane nie spowoduje znaczącej utraty drzew i krzewów w odniesieniu do ilości zadrzewień na tym obszarze. W celu poprawy estetyki drogi przewiduje się założenie trawników, nasadzenia niskich krzewów i drzew. Szczegółowe dane dotyczące planowanej wycinki znajdują się w Tom. A2. PROJEKT ZIELENI

5.8. Warunki gruntowo – wodne

Podłoże gruntowe terenu badań zgodnie z Opinią geotechniczną [3] charakteryzują **zmienne: proste i złożone warunki gruntowo – wodne.**

W miejscach gdzie przedmiotowa inwestycja przecina dolinę rzeczną oraz na obszarach występowania gruntów organicznych i pęczniejących przyjęto złożone warunki gruntowo-wodne. Na pozostałym obszarze panują proste warunki gruntowo-wodne.

Na omawianym odcinku w podłożu dominują osady holocenijskie- mułki, gliny, tarasów nadzalewowych, a także osady zwietrzelinowe i deluwialne. Na odcinkach gdzie występują proste warunki gruntowo-wodne, wód podziemnych nie stwierdzono lub stwierdzona na głębokości większej niż 2,0 m.

5.9. Inwentaryzacja konstrukcji nawierzchni dróg istniejących i ich stanu technicznego

W ramach przygotowania przedmiotowej inwestycji ocenie poddano stan istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej poprzez jej ocenę wizualną a także pomiar ugięć sprężystych nawierzchni wykonanych ugięciomierzem dynamicznym.

Celem oceny stanu nawierzchni przy uwzględnieniu rozwiązania sytuacyjno-wysokościowych projektowanej trasy, wyznaczono odcinki jednorodnego, dla których to na podstawie pomierzonych ugięć sprężystych przeprowadzono obliczenia sprawdzające nośność nawierzchni. Zgodnie z badaniami ugięć sprężystych, nawierzchnia na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 878 odcinkowo spełnia wymogi dla wyznaczonej kategorii ruchu KR3, natomiast większość odcinka nie spełnia tych wymogów zatem konieczne jest wykonanie wzmocnienia bądź nowej konstrukcji nawierzchni. Czynnikiem bardzo istotnym przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni była analiza grubości istniejącej konstrukcji pod kątem spełnienia warunku mrozoodporności oraz ocena stanu wizualnego tj. istniejących uszkodzeń.

Stan wizualny istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej jest bardzo zróżnicowany w zależności od odcinka opracowania. Na pewnych fragmentach nawierzchnia cechuje się niewielką liczbą uszkodzeń i wymaga wykonania nakładki wzmacniającej w ograniczonym zakresie, natomiast odcinkowo uszkodzenia konstrukcji nawierzchni są uszkodzeniami strukturalnymi, obejmującymi spód warstwy konstrukcyjne, a tym samym zostały one

przeznaczone do rozbiórki. Ponadto nowa konstrukcja jezdni zostanie wykonana na odcinkach gdzie niweleta drogi nie umożliwia wzmocnienia istniejących warstw.

W związku z powyższym założono rozbiórką istniejącej konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej pełnej konstrukcji w następujących lokalizacjach:

- od km ok. 7+426 do km ok. 7+905,
- od km ok. 8+050 do km ok. 8+225,
- od km ok. 10+600 do km ok. 10+805,
- od km ok. 11+125 do km ok. 11+300,
- od km ok. 11+960 do km ok. 12+025,
- od km ok. 12+545 do km ok. 12+700,
- od km ok. 12+905 do km ok. 13+005,
- od km ok. 13+745 do km ok. 13+795,
- od km ok. 14+350 do km ok. 14+410,
- od km ok. 14+540 do km ok. 14+685,
- od km ok. 15+325 do km ok. 15+550,
- od km ok. 14+450 do km ok. 17+660,
- od km ok. 17+840 do km ok. 17+925,
- od km ok. 18+020 do km ok. 18+090,
- od km ok. 18+560 do km ok. 18+725,
- od km ok. 19+070 do km ok. 19+190,
- od km ok. 19+740 do km ok. 19+980,
- od km ok. 20+170 do km ok. 20+220,
- od km ok. 20+560 do km ok. 20+730,
- od km ok. 21+160 do km ok. 21+214,

Na pozostałych odcinkach drogi wojewódzkiej nr 878 nie wskazanych powyżej projektuje się nakładkę wzmacniającą zgodnie z szczegółami podanymi w Tomie B.1 Branża drogowa.

5.10. Niezainwentaryzowane sieci infrastruktury technicznej

W przypadku natrafienia przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót budowlanych na niezainwentaryzowane sieci/urządzenia infrastruktury technicznej jest on zobowiązany do uzgodnienia z właścicielem/zarządcą sieci rozwiązań projektowych oraz zapewnienie odpowiedniej inwentaryzacji geodezyjnej i dopełnienia wszystkich formalności wynikających z Prawa Budowlanego i przepisów branżowych.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁEK, OBIEKTY I URZĄDZENIA BUDOWLANE

Projekt zakłada rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 poprzez polepszenie ukształtowania geometrycznego trasy oraz nawierzchni drogi, dopasowanie zjazdów do aktualnych warunków ruchowych, budowę jezdni dodatkowych, zatok autobusowych i chodników. Ponadto projekt zakłada budowę systemu odwodnienia drogi poprzez wykonanie rowów przydrożnych oraz lokalnie sieci kanalizacji deszczowej, a także budowę oświetlenia drogowego i zabezpieczenie lub przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Podstawowe parametry dróg przedstawiają się następująco:

ROZBUDOWA/BUDOWA DW 878 (Stobierna – Rzeszów – Dylągówka):

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

- Kategoria drogi **„Wojewódzka”;**
- Klasa techniczna drogi **„G” (droga główna);**
- Kategoria ruchu: **KR 3 i KR 4;**
- Prędkość projektowa i miarodajna:
V_p = 50/60 km/h;
V_m = 60/70/80 km/h;
- Szerokość pasa ruchu: **3,50 m;**
- Pobocza:
- utwardzone 0,50 m
- gruntowe 0,75 m (0,75-1,50 m – w przypadku lokalizacji ścieku w poboczu; 1,50 m - w przypadku lokalizacji bariery/barieroporęczy w poboczu)
- Szerokość jezdni: **2x3,50 m;**
- Przekrój: **1x2;**
- Chodniki:
- przy jezdni min. 2,00 m;
- poza jezdnią min. 1,50 m;
- Obciążenie nawierzchni: **min. 115 kN/oś;**

Tabela 2. Położenie drogi oraz prędkości przyjęte do projektowania – DW 878

Odcinek KM około	Rodzaj terenu	Prędkość projektowa [km/h]	Prędkość miarodajna [km/h]	Prędkość dopuszczalna [km/h]
7+426 – 9+372	Teren zabudowy	50	60	50
9+372 – 10+525	Poza terenem zabudowy	60	80	70
10+525 – 12+572	Teren zabudowy	50	60	50
12+572 – 12+894	Poza terenem zabudowy	50	70	70
12+894 – 13+470	Teren zabudowy	50	60	50
13+470 – 14+070	Poza terenem zabudowy	50	70	70
14+070 – 14+790	Poza terenem zabudowy	60	80	90
14+790 – 15+350	Poza terenem zabudowy	60	80	70
15+350 – 15+615	Teren zabudowy	50	50	40
15+615 – 16+565	Poza terenem zabudowy	60	80	70
16+565 – 17+195	Poza terenem zabudowy	60	80	90
17+195 – 17+295	Poza terenem zabudowy	60	80	70
17+295 – 19+540	Teren zabudowy	50	60	50
19+540 – 21+214	Poza terenem zabudowy	60	80	70

- Skrajnia pionowa: **4,60 m;**
- Przekroje: **Szlakowy, uliczny, półuliczny.**

DROGA POWIATOWA NR: 1400R (Kielnarowa - Chmielnik – Zabratówka) i **1422R** (Borek Stary - Błazowa – Ujazdy),

- Kategoria drogi **„Powiatowa”;**
- Klasa techniczna drogi **„Z” (droga zbiorcza);**
- Kategoria ruchu: **KR 3;**
- Prędkość projektowa: **V_p = 40 km/h;**
- Szerokość pasa ruchu: **3,00 m (min. 2,75 m wg planu syt.) + poszerzenia;**

- Pobocza: gruntowe min. 1,00 m
- Szerokość jezdni: 2x3,00 m (min. 2,75m) (+posz. w obrębie skrzyżowania);
- Przekrój: 1x2;
- Chodniki: - przy jezdni min. 2,00 m;
- Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa: 4,50 m;
- Przekroje: Półuliczny (ew. uliczny w obrębie skrzyżowania).

DROGA POWIATOWA NR 1417R (od drogi 1416R Borek Stary),

- Kategoria drogi „Powiatowa”;
- Klasa techniczna drogi „Z” (droga zbiorcza);
- Kategoria ruchu: KR 1;
- Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h;
- Szerokość pasa ruchu: 3,00 m;
- Pobocza: gruntowe min. 1,00 m
- Szerokość jezdni: 2x3,00 m (+ poszerzenia w obrębie skrzyżowania);
- Przekrój: 1x2;
- Chodniki: - przy jezdni min. 2,00 m;
- Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa: 4,50 m;
- Przekroje: Półuliczny (ew. uliczny w obrębie skrzyżowania).

DROGA POWIATOWA NR 1418R (Borek Stary - Borówki – Grzegorzówka),

- Kategoria drogi „Powiatowa”;
- Klasa techniczna drogi „Z” (droga zbiorcza);
- Kategoria ruchu: KR 2;
- Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h;
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m;
- Pobocza: gruntowe min. 1,00 m
- Szerokość jezdni: 2x2,75 m (+ poszerzenia w obrębie skrzyżowania);
- Przekrój: 1x2;
- Chodniki: - przy jezdni min. 2,00 m;
- Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa: 4,50 m;
- Przekroje: Szlakowy (ew. uliczny w obrębie skrzyżowania).

DROGA POWIATOWA NR 1423R (Brzezówka - Mokłuczka - Błazowa Dolna),

- Kategoria drogi „Powiatowa”;
- Klasa techniczna drogi „Z” (droga zbiorcza);
- Kategoria ruchu: KR 2;
- Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h;
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m;
- Pobocza: gruntowe min. 1,00 m
- Szerokość jezdni: 2x2,75 m (+ poszerzenia w obrębie skrzyżowania);
- Przekrój: 1x2;
- Chodniki: - przy jezdni min. 2,00 m;
- Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

- Skrajnia pionowa: **4,50 m;**
- Przekroje: **Półuliczny**

DROGA GMINNA NR: 108451R (Brzezówka – Borówki),

- Kategoria drogi **„Gminna”**
- Klasa techniczna drogi **„L” (droga lokalna)**
- Kategoria ruchu: **KR 1;**
- Prędkość projektowa: **Vp = 40 km/h;**
- Szerokość pasa ruchu: **3,0 m;**
- Pobocza: **gruntowe min. 0,75 m**
- Szerokość jezdni: **1x6 m;**
- Przekrój: **1x2;**
- Chodniki: **2,20 m**
- Obciążenie nawierzchni: **min. 115 kN/oś;**
- Skrajnia pionowa **4,50 m;**
- Przekroje: **Szlakowy, (ew. uliczny w obrębie skrzyżowania)**

DROGA GMINNA NR: 108452R (Hyżne - Brzezówka - Borek Stary) i **108454R** (Brzezówka - Hyżne – Dylągówka)

- Kategoria drogi **„Gminna”**
- Klasa techniczna drogi **„L” (droga lokalna)**
- Kategoria ruchu: **KR 1;**
- Prędkość projektowa: **Vp = 30 km/h;**
- Szerokość pasa ruchu: **2,75 + poszerzenia.;**
- Pobocza: **gruntowe min. 0,75 m**
- Szerokość jezdni: **1x5,5 m;**
- Przekrój: **1x2;**
- Chodniki: **przy jezdni min. 2,00 m,**
- Obciążenie nawierzchni: **min. 115 kN/oś;**
- Skrajnia pionowa **4,50 m;**
- Przekroje: **Szlakowy, (ew. uliczny w obrębie skrzyżowania)**

DROGA GMINNA NR: 156024R (Kielnarowa Wieś), **108929R** (Kielnarowa Sarkaczki), **108942R** (Borek Stary Mleczna) i **156001R** (SK-18) (Borek Stary Góra)

- Kategoria drogi **„Gminna”**
- Klasa techniczna drogi **„D” (droga dojazdowa)**
- Kategoria ruchu: **KR 1;**
- Prędkość projektowa: **Vp = 30 km/h;**
- Szerokość pasa ruchu: **2,50 m (3,50 m) + poszerzenia;**
- Pobocza: **gruntowe min. 0,75 m**
- Szerokość jezdni: **5,0 m (3,50 m);**
- Przekrój: **1x2 (1x1);**
- Chodniki: **- brak**
- Obciążenie nawierzchni: **min. 115 kN/oś;**
- Skrajnia pionowa: **4,50 m;**
- Przekroje: **Szlakowy**

DROGA GMINNA NR: 109029R (Borek Stary – Brzezówka)

- Kategoria drogi „Gminna”
- Klasa techniczna drogi „D” (droga dojazdowa)
- Kategoria ruchu: KR 1;
- Prędkość projektowa: $V_p = 30 \text{ km/h}$;
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m (3,5m);
- Pobocza: gruntowe min. 0,75 m
- Szerokość jezdni: 1x5,0 m (1x3,5 m) + poszerzenia;
- Przekrój: 1x2 (1x1);
- Chodniki: przy jezdni min. 2,00 m,
- Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa 4,50 m;
- Przekroje: Szlakowy, (ew. uliczny w obrębie skrzyżowania)

DROGA GMINNA NR 108460R (Łącznik do szkoły w Hyżnem)

- Kategoria drogi „Gminna”
- Klasa techniczna drogi „L” (droga lokalna)
- Kategoria ruchu: KR 3;
- Prędkość projektowa: $V_p = 30 \text{ km/h}$;
- Szerokość pasa ruchu: 3,50;
- Pobocza: gruntowe min. 0,75 m
- Szerokość jezdni: 1x7,0 m;
- Przekrój: 1x2;
- Chodniki: przy jezdni min. 2,00 m
- Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa 4,50 m;
- Przekroje: Półuliczny

DROGA GMINNA NR: 156023R (Kielnarowa Dół), **156022R** (Kielnarowa Potoki), **108928R** (Kielnarowa Zagrody), **108931R** (Kielnarowa Dworek), **108921R** (Kielnarowa – Matysówka), **108926R** (Borek Stary Sklepiska), **156000R** (Borek Stary Dół), **109030R** (Borek Stary Stawiska), **156001R** (SK-19) (Borek Stary Góra), **108052R** (Nowy Borek – Dół) i **108051R** (Nowy Borek - Przylasek Duży),

- Kategoria drogi „Gminna”
- Klasa techniczna drogi „D” (droga dojazdowa)
- Kategoria ruchu: KR 1;
- Prędkość projektowa: $V_p = 30 \text{ km/h}$;
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 + poszerzenia;
- Pobocza: gruntowe min. 0,75 m
- Szerokość jezdni: 1x5,0 m + poszerzenia;
- Przekrój: 1x2;
- Chodniki: przy jezdni min. 2,00 m,
- Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa 4,50 m;
- Przekroje: Szlakowy, (ew. uliczny w obrębie skrzyżowania)

JEZDNIA DODATKOWA NR 2P, 2L, 3L:

- Kategoria drogi „Jezdnia dodatkowa”;

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

- Klasa techniczna drogi **„D” (droga dojazdowa odpowiada klasie D);**
- Kategoria ruchu: **KR 1;**
- Prędkość projektowa: **Vp = 30 km/h;**
- Szerokość pasa ruchu: **3,50 m + poszerzenia;**
- Pobocza: **gruntowe min. 0,75 m (1,75 m - w przypadku lokalizacji bariery/barieroporęczy w poboczu)**
- Szerokość jezdni: **3,50 m (5,0 m na mijankach);**
- Przekrój: **1x1 z mijankami;**
- Obciążenie nawierzchni: **min. 115 kN/oś;**
- Skrajnia pionowa **4,50 m;**
- Przekroje: **Szlakowy.**

POZOSTAŁE DROGI NIEPUBLICZNE

Pozostałe drogi niepubliczne tzw. drogi wewnętrzne zostaną skomunikowane z drogami publicznymi lub jezdniami dodatkowymi za pośrednictwem zjazdów indywidualnych lub zjazdów publicznych. Ich parametry geometryczne zostaną dostosowane do parametrów istniejących.

6.1. Branża drogowa

Droga wojewódzka nr 878 przebiega z kierunku północno-zachodniego na południowy-wschód prowadząc m.in. ruch tranzytowy pomiędzy m. Rzeszów i m. Dynów. Zapewnienie odpowiedniej przepustowości i bezpieczeństwa ruchu drogowego na opracowywanym odcinku jest istotne zarówno dla ruchu lokalnego jak i tranzytowego.

Przyjęte w projekcie rozwiązania tworzą spójny, bezpieczny i czytelny układ komunikacyjny.

6.1.1. Ukształtowanie sytuacyjne

Początek opracowania rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 878 zlokalizowany jest w km ok. 7+427. Do km ok. 9+570 droga wojewódzka posiada przekrój półuliczny (uliczny w rejonie zatok autobusowych, obiektów mostowych i przejść dla pieszych) z dwoma pasami ruchu szer. 3,50m, lewostronnym chodnikiem szer. 2,7m (lokalnie zawężony do 2,0m m.in. w rejonie zatok autobusowych i poszerzonym do 3,5m na obiektach mostowych), oraz przylegającym do jezdni i prawostronnym poboczem szer. Min. 1,25m (utwardzonym na szer. 0,50m) oraz i rowami drogowymi.

Na odcinkach napływu wód z terenu przyległego, zaprojektowano lewostronny rów drogowy lub ściek korytkowy, zlokalizowany za projektowanym chodnikiem. Lokalnie w obrębie przystanków autobusowych oraz przejść dla pieszych droga wojewódzka posiada przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami przylegającymi do jezdni.

W obrębie skrzyżowania skanalizowanego SK-9 zaprojektowano dodatkowy pas ruchu z lewej strony wylotu drogi z pierwszeństwem przejazdu (DW 878). Natomiast na skrzyżowaniu SK-11 zaprojektowano dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z drogi wojewódzkiej nr 878 na drogę powiatową nr 1400R (jadących w kierunku Dynowa) oraz dodatkowe pasy do skrętu w lewo i prawo z drogi podporządkowanej.

Następnie droga wojewódzka od km ok. 9+570 do 10+570 przebiega w kierunku wschodnim w projektowanym przekroju szlakowym z dwoma pasami ruchu szerokości 3,5m, obustronnymi poboczami szerokości 1,25m (utwardzonymi na szer. 0,50m) i obustronnymi rowami drogowymi, oraz odcinkami lewostronnego chodnika szer. 1.50m zlokalizowanymi za

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

rowem drogowym. W km ok. 9+831,77 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z drogą gminną.

Droga wojewódzka od km ok. 10+570 do km 13+435 biegnie w kierunku południowym. Dominujący jest tutaj przekroju półuliczny z dwoma pasami ruchu szerokości 3,50m każdy, lewostronnym chodnikiem szer. 2,5m (lokalnie zawężony do 2,0m) przyległym do jezdni, prawostronnym poboczem szer. min. 1,25m (utwardzonym na szer. 0,50m) oraz odcinkowym, prawostronnym rowem drogowym. Lokalnie na odcinkach napływu wody z terenu przyległego, zaprojektowano lewostronny rów drogowy zlokalizowany za chodnikiem. Na skrzyżowaniach SK-14 oraz SK-16 zaprojektowano dodatkowe pasy do skrętu w lewo, odpowiednio na drogę powiatową DP1417R oraz na drogę powiatową DP1418R. W miejscu występowania skrzyżowań, przystanków autobusowych oraz przejść dla pieszych, oraz w km od ok. 13+250 do km 13+423, droga wojewódzka przebiega w przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami przyległym do jezdni. W km ok 12+947 zaprojektowano prawostronną jezdnię dodatkową nr 2P długości ok. 232,45m i szerokości 3,50m skomunikowaną z drogą wojewódzką pośrednio poprzez skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1422R. W obrębie skrzyżowania SK-21 zaprojektowano dodatkowy pas do włączania z lewej strony północnego wylotu DW878, natomiast na wlocie południowym zaprojektowano dodatkowy pas do skrętu w lewo na drogę powiatową DP1422R. W km ok. 13+172 zaprojektowano lewo-stronną jezdnię dodatkową nr 3L długości ok. 210,34m i szerokości 3,50m oraz jezdnię dodatkową nr 2L długości ok. 32,08m i szerokości 3,50m. Obie jezdnie zostały połączone pośrednio z drogą wojewódzką poprzez zjazd na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 1505. W km ok. 13+268 zaprojektowano nowy obiekt mostowy M-3 pozwalający przekroczyć rzekę Tatyna.

Na wyżej opisanym odcinku drogi zaprojektowano następujące skrzyżowania:

- km 7+810,96 skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z drogą gminną nr 156023R klasy „D”,
- km 7+960,68 skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z drogą gminną nr 156022R klasy „D”,
- km 8+432,14 skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z drogą gminną nr 108928R klasy „D”,
- km 8+798,01 skrzyżowanie skanalizowane 4-wlotowe z drogami gminnymi nr 108931R klasy „D” i 108921R klasy „D” z dodatkowym pasem do włączania zlokalizowanym po lewej stronie wschodniego wylotu DW878,
- km 9+033,92 skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z drogą gminną nr 156024R klasy „D”,
- km 9+158,54 skrzyżowanie skanalizowane 3-wlotowe z drogą powiatową nr 1400R klasy „Z” z dodatkowym pasem do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej,
- km 9+382,09 skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z drogą gminną nr 108929R klasy „D”,
- km 9+831,77 skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z drogą gminną nr 108926R klasy „D”,
- km 10+597,83 skrzyżowanie skanalizowane 3-wlotowe z drogą powiatową nr 1417R klasy „Z” z dodatkowym pasem do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej,
- km 10+852,49 skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z drogą gminną nr 156000R klasy „D”,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

- km 11+169,73 skrzyżowanie skanalizowane 3-wlotowe z drogą powiatową nr 1418R klasy „Z” z dodatkowym pasem do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej,
- km 11+837,53 skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z drogą gminną nr 109030R klasy „D”,
- km 11+997,59 skrzyżowanie zwykłe 4-wlotowe z drogami gminnymi nr 108942R klasy „D” i 156001R klasy „D”,
- km ok. 12+267,01 skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z drogą gminną nr 156001R klasy „D”,
- km ok. 12+517,21 skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z drogą gminną nr 109029R klasy „D”,
- km ok. 12+947,66 skrzyżowanie skanalizowane 3-wlotowe z drogą powiatową nr 1422R klasy „Z” z dodatkowym pasem do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej.

Na ww. odcinku drogi wojewódzkiej zaprojektowano następujące włączenia jezdni dodatkowych:

- włączenie pośrednie w km 0+030.83 (km DP 1422R) jezdni dodatkowej nr 2P przez skrzyżowanie z drogą powiatową nr DP 1422R w km 12+947,66,
- włączenie pośrednie w km 0+016.09 (km drogi wewnętrznej) jezdni dodatkowej nr 2L i 3L przez zjazd na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 1505 w km 13+077,27.

Droga wojewódzka od km ok. 13+423 do km ok. 13+801 przebiega w kierunku południowo-wschodnim w projektowanym przekroju szlakurowym z dwoma pasami ruchu szerokości 3,5m, obustronnymi poboczami szerokości 1,25m (utwardzonymi na szer. 0,50m) i obu-stronnymi rowami drogowymi i lewostronnym chodnikiem szer. 1,50m zlokalizowany za rowem drogowym. Skrzyżowanie SK-22 zostało poszerzone o dodatkowy pas do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej.

Od km ok 13+801 do km ok. 15+026 biegnie w kierunku południowo-wschodnim w przekroju półulicznym (ulicznym w rejonie zatok autobusowych i przejść dla pieszych) z dwoma pasami ruchu szerokości 3,50m każdy, jednostronnym chodnikiem szer. 2,5m (lokalnie zawężony do 2,0m) przyległym do jezdni, po drugiej stronie z poboczem szer. min. 1,25m (utwardzonym na szer. 0,50m) oraz w dominującej części obustronnymi rowami drogowymi. Na odcinku od km ok. 15+026 do km ok. 15+261 przebiega w przekroju szlakurowym z chodnikiem o szerokości 1,50 m zlokalizowanym poza rowem drogowym (z lokalnym zbliżeniem chodnika do jezdni nad obiektem inżynierskim i w obrębie zatoki autobusowej).

Następnie od km 15+261 do km ok. 16+101 droga przebiega w kierunku wschodnim i przekroju półulicznym (ulicznym w rejonie zatok autobusowych, obiektów mostowych i przejść dla pieszych) z prawostronnym chodnikiem o szer. 2,5 m (lokalnie 2,0 m) zlokalizowanym przy jezdni. Dodatkowo od skrzyżowania SK-24 po lewej stronie przebiega chodnik o szer. 1,5 m zlokalizowany za rowem drogowym. Odwodnienie drogi i terenów przyległych, z których spodziewany jest napływ wód, realizowane jest poprzez obustronne rowy drogowe (odcinkowo ścieki betonowe), a w przekroju z krawężnikiem pośrednio poprzez wpusty uliczne z odprowadzeniem do rowów. Skrzyżowania SK-24 oraz SK-25 zostały poszerzone o dodatkowe pasy do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej, natomiast pomiędzy przedmiotowymi skrzyżowaniami projektuje się pas dzielący o szerokości 3,50 m umożliwiający pojazdom bezpieczne oczekiwanie na możliwością skrętu na zjazdy do przyległych nieruchomości.

W przebiegu przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano następujące skrzyżowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

- km 13+435,91 skrzyżowanie skanalizowane 3-wlotowe z drogą gminną nr 108052R klasy „D”, z dodatkowym pasem do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej,
- km 14+911,38 skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z drogą gminną nr 108051R klasy „D”,
- km 15+513,24 skrzyżowanie skanalizowane 4-wlotowe z drogami gminnymi nr 108454R i 108452R klasy „L” z dodatkowymi pasami do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej,
- km ok. 16+011,73 skrzyżowanie skanalizowane 3-wlotowe z drogą powiatową nr 1423R klasy „L” z dodatkowym pasem do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej,

Od km ok. 16+101 do 17+307 droga wojewódzka nr 878 przebiega w kierunku wschodnim w projektowanym przekroju szlakurowym z dwoma pasami ruchu szer. 3,50m każdy, obustronnymi poboczami szer. 1,25 m (utwardzone na szer. 0,50m) oraz obustronnymi rowami drogowymi. Skrzyżowania SK-26 i SK-27 zostały poszerzone o dodatkowe pasy do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej. Dla obsługi pieszych na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano obustronne chodniki szerokości 1,50 m odsunięte od jezdni projektowanymi rowami. Lokalnie na odcinkach występowania przystanków autobusowych, obiektów inżynierskich oraz przejść dla pieszych, droga przebiega w przekroju ulicznym/półulicznym z chodnikami przylegającymi do jezdni.

Na danym odcinku drogi zaprojektowano następujące skrzyżowania:

- km ok. 16+469,56 skrzyżowanie skanalizowane 3-wlotowe z drogą gminną nr 108451R z dodatkowym pasem do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej,
- km ok. 17+321,43 skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z drogą gminną nr 108452R klasy „D” z dodatkowym pasem do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej.

Od km ok. 17+307 do km ok. 20+100 rozbudowywana droga wojewódzka przebiega w kierunku południowo wschodnim w przekroju ulicznym lub półulicznym o dwóch pasach ruchu (z wyjątkiem obszarów występowania dodatkowych pasów do skręcania) szer. 3,50m każdy, chodnikach szer. 2,50m (lokalnie zawężonymi do 2,0m m.in. w rejonie zatok autobusowych) przyległych do drogi oraz szer. 1,50m odsuniętych od jezdni i poboczach szer. 1,25m (utwardzonych na szer. 0,50m). Skrzyżowania SK-27a, SK-28 oraz zjazdy na drogi wewnętrzne (nr działek 1774, 972) zostały poszerzone o dodatkowe pasy do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej. Na odcinku km ok. 18+639 – 18+873 zaprojektowano dodatkowy pas dzielący szerokości 3,50m, przeznaczony do postoju pojazdów skręcających na przyległe nieruchomości.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zaprojektowano poniższe skrzyżowania:

- km 17+321,43 skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z drogą gminną nr 108452R klasy „D” z dodatkowym pasem do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej,
- km 18+121,69 skrzyżowanie skanalizowane 3-wlotowe z drogą gminną 108460R (łącznik do szkoły w Hyżnem) klasy „L”, wyposażone w dodatkowy pas do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej,
- km 18+795.40 skrzyżowanie skanalizowane 4-wlotowe o przesuniętych wlotach (wloty dróg podporządkowanych rozsunięte około 40m) z drogą gminną nr 108453R klasy „L” z dodatkowymi pasami do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej.

Na odcinku km ok. 20+170 – 20+900 droga wojewódzka przebiega w kierunku wschodnim w przekroju półulicznym z lewostronnym chodnikiem przyległym do jezdni szerokości 2,50 m, prawostronnym poboczem szer. 1,25 m (utwardzonym na szer. 0,50m) i prawostronnym

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

rowem drogowym. Lokalnie na odcinku napływu wód z terenu przyległego, zaprojektowano lewostronny rów drogowy zlokalizowany za chodnikiem.

Na ostatnim projektowanym odcinku w km ok. 20+500 – 21+214, droga wojewódzka nr 878 przebiega w kierunku południowo wschodnim do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 877, które zostanie rozbudowane na skrzyżowanie skanalizowane 3-wlotowe z dodatkowym pasem do skrętu w lewo (wg odrębnego opracowania). Droga na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu szer. 3,50m każdy, lewostronnym chodniku szer. 2,5m (lokalnie 2,0m w rejonie zatok autobusowych) przyległym do drogi, prawostronnym poboczem szer. 1,25m (utwardzone na szer. 0,50m) i obustronnymi rowami drogowymi zlokalizowanymi za poboczem i chodnikiem. Lokalnie w rejonie zatok autobusowych i przejść dla pieszych, droga wojewódzka przebiega w przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami.

Na długości projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878, celem utrzymania ciągłości komunikacyjnej zaprojektowano zatoki autobusowe szer. 3,0m (3,5 w przypadku zatoki z bocznym pasem dzielącym), peronem dla pieszych szer. 2,0m oraz miejscem na wiat przystankową szer. 1,50m.

Wszystkie skrzyżowania drogowe objęte zakresem opracowania zostały dostosowane do spodziewanego natężenia ruchu oraz celem spełnienia wymogów bezpieczeństwa drogowego. Skrzyżowania zwykłe w uzasadnionych przypadkach względami ruchowymi lub ze względów bezpieczeństwa np. skrzyżowanie na łuku w planie zostały przeprojektowane na skrzyżowania skanalizowane wyposażone w dodatkowe pasy ruchu (lewoskręty). Analogiczne rozwiązania przewidziano dla zjazdów na drogi wewnętrzne w przypadkach, w których istnieje uzasadnione niebezpieczeństwo, iż postój samochodu osobowego na łuku drogowym DW 878 w planie powodowałby zaburzenie widoczności a tym samym stwarzałby istotne niebezpieczeństwo w ruchu drogowym.

W miejscach gdzie projektowana droga przekracza istniejące ciekі wodne, zaprojektowano obiekty inżynierskie uszczegółowione w opracowaniu branży mostowej. Odwodnienie odcinka drogi wojewódzkiej będzie realizowane poprzez projektowane rowy drogowe na odcinkach szlakowych, oraz kanalizację deszczową na odcinkach ulicznych. Wody opadowo-roztopowe zostaną odprowadzone pośrednio przez rowy odwadniające lub bezpośrednio do głównych odbiorników wodnych.

Tabela 5. Zestawienie projektowanych skrzyżowań drogowych

Nr	Kilometraż	Strona	Droga podporządkowana	Typ skrzyżowania	Przejezdność na drogi publiczne dla wszystkich relacji dopuszczalnych na danym skrzyżowaniu – pojazd miarodajny
6	7+810.96	L	DG 156023R; klasa D	Zwykłe 3-wlotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
7	7+960.68	L	DG 156022R; klasa D	Zwykłe 3-wlotowe	Ciągnik siodłowy z naczepą ¹⁾
8	8+432.14	P	DG 108928R; klasa D	Zwykłe 3-wlotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
9	8+798.01	P/L	DG 108931R; klasa D / DG 108921R; klasa D	Zwykłe 4-wlotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
10	9+033.92	P	DG 156024R; klasa D	Zwykłe 3-wlotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

11	9+158.54	L	DP 1400R; klasa Z	Skanalizowane 3-włotowe	Ciągnik siodłowy z naczepą ¹⁾
12	9+382.09	P	DG 108929R; klasa D	Zwykłe 3-włotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
13	9+831.77	L	DG 108926R; klasa D	Zwykłe 3-włotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
14	10+597.83	P	DP 1417R; klasa Z	Skanalizowane 3-włotowe	Ciągnik siodłowy z naczepą ¹⁾
15	10+852.49	L	DG 156000R; klasa D	Zwykłe 3-włotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
16	11+169.73	L	DP 1418R; klasa Z	Skanalizowane 3-włotowe	Ciągnik siodłowy z naczepą ¹⁾
17	11+837.53	L	DG 109030R; klasa D	Zwykłe 3-włotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
18	11+997.59	P/L	DG 108942R; klasa D / DG 156001R; klasa D	Zwykłe 4-włotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
19	12+267.01	L	DG 156001R; klasa D	Zwykłe 3-włotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
20	12+517.21	L	DG 109029R; klasa D	Zwykłe 3-włotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
21	12+947.66	P	DP 1422R; klasa Z	Skanalizowane 3-włotowe	Ciągnik siodłowy z naczepą ¹⁾
22	13+435.91	P	DG 108052R; klasa D	Skanalizowane 3-włotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
23	14+911.38	P	DG 108051R; klasa D	Zwykłe 3-włotowe	Ciągnik siodłowy z naczepą ¹⁾
24	15+513.24	P/L	DG 108454R; klasa L / DG 108452R; klasa L	Zwykłe 4-włotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
25	16+011.73	P	DP 1423R; klasa Z	Skanalizowane 3-włotowe	Ciągnik siodłowy z naczepą ¹⁾
26	16+469.56	L	DG 108451R; klasa L	Skanalizowane 3-włotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
27	17+321.43	L	DG 108452R; klasa L	Skanalizowane 3-włotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
27a	18+121.69	P	DG 108460R; klasa L	Skanalizowane 3-włotowe	Ciągnik siodłowy z naczepą ¹⁾
28	18+535.00	P/L	DG 108453R; klasa L / DG 108453R; klasa L	Skanalizowane 4-włotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾ oraz ciągnik siodłowy z naczepą ¹⁾

1) Ciągnik siodłowy z naczepą – długość całkowita $L_c=16,5m$,

2) Samochód ciężarowy do wywozu śmieci (3- osiowy) - długość całkowita $L_c=9,9m$.

6.1.2. Ukształtowanie wysokościowe

Niweleta projektowanej drogi dowiązana będzie do punktów stałych, którymi są:

- Poziom projektowanych mostów w nawiązaniu do wymaganego światła;
- Poziomy skrzyżowań z innymi drogami;

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

- Poziom projektowanych przepustów wynikający z obliczonych światła pionowych, możliwości kształtowania dna cieków i dopuszczalnych grubości zasypek nad przepustami;

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej przy projektowaniu niwelety kierowano się następującymi zasadami:

- zapewnienie pochyłeń nie większych niż 4% w obrębie obiektów mostowych;
- stosowanie pochyłeń podłużnych niemniejszych niż 0,30% i nie większych niż 8% zgodnie z warunkami technicznymi;
- w strefie łuków poziomych takie kształtowanie pochyłeń i ramp zgodnie z warunkami technicznymi;
- stosowanie łuków wypukłych zgodnie z warunkami technicznymi w celu zapewnienia minimalnej widoczności na zatrzymanie;
- stosowanie łuków wklęsłych o promieniu zgodnym z warunkami technicznymi.

6.1.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanych jezdni, chodników oraz obiektów inżynierskich realizowane będzie głównie poprzez rowy przydrożne oraz układ kanalizacji deszczowej. Wody z rowów przydrożnych oraz szczelnej kanalizacji deszczowej – podziemnej (zamkniętej), odprowadzane będą wylotami do istniejących odbiorników po wcześniejszym ich przejęciu w studniach wpadowych.

Pod zjazdami w miejscach budowanych oraz pozostawianych rowach drogowych zlokalizowanych w obrębie inwestycji, zaprojektowano przepusty o średnicy wewnętrznej $\varnothing 400-800\text{mm}$. Długość całkowita przepustów, kąt i spadek podłużny są zmienne, zależne od rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych.

6.2. Branża mostowa

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie 3 obiektów mostowych pełniących funkcję przejść dla zwierząt. Wymiary projektowanych obiektów (światła poziome i pionowe) przyjęto w oparciu o obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne.

Ze względu na lokalizację części istniejących przepustów na ciekach o charakterze potoków górskich, zostaną one zastąpione małymi mostami. Obiekty te przewidziano w postaci konstrukcji żelbetowe w formie ramy opartej na fundamencie.

Przepusty przewidziano jako obiekty jednootworowe o konstrukcji żelbetowej.

Dodatkowo niektóre obiekty będą spełniać funkcję przejść dla zwierząt:

- Obiekt P-8: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-9: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-13: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-14: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-15: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-16: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-17: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-18: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-23: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-24: przejście dla małych zwierząt;

- Obiekt P-26: przejście dla płazów;
- Obiekt P-27: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-31: przejście dla płazów;
- Obiekt P-33: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-34: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-35: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-36: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-39: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-40: przejście dla płazów;
- Obiekt P-41: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-43: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-45: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-46: przejście dla płazów;
- Obiekt P-48: przejście dla płazów;
- Obiekt P-49: przejście dla płazów;

Omawiane obiekty zlokalizowane będą na terenie gmin Tyczyn, Błazowa i Hyżne w miejscowościach Kielnarowa, Borek Stary, Nowy Borek, Hyżne, Brzezówka w województwie podkarpackim w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878.

Prace budowlane będą zlokalizowane w:

- km 8+216 w m. Kielnarowa – Mały most P-8,
- km 9+223 w m. Kielnarowa – Mały most P-9,
- km 9+429 w m. Borek Stary – Most M-2,
- km 10+654 w m. Borek Stary – Mały most P-13,
- km 10+751 w m. Borek Stary – Mały most P-14,
- km 10+861 w m. Borek Stary – Mały most P-15,
- km 11+188 w m. Borek Stary – Mały most P-16,
- km 11+441 w m. Borek Stary – Mały most P-17,
- km 11+932 w m. Borek Stary – Mały most P-18,
- km 13+268 w m. Borek Stary/ Nowy Borek – Most M-3,
- km 13+826 w m. Nowy Borek – Przepust P-22,
- km 13+955 w m. Nowy Borek – Mały most P-23,
- km 14+236 w m. Nowy Borek – Mały most P-24,
- km 14+725 w m. Nowy Borek – Mały most P-25,
- km 14+872 w m. Nowy Borek – Przepust P-26,
- km 15+142 w m. Nowy Borek – Mały most P-27,
- km 15+265 w m. Hyżne – Przepust P-28,
- km 15+433 w m. Hyżne – Mały most P-29,
- km 15+767 w m. Hyżne – Przepust P-31,
- km 16+072 w m. Hyżne/ Brzezówka – Most M-4,
- km 17+129 w m. Brzezówka – Przepust P-32,
- km 17+590 w m. Hyżne – Mały most P-33,
- km 17+750 w m. Hyżne – Mały most P-34,

- km 17+940 w m. Hyżne – Przepust P-35,
- km 18+015 w m. Hyżne – Mały most P-36,
- km 18+546 w m. Hyżne – Mały most P-38,
- km 18+865 w m. Hyżne – Mały most P-39,
- km 19+122 w m. Hyżne – Przepust P-40,
- km 19+324 w m. Hyżne – Mały most P-41,
- km 19+852 w m. Hyżne – Przepust P-43,
- km 19+981 w m. Hyżne – Mały most P-44,
- km 20+139 w m. Hyżne – Mały most P-45,
- km 20+411 w m. Hyżne – Przepust P-46,
- km 20+531 w m. Hyżne – Przepust P-47,
- km 20+585 w m. Hyżne – Przepust P-48,
- km 20+924 w m. Hyżne – Mały most P-49,
- km 21+012 w m. Hyżne – Przepust P-50,

6.2.1. Budowa mostu M2

Projektowany obiekt inżynierski służyć będzie do bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu samochodowego i pieszo – rowerowego nad potokiem Chmielniczanka oraz jako przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekim.

Podstawowe parametry techniczne mostu

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Rozpiętość teoretyczna:	⊥21,32 m; k21,80 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	⊥22,30 m; k 22,80 m,
Światło obiektu (między przyczółkami):	⊥20,54 m; k 21,00 m,
Szerokość całkowita:	17,00 m
Szerokości użytkowe:	- Szerokość jezdni: 2 x 3,50 m, - Opaska bezpieczeństwa: 0,5m; 0,5m - Ścieżka pieszo-rowerowa: 2 x 3,00 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Dwustronny 2%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 77^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Dźwigary prefabrykowane zespolone z żelbetową płytą pomostu,
Odwodnienie obiektu:	Grawitacyjne, spadkami poprzecznymi i podłużnymi, z odprowadzeniem do wpustów mostowych i dalej kolektorem zbiorczym do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej poza obiektem,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm, brzegów w formie opaski z płotków faszynowych, natomiast umocnienie skarp na całej wysokości zaprojektowano w postaci materaca kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości potoku pod rzutem obiektu oraz na długości 12,90 m w górę potoku Chmielniczanka od obiektu mostowego, natomiast w dół potoku:

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

	11,10m. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt obsypano gruntem.
Posadowienie obiektu:	Pośrednie - pale
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC
UWAGA: ⊥ wymiary prostopadłe do osi ciek; k wymiary w rozwinięciu	

6.2.2. Budowa mostu M3

Projektowany obiekt inżynierski służyć będzie do bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu samochodowego i pieszo – rowerowego nad rzeką Tatyną oraz jako przejście dla średnich zwierząt zintegrowane z ciekim.

Podstawowe parametry techniczne mostu

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Rozpiętość teoretyczna:	⊥16,91 m; k17,10 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	⊥18,53 m; k 18,75 m,
Światło obiektu (między przyczółkami):	⊥16,11 m; k 16,29 m,
Szerokość całkowita:	17,00 m
Szerokości użytkowe:	<ul style="list-style-type: none"> - Szerokość jezdni: 2 x 3,50 m, - Opaska bezpieczeństwa: 0,5m; 0,5m - Ścieżka pieszo-rowerowa: 2 x 3,00 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Dwustronny 2% (na płycie pomostu), w obrębie skrzydełek od strony Tyczyna zmienny,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej, krzywej przejściowej
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	
	$\alpha = 81^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Dźwigary prefabrykowane zespolone z żelbetową płytą pomostu,
Odwodnienie obiektu:	Grawitacyjne, spadkami poprzecznymi i podłużnymi, z odprowadzeniem do wpustów mostowych i dalej kolektorem zbiorczym do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej poza obiektem,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie brzegów w formie opaski z kieszek faszynowych, natomiast umocnienie skarp na całej wysokości zaprojektowano w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości rzeki pod rzutem obiektu oraz na długości 6,3 m w górę rzeki Tatyna od obiektu mostowego, natomiast w dół rzeki: 6,4 m. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Posadowienie obiektu:	Pośrednie - pale
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC
UWAGA: ⊥ wymiary prostopadłe do osi ciek; k wymiary w rozwinięciu	

6.2.3. Budowa mostu M4

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

Projektowany obiekt inżynierski służyć będzie do bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu samochodowego i pieszo – rowerowego nad rzeką Tatyną oraz jako przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekim.

Podstawowe parametry techniczne mostu

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Rozpiętość teoretyczna:	⊥10,41 m; k 14,23 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	⊥11,21 m; k 15,32 m,
Światło obiektu (między przyczółkami):	⊥9,61 m; k 13,13 m,
Szerokość całkowita:	21,50 m
Szerokości użytkowe:	<ul style="list-style-type: none">- Szerokość jezdni: 2 x 4,00 m + 1 x 3,50 m,- Opaska bezpieczeństwa: 0,5m; 0,5m- Ścieżka pieszo-rowerowa: 2 x 3,00 m,
Spadek poprzeczny jezdni:	Dwustronny 2%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 47^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Płyta żelbetowa monolityczna,
Odwodnienie obiektu:	Grawitacyjne, spadkami poprzecznymi i podłużnymi, z odprowadzeniem do wpustów mostowych i dalej kolektorem zbiorczym do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej poza obiektem,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie brzegów w formie opaski z kieszek faszynowych, natomiast umocnienie skarp na całej wysokości zaprojektowano w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości rzeki pod rzutem obiektu oraz na długości 11,3 m w górę rzeki Tatyna od obiektu mostowego, natomiast w dół rzeki 19,3 m. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Posadowienie obiektu:	Pośrednie - pale
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC

UWAGA: ⊥ wymiary prostopadłe do osi ciekłu; k wymiary w rozwinięciu

6.2.4. Budowa małych mostów

Projektowane obiekty inżynierskie służyć będą do bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu samochodowego i pieszego.

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-8

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	⊥7,00 m; k7,60 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	⊥23,54 m; k25,55 m,
Szerokości użytkowe:	<ul style="list-style-type: none">Szerokość jezdni: 2 x 3,50 m,Opaska bezpieczeństwa: 0,5m; 0,5mChodnik: 2,50 m,

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

Spadek poprzeczny jezdni;	Jednostronny 2,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na łuku
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 67^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 14,00 m w górę i dół cieku od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC
UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi cieku;	k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-9

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	$\perp 2,00$ m; k2,15 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	$\perp 34,71$ m; k37,35 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,75 m + 4,25 m, Pas dzielący: 0,53 m Opaska bezpieczeństwa: 0,5m; 0,5m Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Jednostronny 3,5%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na łuku
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 68^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę i dół cieku od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi cieku;

k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-13

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	$\perp 2,45$ m; k2,56 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	$\perp 28,75$ m; k30,00 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 4,00m, Pas dzielący: 3,5m Zatoka autobusowa: 3,5m Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, Chodnik: 2,50m+2,00m
Spadek poprzeczny jezdni:	Dwustronny 2%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej,
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 73^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę i dół cieku od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-14

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	$\perp 2,00$ m; k2,11 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	$\perp 23,70$ m; k25,10 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 2 x 3,50 m, Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni:	Jednostronny 4%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na łuku
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 71^\circ$;

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

Ustrój nośny przęsa:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę i dół cieku od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC
UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi cieku; k wymiary w rozwinięciu	

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-15

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	$\perp 2,50$ m; k2,82 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	$\perp 21,50$ m; k24,35 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni:	Dwustronny 2,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 62^\circ$;
Ustrój nośny przęsa:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę i dół cieku od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC
UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi cieku; k wymiary w rozwinięciu	

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-16

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	$\perp 1,50$ m; k1,53 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	$\perp 24,16$ m; k24,60 m,

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Pas dzielący: 3,5m Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Jednostronny 3,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na łuku
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 79^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę i dół cieku od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC
UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi cieku; k wymiary w rozwinięciu	

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-17

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	2,50 m;
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	$\perp 21,36$ m; k21,40 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Dwustronny 2,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 87^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę i dół cieku od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

Klasa obciążenia: Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC

UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi ciek; k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-18

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	$\perp 6,00$ m; k6,52 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	$\perp 26,30$ m; k28,60 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni:	Dwustronny 2,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 67^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości ciek pod rzutem obiektu oraz na długości 12,00 m w górę i dół ciek od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC
UWAGA:	\perp wymiary prostopadłe do osi ciek; k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-23

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	$\perp 11,50$ m; k1,64 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	$\perp 20,20$ m; k22,00 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni:	Dwustronny 2,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 67^\circ$;

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę i dół cieku od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC
UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi cieku;	k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-24

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	\perp 1,50 m; k1,72 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	\perp 19,90 m; k22,85 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Dwustronny 2,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 60^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę i dół cieku od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC
UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi cieku;	k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-25

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	\perp 1,50 m; k1,53 m,

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

Długość całkowita (długość płyty pomostu):	⊥20,00 m; k20,40 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Dwustronny 2,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 79^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę i dół cieku od obiektu mostowego.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC
UWAGA: ⊥ wymiary prostopadłe do osi cieku;	k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-27

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	⊥3,50 m; k3,66 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	⊥22,03 m; k23,05 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Dwustronny 2,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 73^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 7,00 m w górę i dół cieku od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

Klasa obciążenia: Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC

UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi cieku; k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-29

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	\perp 1,50 m; k1,62 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	\perp 23,53 m; k25,35 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Pas dzielący: 2,85m Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Jednostronny 5,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na łuku
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 68^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę i dół cieku od obiektu mostowego.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC
UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi cieku;	k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-33

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	\perp 1,50 m; k1,65 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	\perp 25,30 m; k27,80 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Pas dzielący: 3,50m Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Jednostronny 4,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na łuku
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 66^\circ$;

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę i dół cieku od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC
UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi cieku;	k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-34

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	\perp 2,50 m; k2,87 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	\perp 20,62 m; k23,65 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Dwustronny 2,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 61^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 12,85 m w górę cieku od obiektu mostowego, natomiast w dół cieku: 9,23 m. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC
UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi cieku;	k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-36

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
--------------------	-------------------

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

Światło obiektu:	⊥1,50 m; k1,52 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	⊥21,40 m; k21,60 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Zatoka autobusowa: 1,65 m, Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Jednostronny 2,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na łuku
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 82^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 2x5,00 m w górę cieku od obiektu mostowego, natomiast w dół cieku: 4,52 m. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC

UWAGA: ⊥ wymiary prostopadłe do osi cieku; k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-38

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	2,00 m;
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	⊥35,40 m; k35,45 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Pas dzielący: 3,50m Opaska bezpieczeństwa: 0,5m Chodnik: 2,00 m +4,00m, Droga gminna: 4,20m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Dwustronny: 2,0% i 0,9%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na krzywej przejściowej,
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 87^\circ$;

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w dół cieku od obiektu mostowego. Powyżej obiektu na długości 10,40m zaprojektowana kaskadę.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC

UWAGA: L wymiary prostopadłe do osi cieku; k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-39

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	1,50 m;
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	25,10 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Pas dzielący: 3,13m Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Dwustronny 2,0% i 1,1%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na krzywej przejściowej
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 89^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci geokraty obsypanej gruntem rodzimym w celu umożliwienia migracji zwierząt. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę cieku od obiektu mostowego. Wylot zaprojektowano jako kamień łamany na zaprawie.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-41

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
--------------------	-------------------

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

Światło obiektu:	⊥1,50 m; k1,59 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	⊥20,18 m; k21,35 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m Chodnik: 2,50m + 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Dwustronny 2,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 71^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci geokraty obsypanej gruntem rodzimym. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w dół cieku od obiektu mostowego. Powyżej obiektu na długości 14,47m zaprojektowana kaskadę.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC
UWAGA: ⊥ wymiary prostopadłe do osi cieku;	k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-44

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	⊥1,50 m; k1,51 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	⊥20,26 m; k20,35 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Dwustronny 2,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 85^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę cieku od obiektu mostowego, natomiast w dół cieku: 0,75 m.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi ciek; k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-45

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	\perp 3,00 m; k3,04 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	\perp 21,46 m; k21,75 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Jednostronny 6,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na łuku
Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 81^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości ciek pod rzutem obiektu oraz na długości 5,85 m w górę ciek od obiektu mostowego, natomiast w dół ciek: 6,00 m. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC

UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi ciek; k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-49

Schemat statyczny:	Rama jednonawowa,
Światło obiektu:	\perp 1,50 m; k1,73 m,
Długość całkowita (długość płyty pomostu):	\perp 20,50 m; k23,70 m,
Szerokości użytkowe:	Szerokość jezdni: 3,50 m + 3,50m, Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m Chodnik: 2,50 m,
Spadek poprzeczny jezdni;	Dwustronny 2,0%,
Usytuowanie obiektu w planie:	Obiekt na prostej

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu:	$\alpha = 60^\circ$;
Ustrój nośny przęsła:	Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
Odwodnienie obiektu:	Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
Podpory:	Masywne żelbetowe,
Umocnienie	Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci geokraty obsypanej gruntem rodzimym. Umocnienie zaprojektowano na długości cieku pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w dół cieku od obiektu mostowego. Powyżej obiektu na długości 7,50m zaprojektowana kaskadę.
Klasa obciążenia:	Klasa I wg PN-EN 1991-2 + MLC

UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi cieku; k wymiary w rozwinięciu

6.2.5. Budowa przepustów

Projektuje się wykonanie przepustów P-22, P-26, P-28, P-31, P-32, P-35, P-40, P-43, P-46, P-47, P-48 oraz P-50.

Podstawowe parametry przepustów

Przepust P-22

• Konstrukcja przepustu:	Żelbetowy przepust rurowy
• Światło przepustu:	1,20 m
• Długość całkowita:	20,95 m
• Spadek przewodu:	1,40%
• Max przepływ o $p=1\%$ [m ³ /s]:	2,62
• Kąt skrzyżowania z drogą:	$\alpha = 90^\circ$
• Umocnienie	Wlot i wylot w rejonie rowów drogowych umocniony płytami ażurowymi.
• Przeznaczenie	Przepust przepuszczający wodę

Przepust P-26

• Konstrukcja przepustu:	Żelbetowy przepust skrzynkowy
• Światło przepustu:	1,50 m
• Długość całkowita:	21,15 m
• Spadek przewodu:	1,00%
• Max przepływ o $p=1\%$ [m ³ /s]:	2,45
• Kąt skrzyżowania z drogą:	$\alpha = 90^\circ$
• Umocnienie	Dno umocnione geokratą i obsypane gruntem rodzimym.

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

- Przeznaczenie Przejście dla pól okresowo prowadzące wodę.

Przepust P-28

- Konstrukcja przepustu: Żelbetowy przepust rurowy
- Światło przepustu: 1,20 m
- Długość całkowita: 20,80 m
- Spadek przewodu: 1,00%
- Max przepływ o $p=1\%$ [m³/s]: 0,97
- Kąt skrzyżowania z drogą: $\alpha = 90^\circ$
- Umocnienie Wlot i wylot w rejonie rowów drogowych umocniony płytami ażurowymi.
- Przeznaczenie Przepust przepuszczający wodę.

Przepust P-31

- Konstrukcja przepustu: Żelbetowy przepust skrzynkowy
- Światło przepustu: 1,50 m
- Długość całkowita: 25,40 m
- Spadek przewodu: 1,00%
- Max przepływ o $p=1\%$ [m³/s]: 3,08
- Kąt skrzyżowania z drogą: $\alpha = 90^\circ$
- Umocnienie Dno umocnione geokratą i obsypane gruntem rodzimym.
- Przeznaczenie Przejście dla pól okresowo prowadzące wodę.

Przepust P-32

- Konstrukcja przepustu: Żelbetowy przepust rurowy
- Światło przepustu: 1,20 m
- Długość całkowita: 16,55 m
- Spadek przewodu: 1,50%
- Max przepływ o $p=1\%$ [m³/s]: 0,82
- Kąt skrzyżowania z drogą: $\alpha = 90^\circ$
- Umocnienie Wlot i wylot w rejonie rowów drogowych umocniony płytami ażurowymi.
- Przeznaczenie Przepust przepuszczający wodę.

Przepust P-35

- Konstrukcja przepustu: Żelbetowy przepust skrzynkowy
- Światło przepustu: 1,50 m
- Długość całkowita: 19,90 m
- Spadek przewodu: 1,20%

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

-
- | | | |
|---|---|---|
| • | Max przepływ o $p=1\%$ [m ³ /s]: | 1,54 |
| • | Kąt skrzyżowania z drogą: | $\alpha = 87^\circ$ |
| • | Umocnienie | Dno umocnione geokratą i obsypane gruntem rodzimym. |
| • | Przeznaczenie | Przejście dla małych zwierząt okresowo prowadzące wodę. |

Przepust P-40

- | | | |
|---|---|---|
| • | Konstrukcja przepustu: | Żelbetowy przepust skrzynkowy |
| • | Światło przepustu: | 1,50 m |
| • | Długość całkowita: | 21,10 m |
| • | Spadek przewodu: | 2,00% |
| • | Max przepływ o $p=1\%$ [m ³ /s]: | 1,05 |
| • | Kąt skrzyżowania z drogą: | $\alpha = 71^\circ$ |
| • | Umocnienie | Dno umocnione geokratą i obsypane gruntem rodzimym. |
| • | Przeznaczenie | Przejście dla płazów okresowo prowadzące wodę. |

Przepust P-43

- | | | |
|---|---|---|
| • | Konstrukcja przepustu: | Żelbetowy przepust skrzynkowy |
| • | Światło przepustu: | 1,50 m |
| • | Długość całkowita: | 23,95 m |
| • | Spadek przewodu: | 1,00% |
| • | Max przepływ o $p=1\%$ [m ³ /s]: | 1,26 |
| • | Kąt skrzyżowania z drogą: | $\alpha = 90^\circ$ |
| • | Umocnienie | Dno umocnione geokratą i obsypane gruntem rodzimym. |
| • | Przeznaczenie | Przejście dla małych zwierząt okresowo prowadzące wodę. |

Przepust P-46

- | | | |
|---|---|---|
| • | Konstrukcja przepustu: | Żelbetowy przepust skrzynkowy |
| • | Światło przepustu: | 1,50 m |
| • | Długość całkowita: | 21,20 m |
| • | Spadek przewodu: | 1,00% |
| • | Max przepływ o $p=1\%$ [m ³ /s]: | 1,52 |
| • | Kąt skrzyżowania z drogą: | $\alpha = 70^\circ$ |
| • | Umocnienie | Dno umocnione geokratą i obsypane gruntem rodzimym. |
| • | Przeznaczenie | Przejście dla płazów okresowo prowadzące wodę. |

Przepust P-47

- | | | |
|---|------------------------|---------------------------|
| • | Konstrukcja przepustu: | Żelbetowy przepust rurowy |
|---|------------------------|---------------------------|

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

- Światło przepustu: 1,20 m
- Długość całkowita: 20,60 m
- Spadek przewodu: 1,00%
- Max przepływ o $p=1\%$ [m³/s]: 0,47
- Kąt skrzyżowania z drogą: $\alpha = 70,0^\circ$
- Umocnienie: Wlot i wylot w rejonie rowów drogowych umocniony płytami ażurowymi.
- Przeznaczenie: Przepust przepuszczający wodę.

Przepust P-48

- Konstrukcja przepustu: Żelbetowy przepust skrzynkowy
- Światło przepustu: 1,50 m
- Długość całkowita: 21,40 m
- Spadek przewodu: 1,00%
- Max przepływ o $p=1\%$ [m³/s]: 2,21
- Kąt skrzyżowania z drogą: $\alpha = 90^\circ$
- Umocnienie: Dno umocnione geokratą i obsypane gruntem rodzimym.
- Przeznaczenie: Przejście dla płazów okresowo prowadzące wodę.

Przepust P-50

- Konstrukcja przepustu: Żelbetowy przepust rurowy
- Światło przepustu: 1,20 m
- Długość całkowita: 20,30 m
- Spadek przewodu: 1,00%
- Max przepływ o $p=1\%$ [m³/s]: 1,51
- Kąt skrzyżowania z drogą: $\alpha = 90,0^\circ$
- Umocnienie: Wlot umocniony płytami ażurowymi, wylot narzut kamienny.
- Przeznaczenie: Przepust przepuszczający wodę.

6.2.6. Rozbiórka istniejących obiektów

W ramach inwestycji ze względu na zakres i charakter prowadzonych robót oraz ze względu na konieczność dostosowania obiektów do aktualnych wymagań zaprojektowano rozbiórkę obiektów. Podstawowe dane obiektów do rozbiórki podano w pkt. 5.2.

Materiały pochodzące z rozbiórki zostaną wywiezione i zutylizowane przez Wykonawcę.

6.3. Branża Konstruktoryjna

6.3.1. Rozbiórka obiektów budowlanych

W ramach przedsięwzięcia w pasie terenu wyznaczonym liniami rozgraniczającymi przewiduje się rozbiórkę następujących obiektów:

- Budynki mieszkalne, oraz gospodarcze/garażowe,
- Obiekty inżynierskie – przepusty pod koroną drogi wojewódzkiej nr 878.

Szczegółowy opis prac rozbiórkowych wraz z dokumentacją fotograficzną zamieszczono w TOM B.6 - BRANŻA KONSTRUKCYJNA.

6.3.2. Budowa ekranów akustycznych

Na długości drogi objętej przebudową zaprojektowano ekrany akustyczne zlokalizowane w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie. Szczegółowe zestawienie podstawowych parametrów technicznych dla ekranów przeciwhałasowych przedstawiono w Tabeli 6.

Tabela 6. Zestawienie ekranów przeciwhałasowych i podstawowe parametry techniczne

Oznaczenie ekranu	Rodzaj ekranu	Kilometraż	Strona drogi	Długość	Wysokość	Klasa izolacyjności	Klasa pochłaniania
E-1	Przezroczysty	od km 7+397 proj. DW878 do km 7+411 proj. DW878	Lewa	ok. 14m	3,85m	Nie mniejsza niż B3	-
E-2	Przezroczysty	od km 7+425 proj. DW 878 do km 7+435 proj. DW 878	Lewa	ok. 10m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-3	Przezroczysty	od km 7+378 proj. DW 878 do km 7+392 proj. DW 878	Prawa	ok. 14m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-4	Przezroczysty	od km 7+413 proj. DW878 do km 7+434 proj. DW878	Prawa	ok. 21m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-5	Przezroczysty	od km 7+772 proj. DW878 do km 7+813 proj. DW878	Prawa	ok. 41m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-6	Przezroczysty	od km 7+894 proj. DW878 do km 7+906 proj. DW878	Lewa	ok. 12m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-7	Przezroczysty	od km 7+902 proj. DW878 do km 7+916 proj. DW878	Prawa	ok. 14m	4,4m	Nie mniejsza niż B3	-
E-8	Przezroczysty	od km 7+944 proj. DW878 do km 7+965 proj. DW878	Prawa	ok. 21m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-9	Przezroczysty	od km 7+974 proj. DW878 do km 7+988 proj. DW878	Prawa	ok. 14m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-10	Przezroczysty	od km 8+015 proj. DW878 do km 8+039 proj. DW878	Prawa	ok. 24m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-11	Przezroczysty	od km 8+134 proj. DW878 do km 8+157 proj. DW878	Lewa	ok. 23m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-12	Przezroczysty	od km 8+415 proj. DW878 do km 8+440 proj. DW878	Lewa	ok. 25m	3,85m	Nie mniejsza niż B3	-
E-13	Przezroczysty	od km 8+607 proj. DW878 do km 8+630 proj. DW878	Lewa	ok. 24m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-14	Przezroczysty	od km 8+701 proj. DW878 do km 8+719 proj. DW878	Lewa	ok. 18m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-15	Przezroczysty	od km 8+739 proj. DW878 do km 8+758 proj. DW878	Prawa	ok. 19m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-16	Przezroczysty	od km 8+826 proj. DW878 do km 8+843 proj. DW878	Lewa	ok. 17m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-17	Przezroczysty	od km 8+938 proj. DW878 do km 8+955 proj. DW878	Lewa	ok. 16m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-18	Przezroczysty	od km 8+967 proj. DW878 do km 8+995 proj. DW878	Lewa	ok. 26m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-19	Przezroczysty	od km 9+132 proj. DW878 do km 9+161 proj. DW878	Prawa	ok. 27m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-20	Przezroczysty	od km 9+350 proj. DW878 do km 9+365 proj. DW878	Lewa	ok. 15m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-21	Przezroczysty	od km 9+353 proj. DW878 do km 9+364 proj. DW878	Prawa	ok. 11m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-22	Przezroczysty	od km 9+369 proj. DW878 do km 9+373 proj. DW878	Prawa	ok. 4m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-23	Przezroczysty	od km 10+060 proj. DW878 do km 10+073 proj. DW878	Lewa	ok. 13m	3,85m	Nie mniejsza niż B3	-
E-24	Przezroczysty	od km 10+169 proj. DW878	Lewa	ok. 29m	3,5m	Nie mniejsza	-

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

		do km 10+198 proj. DW878				niż B3	
E-25	Przezroczysty	od km 10+160 proj. DW878 do km 10+166 proj. DW878	Prawa	ok. 6m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-26	Przezroczysty	od km 10+172 proj. DW878 do km 10+193 proj. DW878	Prawa	ok. 21m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-27	Przezroczysty	od km 10+622 proj. DW878 do km 10+642 proj. DW878	Lewa	ok. 20m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-28	Przezroczysty	od km 10+940 proj. DW878 do km 10+953 proj. DW878	Lewa	ok. 12m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-29	Przezroczysty	od km 10+911 proj. DW878 do km 10+936 proj. DW878	Prawa	ok. 25m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-30	Przezroczysty	od km 11+047 proj. DW878 do km 11+062 proj. DW878	Prawa	ok. 15m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-31	Przezroczysty	od km 11+231 proj. DW878 do km 11+250 proj. DW878	Prawa	ok. 18m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-32	Przezroczysty	od km 11+762 proj. DW878 do km 11+776 proj. DW878	Prawa	ok. 14m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-33	Przezroczysty	od km 11+777 proj. DW878 do km 11+795 proj. DW878	Lewa	ok. 18m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-34	Przezroczysty	od km 11+857 proj. DW878 do km 11+868 proj. DW878	Prawa	ok. 11m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-35	Przezroczysty	od km 11+977 proj. DW878 do km 11+991 proj. DW878	Lewa	ok. 14m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-36	Przezroczysty	od km 12+300 proj. DW878 do km 12+317 proj. DW878	Prawa	ok. 17m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-37	Przezroczysty	od km 12+354 proj. DW878 do km 12+365 proj. DW878	Prawa	ok. 11m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-38	Przezroczysty	od km 12+379 proj. DW878 do km 12+392 proj. DW878	Lewa	ok. 13m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-39	Przezroczysty	od km 12+391 proj. DW878 do km 12+412 proj. DW878	Prawa	ok. 21m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-40	Przezroczysty	od km 12+556 proj. DW878 do km 12+570 proj. DW878	Lewa	ok. 14m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-41	Przezroczysty	od km 12+795 proj. DW878 do km 12+813 proj. DW878	Prawa	ok. 18m	4,4m	Nie mniejsza niż B3	-
E-42	Przezroczysty	od km 13+125 proj. DW878 do km 13+138 proj. DW878	Prawa	ok. 13m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-43	Przezroczysty	od km 14+647 proj. DW878 do km 14+660 proj. DW878	Lewa	ok. 13m	3,85m	Nie mniejsza niż B3	-
E-44	Przezroczysty	od km 14+642 proj. DW878 do km 14+658 proj. DW878	Prawa	ok. 16m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-45	Przezroczysty	od km 14+704 proj. DW878 do km 14+719 proj. DW878	Prawa	ok. 15m	4m	Nie mniejsza niż B3	-
E-46	Przezroczysty	od km 16+492 proj. DW878 do km 16+503 proj. DW878	Lewa	ok. 11m	4,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-47	Przezroczysty	od km 16+840 proj. DW878 do km 16+851 proj. DW878	Lewa	ok. 11m	3,85m	Nie mniejsza niż B3	-
E-48	Przezroczysty	od km 17+057 proj. DW878 do km 17+075 proj. DW878	Lewa	ok. 18m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-49	Przezroczysty	od km 17+347 proj. DW878 do km 17+361 proj. DW878	Prawa	ok. 14m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-50	Przezroczysty	od km 17+466 proj. DW878 do km 17+479 proj. DW878	Lewa	ok. 13m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-51	Przezroczysty	od km 17+812 proj. DW878 do km 17+825 proj. DW878	Prawa	ok. 13m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-52	Przezroczysty	od km 17+840 proj. DW878 do km 17+853 proj. DW878	Prawa	ok. 13m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-53	Przezroczysty	od km 20+734 proj. DW878 do km 20+745 proj. DW878	Lewa	ok. 11m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-54	Przezroczysty	od km 20+755 proj. DW878 do km 20+767 proj. DW878	Lewa	ok. 12m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-55	Przezroczysty	od km 20+792 proj. DW878 do km 20+804 proj. DW878	Lewa	ok. 12m	4,4m	Nie mniejsza niż B3	-
E-56	Przezroczysty	od km 20+828 proj. DW878 do km 20+843 proj. DW878	Lewa	ok. 15m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-57	Przezroczysty	od km 20+785 proj. DW878 do km 20+797 proj. DW878	Prawa	ok. 12m	3,5m	Nie mniejsza niż B3	-
E-58	Przezroczysty	od km 20+877 proj. DW878 do km 20+889 proj. DW878	Prawa	ok. 12m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-59	Przezroczysty	od km 21+032 proj. DW878 do km 21+045 proj. DW878	Lewa	ok. 13m	3,85m	Nie mniejsza niż B3	-

W celu ochrony ptaków przed kolizjami z przezroczystymi ekranami akustycznymi konieczne jest pokrycie ich elementami widocznymi dla ptaków. Lokalizacja projektowanych ekranów została przedstawiona w części rysunkowej PZT.

6.4. Branża sanitarna

6.4.1. Budowa odwodnienia drogowego

Odwodnienie usytuowane zostało w pasie drogowym budowanej drogi wojewódzkiej, pod tą drogą i w jej poboczach oraz w terenach zielonych. Ponadto na potrzeby realizacji wylotów kanalizacji – wykorzystane zostaną działki sąsiadujące z drogą.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanych jezdni, chodników, ścieżek rowerowych oraz obiektów inżynierskich realizowane będzie głównie układ kanalizacji deszczowej lub przykanalikami do projektowanych rowów drogowych. Wody z rowów przydrożnych oraz szczelnej kanalizacji deszczowej – podziemnej (zamkniętej), odprowadzane będą wylotami kanałowymi do istniejących odbiorników po wcześniejszym ich przejściu w studniach wpadowych.

Zaprojektowano odwodnienie z rur z PEHD.

Rury PEHD o gładkiej powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej, wykonane z PEHD zgodnie z normami PN-EN 13476-2 lub PN-EN 12666-1, SN10. Układ przewodów kanalizacji deszczowej z rur o gładkiej powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej, wykonanych z PEHD zgodnie z normami PN-EN 13476-2 albo PN-EN 12666-1. Nie dopuszcza się rur karbowanych. Rury powinny posiadać sztywność obwodową nie mniejszą niż 10 kN/m² wg ISO 9969. Rury i kształtki w zakresie średnic DN200-600 łączone są przy pomocy złączki kielichowej (lub dwukielicha), z uszczelką dwuwargową z EPDM (lub SBR) osadzoną w gniazdach złączki. Elementy systemu muszą posiadać Aprobata Techniczną ITB oraz IBDiM.

Należy stosować studnie kanalizacyjne betowe, klasy C35/45 z włazem żeliwnym pełnym lub włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym.

6.4.2. Przebudowa i zabezpieczenie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych

W związku z planowaną inwestycją drogową wykonane zostaną przebudowy i zabezpieczenia odcinków sieci wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej wraz z niezbędnym uzbrojeniem. Trasy przebudowywanych wodociągów i kanałów sanitarnych pokazano w części rysunkowej. W węzłach na połączeniach istniejących i projektowanych sieci wodociągowych zaprojektowano połączenia za pomocą złączek elektrooporowych oraz doczołowych (mufy) PE na rurociągach tworzywowych, na ciśnienie PN10. W przypadku łączenia rurociągów PE ze stalowymi należy stosować łączniki przejściowe PE/stal.

Na wodociągach przewidziano zamontowanie zasuw odcinających, klinowych, kołnierzowych oraz hydrantów przeciwpożarowych.

W związku z budową drogi, istniejące odcinki sieci wod-kan zostaną trwale zlikwidowane lub zamulone, a nowe rozwiązania, przejmą całkowicie funkcję istniejących dotychczas sieci. Ewentualne uzbrojenie i zdemontowane rurociągi przekazać, w uzgodnieniu z Inwestorem, na stan Zarządcy sieci. W przypadku likwidacji części rurociągu (w obrębie projektowanego pasa drogowego), pozostałą część – niewydobywaną z ziemi – należy zamulić i zaślepić.

Kanały sanitarne zostaną wykonane z rur PVC-U SN8 i SN12 oraz PE100 SDR17. Przewiduje się wymianę odcinków kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz wymianę i remonty studni w obrębie projektowanego pasa drogowego. Dla istniejących układów – nowe odcinki zostaną wykonane z zachowaniem rzędnych zapewniających

funkcjonalność tych układów w odniesieniu do stanu istniejącego (zagłębienia i spadki zdeterminowane dalszym przebiegiem sieci oraz planowanej inwestycji drogowej (zmiana obciążeń i przekryć).

Odcinki sieci wod-kan pod nawierzchnią utwardzoną (droga) zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi PE100 SDR17,6.

6.4.3. Przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowych

W rejonie zainwestowania funkcjonują sieci gazowe średniego, które zostaną przebudowane pod projektowaną drogą. Przebudowywane gazociągi usytuowane zostaną w terenach zielonych przyległych do pasa drogowego, pod drogami (przejścia poprzeczne) oraz na terenach przyległych do pasa drogowego. Nowe rurociągi zostaną wykonane z rur PE100 SDR11-SDR17,6. Gazociągi likwidowane przekreślono na planie sytuacyjnym. Po wykonaniu nowych odcinków gazociągów oraz włączeniu ich do istniejącej sieci, stare gazociągi zostaną zlikwidowane i wydobyte z ziemi.

Trasę projektowanych odcinków sieci średniego ciśnienia (na ciśnienie MOP=DP=0,5 MPa) pokazano w części rysunkowej. Rozwiązanie sytuacyjne zaprojektowano z uwzględnieniem przebiegu wszystkich mediów pod- i nadziemnych, projektowanej niwelety drogi wraz z nasypami. Projektowane odcinki gazociągów dostosowano do rzędnych istniejących sieci, z którymi nowoprojektowane będą łączone. Połączenia projektowanych rurociągów PE z rurociągami istniejącymi PE należy wykonać z wykorzystaniem złączek zgrzewanych elektrooporowo (mufy) lub przez połączenie doczołowe. Rury stalowe należy łączyć za pomocą spawania elektrycznego, zgodnie z zatwierdzonymi przez operatora gazociągu instrukcjami WPS.

Odcinki sieci gazowych pod nawierzchnią utwardzoną (droga) zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi PE100 SDR17,6.

6.5. Branża elektryczna

6.5.1. Oświetlenie drogowe wraz z zasilaniem

Na terenie projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 878 znajduje się istniejące oświetlenie uliczne, które na całym odcinku przebudowywanej DW nr 878 zgodnie z wydanymi warunkami usunięcia kolizji określonymi przez gestorów sieci zostanie zdemontowane/przebudowane ze względu na kolizję z rozwiązaniami drogowymi. W celu oświetlenia rozbudowywanej drogi wojewódzkiej należy wykonać linię kablową oświetlenia ulicznego z zastosowaniem opraw LED.

Poza projektowanymi odcinkami linii kablowych oświetlenia DW nr 878 należy zdemontować i wybudować nowe odcinki bądź przebudować istniejące sieci napowietrzne/kablowe oświetlenia ulicznego celem zachowania zasilania oświetlenia na drogach powiatowych i gminnych krzyżujących się z DW 878.

6.5.1.1. Zasilanie szafki oświetleniowej

Zasilanie szafek oświetleniowych należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia do sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. do projektowanych złącz pomiarowych, a następnie do szafek oświetleniowych: SO-1 - SO-6. Do pomiaru energii projektowanego oświetlenia ulicznego należy zastosować liczniki 3-fazowe zlokalizowane w projektowanych złączach pomiarowych.

6.5.1.2. Układ sterowania oświetleniem

Do sterowania oświetleniem ulicznym należy zastosować układ zapewniający sterowanie w zależności od jasności otoczenia, z zastosowaniem zegara astronomicznego, z ręcznym przełącznikiem trybu pracy pozwalającym na załączenie oświetlenia z pominięciem zegara astronomicznego, montowany w projektowanej szafce oświetleniowej.

6.5.1.3. Oprawy oświetleniowe

Oświetlenie uliczne należy zrealizować oprawami LED montowanymi na wysięgnikach na projektowanych słupach. Zasilenie projektowanych opraw wykonać przewodem YDY 3x2,5mm² ze złączy kablowych IZK we wnękach słupowych.

Wymagane parametry opraw oświetleniowych:

- Materiał obudowy – profil aluminium;
- Materiał klosza – szkło hartowane;
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08;
- Szczelność oprawy – IP65;
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz;
- Źródło światła – LED o temperaturze barwowej ~3000K;
- Klasa ochronności elektrycznej – II;
- Ochrona przed przepięciami – 10kV;
- Wyposażenie oprawy pozwala na montaż na wysięgniku;
- Deklaracja zgodności WE;
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009;
- Dane fotometryczne zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia strefy podstawowej drogi wojewódzkiej dla klasy oświetlenia M4 oraz drogi powiatowej i gminnej dla klasy oświetlenia M5 i M6;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia skrzyżowań dla klasy oświetlenia C3;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych dla klas oświetlenia minimum P4 przy przebiegu przyległym do jezdni oraz minimum P5 przy przebiegu oddalonym od jezdni;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia zatok autobusowych dla klasy oświetlenia minimum P4.

6.5.1.4. Słupy oświetleniowe

Zaleca się stosować słupy stalowe ocynkowane o wysokości 10m spełniające warunki normy EN 12767 w zakresie bezpieczeństwa biernego w klasie 70NE3 dla drogi wojewódzkiej oraz 50NE3 dla dróg powiatowych i gminnych (dopuszcza się zastosowanie słupów w klasie bezpieczeństwa biernego 0 na terenie obszaru zabudowanego, gdzie nie wskazano podniesienia dopuszczalnej prędkości). Dolną część słupa do wysokości dolnej krawędzi wnęki słupowej należy zabezpieczyć warstwą elastomeru poliuretanowego. Należy zastosować słupy montowane na fundamentach prefabrykowanych, spełniające warunki normy EN 12767 w zakresie bezpieczeństwa biernego.

6.5.1.5. Typ kabli zasilających

Należy zastosować kable aluminiowe o izolacji z polietylenu usieciowanego YAKXS o przekroju zapewniającym spełnienie warunków ochrony od przeciążeń, dopuszczalnych spadków napięcia oraz ochrony przeciwporażeniowej.

6.5.2. Oświetlenie przejść dla pieszych

6.5.2.1. Układ sterowania oświetleniem

Do sterowania oświetleniem przejścia dla pieszych należy wykorzystać układ sterujący pracą oświetlenia ulicznego zamontowany w szafce oświetleniowej.

6.5.2.2. Oprawy oświetleniowe

Oświetlenie przejść dla pieszych należy zrealizować oprawami LED montowanymi na wysięgnikach na projektowanych słupach. Zasilenie projektowanych opraw wykonać przewodem YDY 3x2,5mm² ze złączy kablowych IZK we wnękach słupowych.

Wymagane parametry opraw oświetleniowych:

- Materiał obudowy – profil aluminium;
- Materiał klosza – szkło hartowane;
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08;
- Szczelność oprawy – IP65;
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz;
- Źródło światła – LED o temperaturze barwowej ~5700K;
- Klasa ochronności elektrycznej – II;
- Ochrona przed przepięciami – 10kV;
- Wyposażenie oprawy pozwala na montaż na wysięgniku;
- Deklaracja zgodności WE;
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009;
- Dane fotometryczne zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia przejścia dla pieszych dla klasy oświetlenia PC3.

6.5.2.3. Słupy oświetleniowe

Zaleca się stosować słupy stalowe ocynkowane o wysokości 5 lub 6m spełniające warunki normy EN 12767 w zakresie bezpieczeństwa biernego w klasie 70NE3 dla drogi wojewódzkiej oraz 50NE3 dla dróg powiatowych i gminnych (dopuszcza się zastosowanie słupów w klasie bezpieczeństwa biernego 0 na terenie obszaru zabudowanego, gdzie nie wskazano podniesienia dopuszczalnej prędkości). Dolną część słupa do wysokości dolnej krawędzi wnęki słupowej należy zabezpieczyć warstwą elastomeru poliuretanowego. Należy zastosować słupy montowane na fundamentach prefabrykowanych, spełniające warunki normy EN 12767 w zakresie bezpieczeństwa biernego.

6.5.2.4. Typ kabli zasilających

Należy zastosować kable aluminiowe o izolacji z polietylenu usieciowanego YAKXS o przekroju zapewniającym spełnienie warunków ochrony od przeciążeń, dopuszczalnych spadków napięcia oraz ochrony przeciwporażeniowej.

6.5.3. Przebudowa sieci elektroenergetycznych

Na terenie projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 878 znajdują się istniejące sieci napowietrzne oraz kablowe nn 0,4kV, SN 15kV oraz stacje transformatorowe SN/nn 15/0,4kV. Istniejące sieci nn, SN oraz stacje transformatorowe SN/nn 15/0,4kV (Kielnarowa 1, Hyżne 13) w miejscach kolizji z projektowaną budową drogi wojewódzkiej wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, gdzie nie zostaną zachowane wymagane normatywne odległości zostaną zdemontowane, zabezpieczone lub przebudowane zgodnie z wydanymi warunkami usunięcia kolizji określonymi przez gestora sieci. Istniejące niekolidujące sieci nn 0,4kV oraz SN 15kV oraz stacje transformatorowe SN/nn 15/0,4kV należy pozostawić w stanie istniejącym bez przebudowy.

6.5.3.1. Sieci napowietrzne SN 15 kV

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji kolidujące sieci napowietrzne SN 15kV należy zdemontować na wskazanych odcinkach przebudowując je poza teren kolizji jako kablowe lub napowietrzne zgodnie z rozwiązaniami wskazanymi w PZT.

W miejscach połączeń istniejących linii napowietrznych z projektowanymi liniami kablowymi lub napowietrznymi należy zabudować nowe stanowiska słupowe typu Kg, K lub O z żerdzi wirowanych podwieszając na projektowanych stanowiskach istniejące przewody linii napowietrznych zgodnie z rozwiązaniami w PZT. Nowe odcinki linii napowietrznej wykonać przewodami typu AFL-6 o przekroju zgodnym ze standardami gestora sieci, zapewniającym spełnienie warunków ochrony od przeciążeń, dopuszczalnych spadków napięcia oraz ochrony przeciwporażeniowej.

Zawieszenia przewodów należy wykonać z naprężeniem jak w stanie istniejącym na standardowych katalogowych konstrukcjach z zastosowaniem katalogowego osprzętu zachowując wymagane odległości poziome oraz pionowe przewodów od innych obiektów.

Projektowane słupy wykonać z żerdzi strunobetonowych typu E o wysokościach dobranych do warunków terenowych oraz wytrzymałości zgodnej z obciążeniem. Słupy posadzić na fundamentach prefabrykowanych.

Wszelkie prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w odległości mniejszej niż 5m od skrajnego przewodu czynnych linii napowietrznych SN 15kV wymagają uzgodnienia z PGE Dystrybucja S.A.

6.5.3.2. Sieci napowietrzne nn 0,4 kV, przyłącza do budynków

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji kolidujące sieci napowietrzne nn 0,4kV należy zdemontować na wskazanych odcinkach wraz z przyłączami do budynków przebudowując je poza teren kolizji jako kablowe/napowietrzne zgodnie z rozwiązaniami wskazanymi w PZT.

Do przewieszenia na projektowanych słupach w miejscach nawiązań przebudowy sieci wykorzystać istniejące przewody nn typu AL, AsXSn oraz YADYn. Nowe odcinki linii napowietrznej wykonać przewodami typu AsXSn o przekroju zgodnym ze standardami gestora

sieci, zapewniającym spełnienie warunków ochrony od przeciążeń, dopuszczalnych spadków napięcia oraz ochrony przeciwporażeniowej.

Przebudowywane przyłącza napowietrzne do budynków wykonane przewodami typu AL należy zdemontować. Istniejące przyłącza wykonane przewodami typu AsXSn, YADYn należy przewiesić na projektowane słupy linii nn. Nowe przyłącza wykonać przewodami typu AsXSn o przekroju zgodnym ze standardami gestora sieci, zapewniającym spełnienie warunków ochrony od przeciążeń, dopuszczalnych spadków napięcia oraz ochrony przeciwporażeniowej.

Zawieszenia przewodów należy wykonać z naprężeniem katalogowym normalnym na standardowych katalogowych konstrukcjach z zastosowaniem katalogowego osprzętu zachowując wymagane odległości poziome oraz pionowe przewodów od innych obiektów.

Projektowane słupy wykonać z żerdzi strunobetonowych typu E o wysokościach dobranych do warunków terenowych oraz wytrzymałości zgodnej z obciążeniem. Słupy posadzić na fundamentach prefabrykowanych.

6.5.3.3. Sieci kablowe nn 0,4 kV

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji kolidujące istniejące sieci kablowe nn należy zdemontować na wskazanych odcinkach wraz z przyłączami do budynków przebudowując je poza teren kolizji jako linie/przyłącza kablowe zgodnie z rozwiązaniami wskazanymi w PZT.

Dla projektowanych linii nn należy zastosować kable aluminiowe o izolacji z polietylenu usieciowanego typu YAKXS o przekroju zgodnym ze standardami gestora sieci, zapewniającym spełnienie warunków ochrony od przeciążeń, dopuszczalnych spadków napięcia oraz ochrony przeciwporażeniowej. Do przełożenia, należy stosować istniejące kable o izolacji polwinitowej w osłonie polwinitowej YAKY.

Kable na słupy nn należy wprowadzać w rurach odpornych na promieniowanie słoneczne UV, dobranych do średnicy kabla.

6.5.3.4. Sieci kablowe SN 15 kV

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji kolidujące istniejące sieci kablowe SN należy zdemontować na wskazanych odcinkach przebudowując je poza teren kolizji jako linie kablowe zgodnie z rozwiązaniami wskazanymi w PZT.

Dla linii kablowych SN należy stosować kable aluminiowe o izolacji z polietylenu usieciowanego typu XRUHAKXS 12/20kV o przekroju zgodnym ze standardami gestora sieci.

Kable na słupy nn, SN, stacje transformatorowe należy wprowadzać w rurach odpornych na promieniowanie słoneczne UV, dobranych do średnicy kabla.

6.5.3.5. Układanie kabli

Kable nn należy układać na głębokości 0,8m, natomiast kable SN należy układać na głębokości 1m. Kable należy układać bezpośrednio na dnie wykopu bez podsypki piaskowej jedynie jeżeli grunt jest piaszczysty, bez ostrych przedmiotów (np: ostry żwir, kamienie, itp.), w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości, co najmniej 10cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości, co najmniej 10cm, następnie warstwą rodzimego gruntu, co najmniej 15cm, następnie przykryć folią odnaceniovą z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego (kable nn) lub czerwonego (kable SN). Odległość folii od kabla, co najmniej 25cm. W miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą zachować

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

odległość 1,0m do nawierzchni jezdni oraz 0,5m od koryta rowów odwadniających. Na kable nałożyć opaski oznaczeniowe. Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m. Oznaczniki w formie opasek z tworzywa sztucznego powinny zawierać informację o kablu (napisy wykonane w sposób trwały przez wytłoczenie). O konieczności wykonania podsypki i zasypki piaskowej zdecyduje inspektor nadzoru. Inspektor oceni grunt po wykonaniu wykopu. Wstępne oględziny gruntu na powierzchni dają podstawę do stwierdzenia, iż nie będzie konieczności wykonania dodatkowej podsypki piaskowej, ale prawidłowej oceny można dokonać dopiero po wykonaniu odkrywki.

W miejscach skrzyżowań z drogami, zjazdami oraz uzbrojeniem terenu na projektowane kable nałożyć rury ochronne.

Jako przepusty należy stosować rury z polietylenu HDPE o średnicy dobranej do kabli. Miejsca wejścia kabli do przepustów należy uszczelnić.

6.5.3.6. Stacje transformatorowe SN/nn 15/0,4kV

Istniejące napowietrzne stacje transformatorowe Kielnarowa 1 oraz Hyżne 13 zlokalizowane na terenie Gminy Tyczyn oraz Hyżne kolidują z projektowaną rozbudową DW 878. Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji projektuje się przebudowę stacji w nowe niekolidujące miejsce, jako konstrukcje stacji przyjęto typowe rozwiązania producentów akceptowane na terenie miejscowego przedsiębiorstwa energetycznego. Jest to stacja napowietrzna wykonana na pojedynczej żerdzi wirowanej typ E z zamocowanym na niej transformatorem, rozdzielnią nn i pozostałym osprzętem. Stacja zasilana będzie istniejącą linią napowietrzną która zostanie przewieszona w ramach przebudowy kolizji.

6.5.4. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym

Ochrona przeciwporażeniowa podstawowa jest zapewniona dla linii kablowych/napowietrznych nn oraz instalacji oświetleniowej poprzez izolację podstawową kabli oraz zastosowanie obudów w II klasie ochrony. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa dla linii nn jest zapewniona poprzez samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TT/TN-C/TN-S. Oprawy oświetleniowe nie wymagają dodatkowej ochrony ponieważ są wykonane w II klasie ochronności.

Ochrona przeciwporażeniowa podstawowa jest zapewniona dla linii napowietrznych gołych nn poprzez umieszczenie części czynnych poza zasięgiem ręki.

Ochrona przeciwporażeniowa podstawowa jest zapewniona dla linii napowietrznej SN 15kV oraz stacji transformatorowej SN/nn 15/0,4kV poprzez umieszczenie części czynnych poza zasięgiem ręki. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa dla linii napowietrznej SN 15kV, linii kablowej SN 15kV jest zapewniona poprzez uziemienie ochronne.

Słupy linii SN wyposażone w rozłączniki oraz w miejscach połączeń linii napowietrznych z kablowymi należy wyposażyć w uziemienie ochronne.

Wraz z linią kablową oświetlenia drogowego, należy ułożyć bednarkę ocynkowaną FeZn 25x4mm połączoną z zaciskami uziemiającymi PE słupów oświetleniowych. Wymagana rezystancja uziemienia $R_{uz} \leq 10\Omega$. Zacisk PE słupa należy połączyć ze złączem IZK słupa za pomocą przewodu LgY 10mm². Zacisk PEN projektowanych szaf oświetleniowych/złącz kablowych/złącz pomiarowych podlega uziemieniu ochronnemu o $R_{uz} \leq 30\Omega$.

6.5.5. Uwagi

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz wytycznymi kierownika budowy i przedstawicieli inwestora na budowie. Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać się z opiniami jednostek uzgadniających i zrealizować zawarte w nich warunki.

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nn,
- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace związane z odkopywaniem kabli i ich demontażem należy wykonać po wcześniejszym wyłączeniu spod napięcia oraz uziemieniu na początku i końcu wraz z zabezpieczeniem przed przypadkowym załączeniem.

6.5.6. Wymagane odległości dla linii kablowych nn i SN i napowietrznych nn i SN

Linie kablowe nn należy układać na głębokości 0,8m bezpośrednio na dnie wykopu. Odległości między kablami sieci nn ułożonymi w ziemi w osłonie kablowej, a innymi sieciami wynoszą odpowiednio dla:

- innych linii kablowych nn minimum: w pionie 0,25m, a w poziomie 0,2m;
- linii kablowych SN minimum: w pionie 0,5m, a w poziomie 0,2m;
- sieci: wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, teletechnicznej) minimum: w pionie oraz poziomie 0,5m.

Linie kablowe SN należy układać na głębokości 1m bezpośrednio na dnie wykopu. Odległości między kablami sieci nn ułożonymi w ziemi w osłonie kablowej, a innymi sieciami wynoszą odpowiednio dla:

- innych linii kablowych SN minimum: w pionie 0,5m, a w poziomie 0,2m;
- linii kablowych nn minimum: w pionie 0,5m, a w poziomie 0,2m;
- sieci: wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, teletechnicznej) minimum: w pionie oraz poziomie 0,5m.

W sytuacji przejścia liniami kablowymi (przepustami kablowymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,5m pod warstwą konstrukcyjną drogi określonej klasy, lecz nie mniej niż 1,0m poniżej projektowanej docelowej/istniejącej niwelety jezdni oraz minimum 0,5m pod dnem rowu.

Przewody sieci napowietrznej nn powinny być usytuowane w odległości:

- od powierzchni ziemi, przy napięciu znamionowym do 1 kV – 5 m;
- od powierzchni dróg, przy napięciu znamionowym do 1 kV – 6 m;

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

- poziomej (dla przewodów pełnoizolowanych) od części budynku w warunkach normalnych:
 - 1 m – dla balkonu, tarasu w strefie 2,5 m powyżej podłogi i 0,5 m poniżej podłogi;
 - 1 m – dla otworów okiennych w strefie 0,5m powyżej i poniżej krawędzi okna;
 - 0,2 m – dla trudno dostępnych części budynku;
 - 0,2 m – dla ściany budynku lub konstrukcji budowli, jeżeli linia jest prowadzona na wysięgnikach;
- pionowej (dla przewodów pełnoizolowanych) od części budynku w warunkach normalnych:
 - 0,2 m – dla trudno dostępnych części budynku;
 - 2,5 m – dla podłogi balkonu, tarasu;
 - 1,5 m – łatwo dostępne części budynku oprócz podłogi balkonu, tarasu;
 - 0,2 m – krawędzi elementu drzwi lub balkonu najbardziej zbliżonego (dotyczy przewodów prowadzonych na ścianach budowli).

Przewody sieci napowietrznej SN powinny być usytuowane w odległości:

- od powierzchni dróg, przy napięciu znamionowym od 1 do 30 kV do – 7,2 m;
- od powierzchni ziemi, przy napięciu znamionowym do 1 do 30 kV – 5,2 m;
- linia nad budynkami:
 - 3 m – dachy o pokryciu trudno zapalnym, o nachyleniu w stosunku do poziomu większym niż 15°;
 - 5 m – dachy o pokryciu trudno zapalnym, o nachyleniu w stosunku do poziomu mniejszym lub równym niż 15°;
 - 10,6 m – dachy łatwo zapalne i instalacje niebezpieczne pod względem pożarowym, jak staj paliw itp.;
- 3 m - linia w pobliżu budynków (odległość pozioma)
- anteny, latarnie uliczne, maszty flagowe, reklamy i podobne konstrukcje
 - 2,6 m – anteny i instalacje odgromowe;
 - 2,6 m – latarnie uliczne, maszty flagowe, reklamy i podobne konstrukcje, na których nie można stanąć.

6.6. Sieć melioracyjna

Planowane roboty związane z elementami sieci melioracyjnych w tym projektowane w ich przebiegu obiekty inżynierskie oraz zabezpieczenia, przedstawiono w punkcie 6.2 niniejszego opracowania.

6.7. Branża telekomunikacyjna

6.7.1. Kanał technologiczny

W ciągu rozbudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem, dla potrzeb Zarządcy drogi oraz dla Operatorów telekomunikacyjnych, przewidziano budowę kanału technologicznego. Ciąg kanału technologicznego powinien być zbudowany z jednego modułu składającego się z następujących rur:

Kanał technologiczny typu KTu1 - projektowany w miejscach o małym narażeniu na uszkodzenia mechaniczne. Ciąg złożony z jednej rury RHDPE \varnothing 110/6,3, trzech rur RHDPE \varnothing 40/3,7 z wyróżnikami barwnymi oraz prefabrykowanej wiązki mikrorurek cienkościennych w rurze osłonowej (40+7x10/8mm).

Kanał technologiczny typu KTp1 - projektowany w miejscach o dużym narażeniu na uszkodzenia mechaniczne. Ciąg złożony z jednej rury RHDPE \varnothing 110/6,3 oraz trzech rur RHDPE \varnothing 40/3,7 z wyróżnikami barwnymi i prefabrykowanej wiązki mikrorurek cienkościennych w rurze osłonowej (40+7x10/8mm) zainstalowanych w dodatkowej rurze osłonowej RHDPE \varnothing 140/8,0.

Instalacja ma być szczelna, wolna od jakichkolwiek zanieczyszczeń stałych i wód opadowych oraz z roztopów śniegu i lodu.

Kanał technologiczny należy układać w wykopie na 5 cm podsypce z piasku lub przesianej ziemi bez naprężeń, z falowaniem 0,3%. Tak ułożony kanał należy przysypać, co najmniej 10 cm warstwą piasku lub przesianej ziemi. Połączenia rur światłowodowych oraz wiązek mikrorur wykonuje się w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączy skręcanych oraz obudów liniowych. Odcinki bez złączy powinny być jak najdłuższe. Po zamontowaniu odcinków rurociągów kablowych należy przeprowadzić próby szczelności oraz kalibracji, a po ich zakończeniu zabezpieczyć końce wszystkich rur przed przenikaniem kurzu i wilgoci.

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz jednocześnie nie mniej niż 1,0 m poniżej projektowanej docelowej niwelety jezdni.

Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m,
- w poboczu dróg – 1,0 m,
- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,
- pod dnem rowu – 0,8 m,

mierzona jako odległość pomiędzy odpowiednio górną powierzchnią: rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną.

Ze względu na dielektryczną konstrukcję kanału i kabli światłowodowych (zaciągniętych do kanału), dla umożliwienia szczegółowej lokalizacji przebiegu linii metodami elektrycznymi należy na całej długości projektowanego kanału bezpośrednio nad rurami ułożyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”. Odcinki taśmy łączyć złączkami dla zachowania ciągłości. Dodatkowo w połowie głębokości ułożenia kanału technologicznego ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Na ciągu projektowanego kanału technologicznego należy budować studnie kablowe typu SKR-2. Projektowane studnie wyposażyć w ramy żeliwne osadzone w betonowym wieńcu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

i pokrywy oraz zabezpieczenia antywłamaniowe za pomocą systemu zamków z układem zasuwowo-ryglowym. Na studniach należy zastosować pokrywy z wywietrznikami. Na pokrywie studni umieszcza się na trwałe logo właściciela kanału technologicznego. Kołnierze studni i pokryw oraz okucia zabezpieczyć antykorozyjnie. Konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową. Dopasowanie wysokościowe studni kablowych oraz kanału do rzędnych projektowanych chodników i jezdni należy dokonać w oparciu o dane w aktualnym projekcie branży drogowej (plan zagospodarowania terenu) dla niniejszej inwestycji.

Wykonanie zabezpieczeń skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego jak i ich odbiór winien się odbywać z zapewnieniem nadzoru ze strony właścicieli tych urządzeń. Roboty ziemne oraz układanie rurociągów należy wykonać zgodnie z normą zakładową ZN-OPL-012/15, ZN-OPL-004/15.

6.7.2. Przebudowa sieci telekomunikacyjnych

6.7.2.1. Przebudowa i zabezpieczenie kanalizacji kablowej

Nowe odcinki kanalizacji kablowej należy wykonać z rur RHDPE. Głębokość ułożenia projektowanej kanalizacji powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rury kanalizacji wynosiło 0,7m.

Przy przejściach pod jezdnią przykrycie nie powinno być mniejsze od 1,0m.

Przy skrzyżowaniach z innymi urządzeniami podziemnymi kanalizacja powinna znajdować się, w miarę istniejących możliwości, nad tymi uzbrojeniami. Na skrzyżowaniach kanalizacji kablowej z rurociągami do przesyłania płynów najmniejsze odległości między nimi powinny wynosić:

- od wodociągu magistralnego 0,25m
- od wodociągu rozdzielczego 0,15m
- od kanalizacji deszczowej i sanitarnej 0,3m

W przypadku braku możliwości zachowania w/w odległości, kanalizacja kablowa powinna być ułożona pod tymi urządzeniami w rurach ochronnych z grubościennych rur polietylenowych. Długość rury ochronnej powinna przekraczać o 1m obrys innego rurociągu z każdej strony.

Przy skrzyżowaniach kanalizacji z kablami energetycznymi kable należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi zgodnie z rysunkiem nr 3 - Skrzyżowanie kanalizacji kablowej z uzbrojeniem podziemnym i drogami.

Przy skrzyżowaniu z gazociągiem należy na kanalizacji kablowej zastosować rury ochronne RHDPE. Odległość pionowa zewnętrznej ścianki rury ochronnej od gazociągu powinna wynosić co najmniej 0,20 m przy przekroczeniu rozkopem lub 0,50 m dla metody bezwykopowej. Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania, mierzac prostopadłe do gazociągu, na odległość co najmniej 2 m. Gazociąg powinien znajdować się nad kanalizacją kablową.

Na ciągu projektowanej kanalizacji w miejscach załamania, odgałęzień i jako przelotowe należy nabudować studnie kablowe w wykonaniu typowym typu SK-1, SKR-1. Wprowadzane ciągi rur kanalizacji kablowej do studni kablowych powinny kończyć się w zabetonowanej części gardła. Rury tworzące kanalizację powinny być złączone zaprawą cementową na długości ok. 0,5 m od początku gardła. Studnie należy wyposażyć w ramy i pokrywy. Dla celów hermetyzacji sieci zastosować pokrywy zewnętrzne, z układem zasuwowo-ryglowym, blokowanym zamkiem typu Abloy.

Dopasowanie wysokościowe studni kablowych oraz kanalizacji do rzędnych projektowanych chodników i jezdni należy dokonać w oparciu o dane w aktualnym projekcie branży drogowej (plan zagospodarowania terenu) dla niniejszej inwestycji. Zapasy kabli w istniejących (sąsiednich) oraz przebudowywanych studniach kablowych wyregulować i po przebudowie kanalizacji przymocować do wsporników.

Roboty ziemne oraz układanie ciągów kanalizacji należy wykonywać zgodnie z normą zakładową ZN-OPL-012/15 i ZN-OPL-023/16.

6.7.2.2. Przebudowa i zabezpieczenie rurociągu kablowego

Projekt zakłada przebudowę istniejącego 4-otworowego rurociągu kablowego z kablem światłowodowym własności Województwa Podkarpackiego w zarządzie Otwartych Regionalnych Sieci Szerokopasmowych Sp. z o.o. (SSPW).

Do wykonania nowych odcinków rurociągu kablowego zakłada się wykorzystać rurę typu RHDPE 40/3,7 o powierzchni wewnętrznej z warstwą poślizgowa naniesioną w sposób trwały. Ilości jak również kolory wyróżników projektowanych rur zachować analogiczne jak istniejących odcinków. Rurociąg kablówkowy należy układać w wykopie bez naprężeń, z falowaniem 0,3% na głębokości nie mniejszej niż 1m pod powierzchnią gruntu licząc od górnego obrysu rur. Rurociąg układać w wykopie na 5 cm podsypce z piasku lub przesianej ziemi. Tak ułożony rurociąg należy przysypać, co najmniej 10 cm warstwą piasku lub przesianej ziemi. Należy zachować ciągłość rurociągu kablowego przez łączenie odcinków rur skręcanymi złączkami ZRs 40. Do ewentualnych napraw i łączenia rur z kablem stosować osłony rurowe KKHR40 łączone złączkami dwudzielnymi typu EBM 40, które zapewniają zachowanie pełnych parametrów technicznych rurociągu. Po wybudowaniu rurociągu należy wykonać pomiar szczelności tego odcinka.

Ze względu na dielektryczną konstrukcję rurociągu kablowego i kabli światłowodowych (zaciągniętych do rurociągu), dla umożliwienia szczegółowej lokalizacji przebiegu linii metodami elektrycznymi należy na całej długości projektowanego rurociągu bezpośrednio nad rurami ułożyć taśmę ostrzegawczą - lokalizacyjną TOL z napisem "UWAGA KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY" koloru pomarańczowego z umieszczoną wewnątrz taśmą metalową. Odcinki taśmy łączyć złączkami dla zachowania ciągłości. Dodatkowo w połowie wykopu na głębokości ok. 0.5 m ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem "UWAGA KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY".

W miejscu skrzyżowań istniejącego oraz projektowanego rurociągu z drogami, zjazdami i innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego zaleca się stosować rury osłonowe typu RHDPEp 140/8.0 lub dwudzielne \varnothing 160 z łączeniem wzdłużnym na zatrzaski. Wykonanie zabezpieczeń skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego jak i ich odbiór winien się odbywać z zapewnieniem nadzoru ze strony właścicieli tych urządzeń.

Po przebudowie istniejących kabli kolidujące odcinki rurociągu kablowego zostaną zdemontowane.

Roboty budowlano-montażowe należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi w Orange Polska S.A. normami, stosując się do zaleceń zawartych w uwagach końcowych. Roboty ziemne oraz układanie rurociągów należy wykonać zgodnie z normą zakładową ZN-OPL-012/15, ZN-OPL-004/15.

6.7.2.3. Przebudowa linii napowietrznych

W projekcie przewidziano przebudowę linii napowietrznej. Do budowy linii napowietrznej projektuje się nowe stanowiska słupowe z żerdzi typu SŻT, ŻN oraz strunobetonowych E9/12 i E9/15. Słupy należy ustojować belkami ustojowymi typu BUT. Na słupach zamontować poprzeczniki lub haki umożliwiające podwieszenie istniejących i projektowanych kabli napowietrznych.

Stanowiska słupowe należy wyposażyć w instalacje odgromową. Wartość uziemienia urządzeń ochrony odgromowej nie powinna przekraczać 10Ω . Do wykonania zwołu oraz przewodu uziemiającego należy stosować bednarke stalową ocynkowaną 2,5x20 lub 3x20. Uziom pionowy należy wykonywać z prętów stalowych wbijanych w ziemię.

Na przebudowane słupy zakłada się zawiesić kable typu XzTKMXpwn oraz kable światłowodowe. Kable zawiesić na słupach, jako na punktach wsporczych za pomocą uchwyty odciągowych. Linki nośne kabla należy uziemić za pomocą zacisków uziemiających.

Odcinki kabli wprowadzone z ziemi na słupy linii napowietrznej zabezpieczyć rurą ochronną odporną na promieniowanie UV do wysokości co najmniej 5 m w górę i 0,5 m w dół (od powierzchni terenu). Rurę przymocować do słupa za pomocą taśmy stalowej. Koniec rury po wprowadzeniu kabla należy uszczelnić.

W miejscach, w których będą przebudowywane odcinki linii napowietrznej dokonać koniecznej wycinki gałęzi.

Przełączenia kabli miedzianych wykonać w sposób zapewniający bezprzerwową pracę łączy. Wszelkie prace przełączeniowe należy wykonywać po wcześniejszym uzgodnieniu z właścicielami kabli pod ich ścisłym nadzorem.

Linie napowietrzną należy budować wg wymagań określonych w normie ZN-96/TP S.A.-027, z zastosowaniem osprzętu do zawieszania kabli wg ZN-OPL-010/1

6.8. Budowle i urządzenia budowlane związane z ochroną środowiska

6.8.1. Ochrona akustyczna

Ze względu na bardzo subiektywny odbiór hałasu, występowanie zróżnicowanych w zależności od osoby, odczuć i skutków jego działania, bardzo trudna jest niepodważalna ocena oddziaływania hałasu na zdrowie ludzi. Przyjęto, że poziom 55dB nie powoduje negatywnych skutków, zaś poziom 65 dB wywołuje się za uciążliwy i stanowiący zagrożenie dla zdrowia przy długotrwałym narażeniu. Długotrwałe oddziaływanie hałasu przekraczającego 85 dB uważane jest za szkodliwe i prowadzi do ubytków słuchu.

W ramach realizacji tej inwestycji w zakresie ochrony akustycznej przewiduje się zastosowanie w niezbędnych lokalizacjach ekranów akustycznych oraz cichej nawierzchni na całym odcinku realizowanego odcinka tej drogi (warstwy ścieralnej nawierzchni drogowej BBTM 8 o skuteczności redukcji hałasu o ok. 2 dB).

Zestawienie projektowanych ekranów akustycznych zawiera Tabela 6. W pkt. 6.3.2 niniejszego opracowania. Ponadto lokalizacja projektowanych ekranów została przedstawiona w części rysunkowej PZT.

Po zastosowaniu proponowanych środków ochrony akustycznej w postaci ekranów akustycznych oraz zastosowaniu cichej nawierzchni typu BBTM 8 na całym odcinku drogi wojewódzkiej 878 objętej realizowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się wystąpienia przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym tj. w punktach receptorowych dla drogi wojewódzkiej nr 878.

6.8.2. Oczyszczanie wód opadowych i roztopowych

Dla planowanego zainwestowania związanego z inwestycją drogową i projektowanego w związku z tym układu odwodnienia przeznaczonego dla zlewni obejmującej teren drogi, inne tereny utwardzone oraz tereny zielone – nie zachodzi konieczność oczyszczania wód opadowych i roztopowych. Obliczenia przeprowadzone w parciu o wytyczne (metodologia) zawarte w „Podręczniku dobrych praktyk wykonania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych” opartym min na PN-S-02204 „Odwodnienie dróg” - wskazują, że wskaźniki stężenia zawiesin i substancji ropopochodnych nie zostaną przekroczone i wystarczające będzie oczyszczenie wód wyłącznie na osadnikach wpustów ulicznych i na rowach trawiastych.

6.8.3. Przejścia dla zwierząt wraz z elementami ochronno naprowadzającymi

Obiekty o funkcji przejść dla zwierząt

Dla planowanej inwestycji przewiduje się budowę szeregu obiektów o funkcji przejść dla zwierząt. Zestawienie obiektów w tym obiektów z funkcją przejść dla zwierząt zawiera rozdział 6.2 Branża mostowa

Stałe ogrodzenia ochronno - naprowadzające z system rynien zatrzymujących z kratami wpadowymi w przypadku projektowania dróg zjazdowych.

Ogrodzenie powinno być ukształtowane w formie naprowadzającego lejka. Nie należy stosować jednorazowego załamania linii ogrodzenia. W terenie płaskim zaleca się, aby ogrodzenie wykonywać w formie wolnostojących długich odcinków prostych. Przy lokalizacji ogrodzenia na skarpie lub zboczu należy zastosować płotek w nią wbudowany, ponadto należy uwzględnić możliwość erozji wodnej prowadzącej do rozmycia gruntu co wymaga wykonania odpowiednich rozwiązań przechwytyjących wodę.

Rynny wpadowe z kratami wpadowymi, należy wykonać na przecinanych drogach zjazdowych przypadku konieczności zachowania ciągłości stałych pełnych płotków ochronno - naprowadzających. Kraty wpadowe należy stabilnie zamocować na rynnie, w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się jej w trakcie przejazdów; krata musi być odporna na odkształcenia pod wpływem obciążeń związanych z ruchem pojazdów. Należy zastosować rozwiązania ułatwiające czynności eksploatacyjne (czyszczenie itp.), np. zapewnić możliwość szybkiego zdejmowania kraty poprzez odkręcenie śrub montażowych. Rynna musi być szczelnie i płynnie połączona z systemem ogrodzeń ochronno - naprowadzających wzdłuż drogi głównej. Rynna wraz z kratą nie może posiadać elementów stanowiących dla przechodzących zwierząt potencjalnej pułapki.

Parametry stałych ogrodzeń ochronno - naprowadzających:

- wysokość nominalna ogrodzenia powinna wynosić min. 50 cm, od poziomu gruntu,
- głębokość zakopania w gruncie powinna wynosić - min. 30 cm (zakopanie w gruncie uzależnione jest od typu zastosowanego ogrodzenia),
- odgięta krawędź górna na zewnątrz (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem $45 \div 90^\circ$ o szerokości min. 10 cm,
- głębokość zakopania w gruncie kotwicy mocującej – min. 10 cm (zalecana 15 cm) (obecność kotwicy mocującej uzależniona jest od typu zastosowanego ogrodzenia),

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

- ogrodzenie na zewnątrz przepustów skrajnych - długość uzależniona jest od lokalnych uwarunkowań przyrodniczych i topograficznych

Do budowy stałych ogrodzeń ochronno - naprowadzających zaleca się stosowanie:

- prefabrykaty betonowe kształtowe (beton czysty oraz polimerobeton),
- laminat wzmocniony grodzicami,
- prefabrykaty stalowe,
- siatki metalowej o oczkach mniejszych niż 0,5cm x 0,5cm

W celu ograniczenia liczby kolizji na odcinkach końcowych płotków, należy zakończyć ogrodzenia w kształcie litery „U”, powodujące zmianę kierunku ruchu zwierząt o wymiarach 70 x 40 cm.

W przypadku, gdy ogrodzenie ochronno-naprowadzające może stanowić przeszkodę dla spływu wód po powierzchni drogi lub z przyległego terenu do urządzeń odwadniających winno być zastosowane jako ażurowe np. z siatki metalowej o parametrach zgodnych z wymogami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Parametry rynien zatrzymujących z kratami wpadowymi:

- wysokość nominalna rynny powinna wynosić min. 50 cm (uzależnione od wysokości ogrodzeń ochronno - naprowadzających),
- szerokość efektywna rynny powinna wynosić min. 40 cm (szerokość kraty wpadowej uzależniona jest od szerokości zastosowanej rynny)
- optymalna szerokość szczelin wpadowych powinna wynosić $4 \div 7$ cm.

Lokalizacja stałych ogrodzeń ochronno – naprowadzających - DW878 została zaprezentowana na planie sytuacyjnym.

Tabela 7. Zestawienie lokalizacji stałych płotków ochronno - naprowadzających

Lp.	Nazwa	Strona drogi	Numer drogi	Kilometraż początkowy ok. km	Kilometraż końcowy ok. km
1	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 878	8+155	8+359
2	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		8+180	8+371
3	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		9+160	9+362
4	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		9+170	9+266
5	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		9+380	9+454
6	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		9+398	9+460
7	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		10+645	10+809
8	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		10+727	10+844
9	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		10+818	10+850
10	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		10+855	10+926
11	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		11+880	11+986
12	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		11+881	11+961

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

13	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		14+200	14+340
14	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		14+231	14+380
15	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		14+790	14+916
16	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		14+798	14+892
17	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		14+928	15+202
18	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		15+055	15+203
19	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		15+572	15+874
20	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		15+740	15+793
21	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		16+003	16+144
22	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		16+025	16+120
23	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		17+722	17+793
24	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		17+735	17+800
25	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		17+866	18+037
26	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		17+884	17+990
27	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		18+556	18+899
28	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		18+565	18+998
29	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		19+650	19+933
30	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		19+758	19+936
31	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		19+944	20+237
32	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		20+095	20+170
33	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		20+310	20+773
34	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		20+900	20+970

Tymczasowe ogrodzenia ochronne

Teren budowy w lokalizacji przewidzianej dla stałych ogrodzeń ochronno - naprowadzających należy ogrodzić płótkami tymczasowymi współpracującymi z pułapkami łownymi. Wykonane płótki tymczasowe muszą być szczelne.

Parametry tymczasowych płótków herpetologicznych:

- wysokość części nadziemnej – min. 50 cm,
- głębokość zakopania w gruncie – min. 20 cm,
- odgięta krawędź górna na zewnątrz (w kierunku otaczającego terenu) $45 \div 90^\circ$ o szerokości min 10 cm.

Do budowy płótków herpetologicznych tymczasowych zaleca się stosowanie:

- folii polimerowej (gładkiej) np. izolacyjna, fundamentowa,
- geotkanina,

– geowłóknina

W celu ograniczenia liczby kolizji na odcinkach końcowych płotków tymczasowych, należy zakończyć ogrodzenia w kształcie litery „U”, powodujące zmianę kierunku ruchu zwierząt o wymiarach 70 x 40 cm.

Wzdłuż tymczasowego ogrodzenia ochronnego, w miejscach wskazanych przez nadzór przyrodniczy, rozmieszczone zostaną pułapki łowne (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia wiadra z tworzyw sztucznych, z perforowanym dnem, wyłożone patykami i liśćmi, o wysokości ok. 30-40 cm) lub doły łowne o wymiarach ok. 50 cm x 50 cm i głębokości ok. 30 - 40 cm wyłożone folią, do których będą wpadać płazy. Do każdego wiaderka należy włożyć prostą drabinę z listewek (szerokość 4-5 cm, wysokość - do krawędzi wiaderka, o odstępach między szczeblami - 3 do 4 cm) lub kij, w taki sposób, aby wystawał z niego pod dużym kątem i umożliwiał wyjście z pułapki małym ssakom. Przy montażu ogrodzenia, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączeń sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Ogrodzenia będą regularnie sprawdzane pod kątem uszkodzeń, szczelności. Wszystkie wykryte usterki w ogrodzeniu będą bezzwłocznie usuwane.

Szczegółowa lokalizacja, montaż i funkcjonowanie ogrodzeń będą ustalone zgodnie z wytycznymi herpetologa z nadzoru przyrodniczego stosownie do aktualnego stanu robót, miejsc występowania płazów oraz elementów kolizyjnych tj. istniejących zjazdów.

6.9. Branża zieleni

W ramach realizacji inwestycji zostaną wykonane nasadzenia roślinności, jak również zostaną założone trawniki, które przyczynią się do odbudowy powiązań ekologicznych. Ze względu na szerokość zajęcia pasa drogowego, zajętości terenu dla tej inwestycji oraz biorąc pod uwagę uzbrojenie terenu, projektowaną zieleni przewidziano tylko w miejscach możliwych do realizacji.

Projekt przewiduje głównie nasadzenia krzewów liściastych oraz iglastych, drzew liściastych, traw ozdobnych. Projektowaną zieleni przewidziano nie tylko wzdłuż trasy drogi, ale także w miejscach bardziej eksponowanych, na terenie rond.

Nasadzenia zieleni mają na celu przywrócenie względnej równowagi przyrodniczej, która została zaburzona poprzez realizację planowanego przedsięwzięcia. Przyczynią się do poprawy estetyki drogi i wzbogacenia krajobrazu w zieleni.

Szczegółowe dane dotyczące planowanych nasadzeń zieleni znajdują się w Tom. A2. PROJEKT ZIELENI.

6.10. Geodezja i osnowa

W związku z projektowaną inwestycją należy dokonać przełożenia istniejących punktów osnowy geodezyjnej.

Wykonawca robót budowlanych na etapie realizacji inwestycji ma obowiązek założenia nowych punktów osnowy geodezyjnej o tych samych parametrach dokładnościowych w zamian za punkty kolidujące z projektowaną inwestycją. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć projekt nowej lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej Staroście Powiatowemu, a po jego akceptacji, do zastabilizowania punktów oraz sporządzenia dokumentów zgodnie z §83 Instrukcji G1.

Dodatkowo wszystkie punkty osnowy geodezyjnej zlokalizowane w rejonie inwestycji należy oznaczyć i zabezpieczyć przed naruszeniem. Przy prowadzeniu prac w pobliżu punktów osnowy należy zachować ostrożność, mającą na celu ochronienie ich przed zniszczeniem,

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

uszkodzeniem lub przesunięciem. W przypadku zniszczenia podczas prowadzenia inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest do wznowienia znaków geodezyjnych.

W tabeli poniżej zestawiono punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się na obszarze projektowanej budowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 878.

Tabela 10. Zestawienie punktów osnowy poziomej w obszarze przedmiotowej inwestycji

Numer osnowy geodezyjnej	Współrzędne		Zakres prac
	X:	Y:	
712230-1-11140	5534838	7579053	Przełożenie
712230-1-11150	5534536	7579183	Przełożenie
712230-1-11680	5534072	7579315	Przełożenie
712230-1-11690	5533981	7579543	Przełożenie
712230-1-11700	5533729	7579764	Przełożenie
712230-1-11710	5533477	7579962	Zabezpieczenie
712231-1-11040	5532962	7581861	Przełożenie
712231-1-11050	5532914	7581444	Przełożenie
712231-1-11130	5532958	7583334	Przełożenie
712231-1-11150	5532569	7583613	Przełożenie
712231-1-11310	5532383	7583957	Przełożenie
712231-1-11320	5532252	7584226	Przełożenie
712231-1-11330	5532108	7584460	Przełożenie
712231-1-11340	5531989	7584698	Przełożenie
712231-1-11350	5531647	7584973	Zabezpieczenie
712231-1-11440	5531632	7585381	Przełożenie
712231-1-11450	5531412	7585761	Przełożenie
712231-1-11720	5533386	7580212	Przełożenie
712231-1-11740	5533045	7580590	Przełożenie
712231-1-19030	5533002	7582165	Przełożenie
712231-1-19040	5533061	7582490	Przełożenie
712231-1-19050	5533091	7582706	Przełożenie
712231-1-19060	5533123	7583033	Przełożenie
712330-1-10150	5537196	7577087	Przełożenie
712330-1-10210	5537292	7575594	Przełożenie
712330-1-10220	5537264	7575886	Przełożenie
712330-1-10230	5537067	7576167	Przełożenie
712330-1-10240	5537074	7576370	Przełożenie
712330-1-10250	5537150	7576572	Przełożenie
712330-1-10260	5537132	7576730	Przełożenie
712330-1-10270	5537081	7576912	Zabezpieczenie
712330-1-10280	5537092	7577392	Przełożenie
712330-1-10290	5536867	7577909	Przełożenie
712330-1-10300	5536728	7578302	Przełożenie
712330-1-10310	5536634	7578526	Przełożenie
712330-1-10320	5536448	7578656	Przełożenie
712330-1-10330	5536349	7578755	Przełożenie

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

712330-1-12440	5536240	7578837	Przełożenie
712330-1-12450	5536021	7578911	Przełożenie
712330-1-12460	5535578	7578993	Przełożenie
712330-1-12470	5535222	7579020	Przełożenie
712330-1-12480	5535006	7578998	Przełożenie

Tabela 11. Zestawienie punktów osnowy wysokościowej w obszarze przedmiotowej inwestycji

Numer osnowy geodezyjnej	Współrzędne		Rzędna	Zakres prac
	X:	Y:		
712330-2-5037	5537150	7577076	227.10	Przełożenie
712330-2-5038	5535174	7579045	236.05	Przełożenie
17520206-0	5534550	7579194	232.45	Przełożenie
17520556-0	5531629	7585195	260.36	Przełożenie
712330-6011	5537236	7577115	228.67	Zabezpieczenie

W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane punkty osnowy geodezyjnej Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany do ich zabezpieczenia lub przełożenia w sposób opisany powyżej.

Mapa do celów projektowych opracowana na potrzeby niniejszej dokumentacji została przygotowana w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych PL-2000 strefa VII oraz wysokościowym PL-EVRF2007-NH (pot. Amsterdam). Natomiast dokumentacja projektowa została zrealizowana w dostosowaniu do rzędnych podanych w układzie wysokościowym PL-KRON86-NH – wynikającą z powyższego transformację układu należy uwzględnić w trakcie realizacji robót budowlanych.

6.11. Podsumowanie

W wyniku rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 878 nastąpią zmiany istniejącego zagospodarowania terenu. Projektowane roboty drogowe zlokalizowane będą na działkach zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie i na przyległych w terenie niezbędnym do realizacji inwestycji.

Wszelkie odstępstwa od projektu wymagają zgody Projektanta.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu pokazano w części rysunkowej: rys. nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar objęty zakresem inwestycji, w granicach linii rozgraniczających to około 38,0 ha, w tym:

- powierzchnia zajęta przez drogę wraz z chodnikami, zjazdami, pobocami i wyspami kierującymi - około 22,0 ha,
- powierzchnia zajęta przez projektowaną zieleń wraz z terenem zagospodarowanym przez skarpy nasypów i wykopów, oraz makroniwelację istniejącego terenu w dostosowaniu do projektowanych elementów - około 16,0 ha.

Obszar zajęcia czasowego (terenu niezbędnego) na potrzeby przebudowy sieci infrastruktury technicznej i innej określonej w legendzie rys. 2.0 to około 12,8 ha.

8. ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

8.1. Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu

Trasa projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 w całości przebiega po istniejącym śladzie zajmując jedynie tereny przyległe do istniejącego pasa drogowego w związku z poszerzeniem przekroju poprzecznego drogi.

Projektowana droga wojewódzka została powiązana sytuacyjnie i wysokościowo z istniejącymi drogami:

- drogą wojewódzką nr 878 w km ok. 7+427
- drogą gminną nr 156023R w km ok. 7+811,
- drogą gminną nr 156022R w km ok. 7+961,
- drogą gminną nr 108928R w km ok. 8+432,
- drogą gminną nr 108931R w km ok. 8+798,
- drogą gminną nr 108921R w km ok. 8+798,
- drogą gminną nr 156024R w km ok. 9+034,
- drogą powiatową nr 1400R w km ok. 9+159,
- drogą gminną nr 108929R w km ok. 9+382,
- drogą gminną nr 108926R w km ok. 9+832,
- drogą powiatową nr 1417R w km ok. 10+598,
- drogą gminną nr 156000R w km ok. 10+852,
- drogą gminną nr 1418R w km ok. 11+170,
- drogą gminną nr 109030R w km ok. 11+838,
- drogą gminną nr 108942R w km ok. 11+998,
- drogą gminną nr 156001R w km ok. 11+998,
- drogą gminną nr 156001R w km ok. 12+267,
- drogą gminną nr 109029R w km ok. 12+517,
- drogą powiatową nr 1422R w km ok. 12+948,
- drogą gminną nr 108052R w km ok. 13+436,
- drogą gminną nr 108051R w km ok. 14+911,
- drogą gminną nr 108454R w km ok. 15+513,
- drogą gminną nr 108452R w km ok. 15+513,
- drogą powiatową nr 1423R w km ok. 16+012,
- drogą gminną nr 108451R w km ok. 16+470,
- drogą gminną nr 108452R w km ok. 17+321,

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

- drogą gminną 108460R w km ok. 18+122,
- drogą gminną nr 108453R w km ok. 18+535,

Projektowana DW 878 została również powiązana ze zjazdami na drogi wewnętrzne.

Na odcinku rozbudowy drogi wojewódzkiej dla zachowania ciągłości dróg poprzecznych i dojazdów do działek zaprojektowano jezdnie dodatkowe oraz wszelkie niezbędne skomunikowania terenu przyległego również w postaci zjazdów indywidualnych i publicznych.

8.2. Informacje o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z MPZP, warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu.

Na podstawie pisma Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: Rz-AZP.5135.7.2020.ZJ z dnia 28.04.2020 r., w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są stanowiska archeologiczne zaznaczone na obszarze 106-78.

Ponadto, zgodnie z ww. pismem, w pobliżu inwestycji występują poniższe zabytki architektury i budownictwa:

MIEJSCOWOŚĆ	OBIEKT	NR EWID. DZ.	DATOWANIE
Kielnarowa	Kapliczka z figurą NMP	729	
Kielnarowa	Dom	729	
Kielnarowa	Kapliczka z rzeźbą	1250/4	
Kielnarowa	Młyn wodny	1372	
Borek Stary	Kapliczka z figurą Matki Boskiej	1694/3	
Borek Stary	Krzyż pomnik powstańców styczniowych	1694/3	
Borek Stary	Dom	1442/1	
Borek Stary	Kapliczka z obrazem Św. Walentego	1693	
Borek Stary	Dom	1681	
Hyżne	Cmentarz	970; 1768/6	
Hyżne	Budynek Gminny – GOK	1102	
Hyżne	Kapliczka	1107/1	
Hyżne	Kuźnia	1737	

Realizując zasadę przezorności przewiduje się zapewnienia stałego nadzoru archeologicznego na etapie prowadzenia robót ziemnych, w zakresie wynikającym z warunków Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Ponadto w przypadku dokonania znalezisk w trakcie realizacji przedsięwzięcia o dokonanym odkryciu zostaną powiadomione bezzwłocznie właściwe służby ochrony zabytków.

8.3. Dane o wpływie eksploatacji górniczej

Zgodnie z pismem Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie znak: KRO.5122.11.2020.GK numer 10701/04/2020 z dnia 08.04.2020 r. oraz z pismem Starosty Rzeszowskiego znak OŚ.6580.42.2020 z dnia 06.05.2020 r., przedmiotowa inwestycja nie przebiega przez tereny górnicze.

8.4. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu

**wynikającymi z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzji
ustalenia lokalizacji celu publicznego lub innych aktów prawa miejscowego.**

Zgodnie z pismem Burmistrza Tyczyna znak: RGB.671.2.2020 z dnia 02.03.2020 r w Gminie Tyczyn, na terenach przyległych do pada drogowej przedmiotowej inwestycji, obowiązują następujące opracowania planistyczne:

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 3/2002 terenów lasów i zalesień Gminy i Miasta Tyczyn, uchwalony uchwałą Nr XIV/112/2003 Rady Miasta w Tyczynie z dnia 9 grudnia 2003 r.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/04 terenu położonego we wsi Kielnarowa w gminie Tyczyn uchwałą Nr XXV/177/2004 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 29 września 2004 r.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 9/98 terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Kielnarowa gmina Tyczyn, uchwalona uchwałą Nr XXXVIII/290/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu położonego we wsi Borek Stary, uchwalony uchwałą Nr XXVI/215/2005 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 25 lutego 2005 r.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 7/98 terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Borek Stary gmina Tyczyn, uchwalony uchwałą Nr XXXVIII/288/98 Rady Miasta w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.

Zgodnie z pismem Wójta Gminy Hyżne znak: RIG3.6724.20.2020.AR.2 z dnia 17.02.2020r Gmina Hyżne nie posiada ważnego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obejmującego obszar przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z pismem Urzędu Miejskiego w Błażowej znak: BiG.6727.Z.43.2020 z dnia 12.03.2020 r. Urząd Miejski w Błażowej nie posiada ważnego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obejmującego obszar przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 11i, ust. 2. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [11] dla przedmiotowej inwestycji nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że inwestycja nie narusza zakazów i ograniczeń panujących na terenie objętym inwestycją.

8.5. Warunki środowiskowe terenu

8.5.1. Ukształtowanie terenu

Według nowego podziału fizjograficznego z 2018 r. nawiązującego do metodyki prof. Kondrackiego omawiany teren położony jest w obrębie prowincji Karpat Zachodnich z Podkarpaciem Zachodnim i Północnym, w podprowincji Podkarpacie Północne. Znajduje się w północno-wschodniej części makroregionu Pogórza środkowobeskidzkiego. Przedsięwzięcie jest planowane na terenie położonym w granicach krainy geograficznej Karpat: Pogórze Dynowskie, które charakteryzuje się pasmami wzgórz z dominującym krajobrazem rolniczym (rzędna terenu dochodzi niemal do 600 m n.p.m.). Teren inwestycji przecina ciek o nazwie Szklarka, a następnie droga objęta projektem biegnie wzdłuż niego.

8.5.2. Warunki topoklimatyczne

Klimat w rejonie przedsięwzięcia ma cechy kontynentalne, ze średnią roczną temperaturą 5-7 °C. Najwyższe temperatury notuje się w lipcu ze średnią 17-18 °C. Średnie temperatury zimowe wynoszą -3-5 °C.

W okresie letnim przeważają wiatry zachodnie i południowo-zachodnie, natomiast w czasie jesieni i zimy wschodnie i północno-wschodnie. Dane dotyczące warunków anemometrycznych zawarto w części dot. obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu. W południowej części trasy dróg istotną rolę odgrywają wiatry fenowe wiejące z dużą prędkością z południa.

Przeciętna roczna ilość opadów wynosi 650-800 mm. Pokrywa śnieżna utrzymuje się od 60 do 150 dni. Pierwsze przymrozki notowane są w październiku, ostatnie w maju.

Warunki klimatyczne obszaru, na całym odcinku, przez który przebiega droga są zbliżone.

Powyższa ogólna charakterystyka klimatyczna najbliższego otoczenia przedsięwzięcia ulega zróżnicowaniu w zależności od warunków lokalnych takich jak: rzeźba terenu, głębokość zalegania wód podziemnych, szata roślinna oraz zagospodarowanie terenu przez człowieka.

Chociaż w miejscu lokalizacji inwestycji nie należy się spodziewać znacznych różnic, w stosunku do warunków opisanych powyżej, to topoklimat ulega jednak zmianom i zależy od warunków panujących w danej lokalizacji.

8.5.3. Sieć hydrograficzna

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia położony jest w zlewni rzeki Wisłok, będącej lewobrzeżnym i największym dopływem Sanu. Wisłok o długości 228,5 km i powierzchni zlewni 3 541 km², wypływa ze źródeł położonych na północnych zboczach masywu Komańczy, leżącego w okolicy wsi Wisłok Wielki. Wisłok jest ciekim III rzędu.

Wisłok jest rzeką o cechach rzeki górskiej, która charakteryzuje się dużymi wahaniami stanu wody. W czasie wiosennych roztopów oraz letnich opadów występują tu wysokie stany wody, czasem przekraczające poziom alarmowy. Woda podnosi się wtedy o 3-4 m, a nawet o 5 m (przy stanach alarmowych), co prowadzi do podtapiania przyległych terenów. Tereny zalewowe znajdują się w dolinie Wisłoka. Wysoka zmienność stanów wód i przepływów powoduje stałe narażenie obszaru na niebezpieczeństwo powodzi. Minimalne stany występują w okresie zimowym i jesiennym.

Największym dopływem Wisłoka na omawianym obszarze jest Strug – dopływ prawostronny, biegnący wzdłuż omawianego odcinka drogi w jej przebiegu przez m. Borek Stary. Do Strugu uchodzi Tatyna (dopływ prawostronny) biegnąca na prawie całej długości wzdłuż omawianego odcinka drogi i krzyżująca się z nim w miejscowości Brzezówka. Cieki mają wcięte koryta, kręte i obrosnięte roślinnością, w tym zadrzewieniami. Przepływy są bardzo zmienne, zależne od opadów, będących głównym źródłem jego zasilania. Wody powierzchniowe cieków są intensywnie wykorzystywane gospodarczo, będąc przede wszystkim odbiornikami ścieków i wód opadowo-roztopowych.

Harta jest rzeką III rzędu, lewobrzeżnym dopływem Sanu. Rzeką ma długość 10,1 km, a jej zlewnia wynosi 32,5 km². Rzeką rozpoczyna swój bieg w okolicach miejscowości Harta Górna na wysokości 300 m n.p.m. i uchodzi do Sanu poniżej Dynowa na wysokości 235 m n.p.m.

Średni spadek rzeki wynosi 6,43%. W rejonie przecięcia z projektowaną drogą koryto ciek jest ukształtne, o szerokości ok. 6,0 m.

8.5.4. Warunki glebowo-rolnicze

Na omawianym terenie w przebiegu istniejącej drogi gleby zostały istotnie przekształcone w wyniku prowadzonej działalności.

Dominujące gleby na omawianym terenie to gleby płowe, brunatne wyługowane oraz odgórnie oglejone wytworzone z utworów lessowatych. Znaczną powierzchnię zajmują gleby brunatne wyługowane: gliniaste pyłowe i ilaste, a także gliniaste szkieletowe. Występują także mady w dolinach cieków. Struktura użytkowania gruntów wzdłuż projektowanej drogi charakteryzuje się znaczną przewagą użytków rolnych, w tym: łąk i pastwisk. Wzdłuż drogi występują również tereny ogrodów przydomowych oraz pojedyncze działki z zabudową o charakterze handlowo-usługowym.

8.5.5. Formy ochrony przyrody

Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony - obszary ptasie

W najbliższej odległości od przedsięwzięcia znajdują się obszary:

Pogórze Przemyskie PLB180001, obszar znajduje się w odległości ponad 9 km od inwestycji,

Gatunki, o których mowa w art. 4 dyrektywy 2009/147 / WE i wymienione w załączniku II do dyrektywy 92/43 / EWG:

- Bączek zwyczajny *Ixobrychus minutus*
- Bielik *Haliaeetus albicilla*
- Błotniak łąkowy *Circus pygargus*
- Błotniak stawowy *Circus aeruginosus*
- Błotniak zbożowy *Circus cyaneus*
- Bocian biały *Ciconia ciconia*
- Bocian czarny *Ciconia nigra*
- Derkacz *Crex crex*
- Dzięcioł białogrzbiet *Dendrocopos leucotos*
- Dzięcioł białoszyi *Dendrocopos syriacus*
- Dzięcioł czarny *Dryocopus martius*
- Dzięcioł średni *Dendrocopos medius*
- Dzięcioł trójpalczasty *Picoides tridactylus*
- Dzięcioł zielonosiwy *Picus canus*
- Gadożer zwyczajny *Circaetus gallicus*
- Gąsiorek *Lanius collurio*
- Jarząbek zwyczajny *Bonasa bonasia*
- Jarzębatka *Sylvia nisoria*
- Łęczak *Tringa glareola*
- Muchotłówka białoszyja *Ficedula albicollis*
- Muchotłówka mała *Ficedula parva*
- Orlik krzykliwy *Aquila pomarina*
- Orzeł przedni *Aquila chrysaetos*
- Puchacz zwyczajny *Bubo bubo*

- Puszczyk uralski *Strix uralensis*
- Rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*
- Rybołów *Pandion haliaetus*
- Sóweczka zwyczajna *Glaucidium passerinum*
- Trzmielojad zwyczajny *Pernis apivorus*
- Włochatka zwyczajna *Aegolius funereus*
- Zielonka Porzana *parva*
- Zimorodek zwyczajny *Alcedo atthis*
- Żuraw zwyczajny *Grus grus*

Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony - obszary siedliskowe

W najbliższej odległości od inwestycji znajdują się obszary:

- Nad Husowem PLH180025, obszar znajduje się w odległości ponad 1,8 km od inwestycji,

Typy siedlisk przyrodniczych występujących na terenie obszaru i ocena znaczenia obszaru dla tych siedlisk:

9130 - żyzne buczyny (*Dentario glandulosae*-Fagenion, *Galio odorati*-Fagenion)

9170 – grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*)

Gatunki, o których mowa w art. 4 dyrektywy 2009/147 / WE i wymienione w załączniku II do dyrektywy 92/43 / EWG, oraz ocena terenu pod ich kątem:

- Biegacz grzebiak *Carabus variolosus*
- Bóbr europejski *Castor fiber*
- Zgniotek cynobrowy *Cucujus cinnaberinus*
- Euplagia *quadripunctaria*
- Wydra europejska *Lutra lutra*
- Czerwończyk nieparek *Lycaena dispar*
- Modraszek nausitous *Phengaris nausithous*
- Modraszek telejus *Phengaris teleius*
- Traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*
- Traszka karpacka *Triturus montandoni*

- Rzeka San PLH180007, obszar znajduje się w odległości ponad 5 km od inwestycji,

Typy siedlisk przyrodniczych występujących na terenie obszaru i ocena znaczenia obszaru dla tych siedlisk:

3260 - nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculion fluitantis*)

Gatunki, o których mowa w art. 4 dyrektywy 2009/147 / WE i wymienione w załączniku II do dyrektywy 92/43 / EWG, oraz ocena terenu pod ich kątem:

- Brzanka karpacka *Barbus carpathicus*
- Bóbr europejski *Castor fiber*
- Głowacz białopłetwy *Cottus gobio*
- Minóg strumieniowy *Lampetra planeri*
- Wydra europejska *Lutra lutra*

- Różanka europejska *Rhodeus amarus*
- Kiełb białopłetwy *Romanogobio albiginnatus*
- Kiełb Kesslera *Romanogobio kesslerii*
- Koza złotawa *Sabanejewia aurata*
- Skójką gruboskorupowa *Unio crassus*

Parki Krajobrazowe

W najbliższej odległości znajduje się Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego w odległości ponad 9 km od inwestycji, powstał w 1991, położony jest na terenie województwa podkarpackiego, na południowy zachód od Przemyśla. Zajmuje powierzchnię około 60 500 ha, jest jednym z największych parków krajobrazowych w Polsce. Otulinę o powierzchni 48 914 ha stanowi Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu. Park chroni charakterystyczne na tym obszarze suche doliny oraz przejściowe i wysokie torfowiska (Bachórzec). Znajdują się tu również odkrywki fliszu karpackiego. Teren pokrywają lasy Jodłowo-bukowe, które są ostoją żbika, rysia, niedźwiedzia, jeleni karpackich oraz rzadkiej żaby zwinki. Gatunki chronione flory reprezentują na tym terenie kłokoczka południowa, wawrzynek wilczełyko, goryczka orzęsiona, zimowit jesienny i kilka gatunków storczykowatych. Awifauna to przede wszystkim orzeł przedni, orlik krzykliwy, gadożer, dzięcioł trójpalczasty, puszczyk uralski.

Rezerwaty

W najbliższej odległości od inwestycji znajduje się rezerwat:

- Lisia Góra , znajdujący się w odległości ponad 6 km od inwestycji,
- Rezerwat Mójka, znajdujący się w odległości ponad 8 km od inwestycji,
- Rezerwat Husówka, znajdujący się w odległości ponad 9 km od inwestycji.

Obszary Chronionego Krajobrazu

W najbliższej odległości od przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary chronionego krajobrazu:

- Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu znajduje w odległości ponad 2 km od inwestycji
- Hyżnieńsko-Gwoźnicki Obszar Chronionego Krajobrazu znajduje się w obszarze inwestycji,

Pomniki przyrody

W najbliższej odległości od przedsięwzięcia znajdują się następujące pomniki przyrody:

- Jednoobiektowy – lipa drobnolistna *Tilia cordata* rosnący Rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie boiska sportowego w rejonie Szkoły Podstawowej w Borku Starym, gm. Tyczyn w odległości co najmniej 0,12 km od inwestycji
- Wieloobiektowy obejmujący drzewa z gatunków dęb szypułkowy - *Quercus robur* Rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie boiska sportowego w rejonie Szkoły Podstawowej w Borku Starym, gm. Tyczyn w odległości 0,16 km od inwestycji
- Wieloobiektowy obejmujący drzewa z gatunków dęb szypułkowy - *Quercus robur* Rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie boiska sportowego w rejonie Szkoły Podstawowej w Borku Starym, gm. Tyczyn w odległości 0,18 km od inwestycji

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

- Wieloobiektowy obejmujący drzewa z gatunków dąb szypułkowy - *Quercus robur* oraz rodzaju lipa *Tilia* sp. w odległości 0,18 km od inwestycji pozostałość na terenie po dawnym parku przy dworze w Hyżnem
- Wieloobiektowy obejmujący drzewa z gatunków dąb szypułkowy - *Quercus robur* oraz rodzaju lipa *Tilia* sp. w odległości 0,19 km od inwestycji pozostałość na terenie po dawnym parku przy dworze w Hyżnem

8.5.6. Korytarze ekologiczne

Po analizie publikacji „Zwierzęta a drogi. Metody ograniczania negatywnego wpływu dróg na populacje dzikich zwierząt” autorstwa Jędrzejewski W., Nowak S., Kurek R., Mysłajek R. W., Stachura K., Zawadzka B., wydanej przez Zakład badania ssaków PAN, Białowieża 2006 roku oraz „Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce”, autorstwa Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., Górny M., Kurek R.T., Ślusarczyk R., wydanej w Białowieży w 2011 roku wykaz korytarzy ekologicznych zwierząt przedstawia się następująco:

- GKPd-3B Pogórze Dynowskie - północny – oddalony od inwestycji ponad 400 m
- GKPd-2B Dolina Sanu - inwestycja oddalona jest o co najmniej 9 km

W celu ochrony głównego korytarza ekologicznego zwierząt Pogórze Dynowskie – północny GKPd-3B, oraz ze względu na obecność lokalnych szlaków migracyjnych proponuje się szereg działań eliminujących efekt oddziaływania barierowego planowanej inwestycji.

**9. INFORMACJA O ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH
DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW
PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA**

9.1.1. Wpływ na środowisko przyrodnicze oraz obszary chronione

Inwestycja będzie przebiegała śladem istniejących dróg, ponadto będzie odcinkowo zajmowała nowe tereny w wyniku poszerzeń. W związku z planowaną inwestycją zostanie usunięta warstwa biologicznie czynna wraz z porastającą ją szatą roślinną. Roślinność omawianego terenu należy do zróżnicowanych, na przydrożu dominują zbiorowiska ruderalne, w dolinach cieków zbiorowiska łąkowe, miejscami zbiorowiska szuwarowe oraz okrajki, natomiast w obrębie zabudowy dominuje zieleń przydomowa zazwyczaj o charakterze ozdobnym. Cieki porośnięte są przez zbiorowiska łąkowe *Alno* – *Ulmion* natomiast wzgórza i jary przez buczyny oraz grądy, w obrębie których stwierdzono gatunki podlegające ochronie częściowej jak pierwiosnka wyniosła *Primula elatior*, czosnek niedźwiedzi *Allium ursinum*, cebulica dwulistna *Scilla bifolia*. Z cenniejszych siedlisk, pod względem przyrodniczym, należy wymienić zbiorowiska łąkowe w tym podmokłe, szuwały oraz ciepłolubne zbiorowiska na zboczach. Drzewa oraz zadrzewienia kolidujące z planowaną inwestycją zostaną usunięte poza okresem lęgowym tj. od 16 października do końca lutego lub w przypadku wycinki pojedynczych drzew po wcześniejszym skontrolowaniu ich przez przyrodnika. Wycinka zieleni ograniczona będzie do niezbędnego minimum oraz przeprowadzona przez wyspecjalizowaną firmę w sposób niezagrażający środowisku i bezpieczeństwu osób trzecich. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, lecz znajdujące się w pasie drogowym i w sąsiedztwie inwestycji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zapewniona będzie również

prawidłowa organizacja zapleczy budowlanych, tymczasowych dróg technologicznych oraz magazynowania odpadów i stacjonowania sprzętu oraz materiałów budowlanych. Wycinka przewidywana na cele budowlane nie spowoduje znaczącej utraty drzew i krzewów w odniesieniu do ilości zadrzewień na tym obszarze.

W sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi stwierdzono występowanie siedlisk chronionych gatunków fauny, na uwagę zasługuje rak rzeczny jak również płazy tj. ropucha szara, żaba trawna, traszka zwyczajna, traszka grzebieniasta, żaby z grupy zielonych. Na omawianym terenie występują również siedliska wielu gatunków ptaków podlegających ochronie jak skowronek zwyczajny, rudzik, wilga, kapturka, cierniówka, trznadel, szczygieł, jaskółka dymówka, krętogłów zwyczajny, kowalik, pełzacz ogrodowy, dzięcioł zielony, dzięcioł duży, pierwiosnek zwyczajny, pliszka siwa, kulczyk, bogatka i inne. Negatywne oddziaływania na faunę omawianego terenu będą polegały w szczególności na utracie warstwy biologicznie czynnej wraz z porastającą ją szatą roślinną, co będzie wywierało zapewne negatywny wpływ na miejsca bytowania zwierząt, gdyż wiąże się to z utratą miejsc żerowania, schronienia i rozrodu. Będzie to zapewne miało negatywny wpływ na miejsca bytowania drobnych zwierząt lub zwierząt ziemnych obecnie bytujących w pasie drogowym projektowanego odcinka trasy. Podczas realizacji inwestycji emitowany przez sprzęt ciężki hałas przyczyni się do płoszenia zwierząt bytujących w bliskim sąsiedztwie dogi. Spowoduje to czasowe przemieszczenie się niektórych gatunków zwierząt na tereny sąsiednie. Natomiast ze względu na liniowy charakter przedsięwzięcia drobne zwierzęta łatwo przemieszczają się na tereny sąsiednie występujące wzdłuż do projektowanej drogi. Natomiast zaprojektowane przejścia dla zwierząt zapewnią możliwość migracji zwierząt oraz polepszą ich warunki bytowania i mieszania się genów. Działania związane z realizacją inwestycji są chwilowe i przemijające. Nie przewiduje się istotnego znaczenia dla stanu populacji gatunków w rejonie planowanej drogi. Tak, więc realizacja inwestycji nie powinna mieć znaczącego negatywnego wpływu na sytuację gatunków zwierząt w regionie.

Planowana inwestycja ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie będzie istotnie negatywnie oddziaływać na obszary chronione ustanowione na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Projektowana droga nie będzie powodowała zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Na terenie inwestycji i w jej sąsiedztwie występują obszary objęte ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r., poz. 142 z późn. zm.)

Inwestycja leży w dalszej odległości od obszarów Natura 2000. W najbliższej odległości od przedsięwzięcia znajdują się obszary:

Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony - obszary ptasie

- Pogórze Przemyskie PLB180001, obszar znajduje się w odległości ponad 9 km od inwestycji,

Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony - obszary siedliskowe:

- Nad Husowem PLH180025, obszar znajduje się w odległości ponad 1,8 km od inwestycji,
- Rzeka San PLH180007, obszar znajduje się w odległości ponad 5 km od inwestycji,

Park Krajobrazowy Pogórze Przemyskie znajduje się w odległości ponad 9 km od inwestycji.

Teren, na którym projektowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie – odcinek DW 877 jest położony w granicy obszaru chronionego krajobrazu: Hyżnieńsko - Gwoźnicki Obszar Chronionego.

Na trasie budowanej drogi oraz w jej sąsiedztwie stwierdzono występowanie osobników gatunków zwierząt objętych ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183) oraz gatunków roślin objętych ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409). Takie gatunki będą w kolizji z przedmiotową inwestycją, jednak należą one do powszechnie występujących na omawianym terenie, zatem nie przewiduje się, że inwestycja przy zachowaniu działań minimalizujących wpłynie znacząco negatywnie na ich populację.

Realizacja inwestycji jak każda inwestycja liniowa powoduje efekt barierowy i stanowi przeszkodę w przemieszczaniu się zwierząt.

Projektowana droga służy poprawie stanu środowiska. W celu ograniczenia wpływu nowej drogi na przemieszczanie się zwierząt i ograniczenie zjawiska fragmentacji przestrzeni, a także w celu zachowania ciągłości lokalnych korytarzy migracji małych zwierząt, które należą do zwierząt najbardziej zagrożonych wszelkimi konstrukcjami liniowymi projektuje się przejścia dla zwierząt wraz elementami ochronno - naprowadzającymi.

9.1.2. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Budowa drogi spowoduje zarówno przemijające, jak i trwałe oddziaływanie na gleby i powierzchnię ziemi. W fazie realizacji zostaną zajęte tereny planowanego obiektu oraz tereny na zaplecza budowy. Zajęcia pod zaplecza i drogi technologiczne będą mieć charakter tymczasowy i będą lokalizowane przede wszystkim w obrębie terenu planowanego do zajęcia pod inwestycję. Zajmowana powierzchnia zaplecza budowy będzie zminimalizowana ze względu na konieczność zachowania otaczającego terenu i niewkraczania na sąsiednie posesje.

Lokalizacja zaplecza i jego wyposażenie będzie zależne od Wykonawcy oraz od zasad organizacji placu budowy.

W związku z planowaną inwestycją zostanie częściowo usunięta warstwa biologicznie czynna wraz z porastającą ją szatą roślinną, spowodowana poszerzeniem istniejącej drogi i przebiegiem nowym śladem.

9.1.3. Wpływ w zakresie hałasu

Przy uwzględnieniu istniejącej zabudowy chronionej akustycznie (zabudowy mieszkaniowej) znajdującej się stosunkowo blisko od osi jezdni, przewiduje się zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony przed hałasem tak, aby nie występowały przekroczenia dopuszczalnych norm w środowisku. Jako podstawowe rozwiązanie zabezpieczające przed hałasem przewiduje się wykonanie tzw. cichej nawierzchni oraz zastosowanie w niezbędnych lokalizacjach ekranów akustycznych celem ochrony najbliższej zabudowy.

Projektowana droga służy poprawie stanu środowiska w zakresie hałasu, bowiem poprzez upłynnienie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 878 i zmniejszenie poziomu emisji hałasu, zmniejsza skalę uciążliwości akustycznej i liczbę ludności narażonej na oddziaływania hałasu.

9.1.4. Wpływ w zakresie zanieczyszczenia powietrza

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna.

Przy uwzględnieniu aktualnego tła zanieczyszczeń na analizowanym odcinku drogi stwierdza się, że w wyniku eksploatacji nie będą występowały przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń analizowanych substancji tj. benzenu, pyłu zawieszonego PM10, pyłu PM2,5, dwutlenku siarki i dwutlenku azotu.

Dodatkowo należy zauważyć, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi na odcinku istniejącym, skutkiem, czego poprawi się płynność jazdy, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji pyłów pochodzących ze ścierania opon, hamowania, emisji pochodzącej z stosowanego paliwa w pojazdach samochodowych (koncentracja w danym miejscu). Realizacja przedsięwzięcia wpłynie, zatem w większej skali na poprawę stanu powietrza.

9.1.5. Wpływ w zakresie stosunków wodnych

W miejscach, gdzie projektowana droga przekracza istniejące ciekі wodne, zaprojektowano obiekty inżynierskie. Odwodnienie odcinka drogi wojewódzkiej będzie realizowane poprzez projektowane rowy drogowe na odcinkach szlakowych, oraz kanalizację deszczową na odcinkach ulicznych. Wody opadowo-roztopowe zostaną odprowadzone pośrednio przez rowy odwadniające lub bezpośrednio do głównych odbiorników wodnych.

Projektowany układ odwodnienia, które pozwala na bezpieczne odprowadzanie wód i zachowanie istniejących stosunków wodnych.

9.1.6. Wpływ w zakresie, jakości wód powierzchniowych

Wykonane obliczenia wskazują, że nie nastąpi przekraczanie norm jakości wód powierzchniowych w związku z planowanym odprowadzaniem wód z drogi.

Będą spełnione wymagania obowiązującego Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

9.1.7. Wpływ w zakresie, jakości wód podziemnych

System odwadniający drogę obejmujący rowy drogowe i kanalizację deszczową został zaprojektowany. Praktycznie nie wystąpi przyrost ilości wód opadowych i roztopowych z drogi w stosunku do stanu istniejącego. Nie przewiduje się również negatywnych zmian stężeń zanieczyszczeń w wodach spowodowanej wprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do wód lub do ziemi. Oddziaływanie na odbiorniki będzie niewielkie i jest szacowane jako nie powodujące zmiany klasy jakości wód oraz wielkości przepływów.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wystąpienia istotnych zmian w charakterystyce fizycznej wód gruntowych. Zmiana powierzchni uszczelnionej jest znikoma w stosunku do obszaru zasilania tych wód. Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na inne parametry istotne dla stanu wód gruntowych

9.1.8. Odpady

Podstawowe zasady gospodarowania odpadami w fazie realizacji obejmują ich segregację oraz magazynowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Zasady te obejmują opisane powyżej rozwiązania chroniące środowisko. Dzięki przyjętym rozwiązaniom zminimalizowane zostanie możliwe oddziaływanie odpadów na środowisko przy zapewnieniu maksymalnego wykorzystania materiałów możliwych do wtórnego wykorzystania, takich jak destrukty, podbudowy, elementy betonowe z rozbiórek.

W wyniku eksploatacji drogi powstaną odpady z eksploatacji urządzeń, remontów, utrzymania zieleni drogowej. Ponadto w wyniku zdarzeń drogowych mogą powstać odpady w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. W zależności od sytuacji i rodzaju zdarzenia mogą to być odpady wykazujące właściwości niebezpieczne. Jeśli zaistnieje taka sytuacja usuwanie i unieszkodliwianie odpadów zawierających substancje niebezpieczne zlecić firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Postępowanie z odpadami będzie analogiczne do zasad stosowanych w odniesieniu do innych odcinków dróg tego samego zarządcy. W przeważającej ilości odpady te będą własnością jednostek wykonujących prace remontowe i będą zagospodarowywane przez te jednostki.

9.1.9. Wpływ na krajobraz

Termin krajobraz definiowany jest jako: „obszar, postrzegany przez ludzi, którego charakter jest wynikiem działania i interakcji czynników przyrodniczych i/lub ludzkich”. W ustawie o ochronie przyrody walory krajobrazowe zostały określone jako „wartości ekologiczne, estetyczne lub kulturowe obszaru oraz związane z nim rzeźba terenu, twory i składniki przyrody, ukształtowane przez siły przyrody lub działalność człowieka”. Na wartość krajobrazu wpływają zatem jego walory ekologiczne (przyrodnicze), estetyczne i kulturowe.

Teren inwestycji charakteryzują niskie walory krajobrazowe, jedynie zieleni urządzona na terenie i w sąsiedztwie przedsięwzięcia stanowi o ubogaceniu krajobrazu, zdominowanego przez tereny związane z układami komunikacyjnymi.

Krajobraz w najbliższym otoczeniu inwestycji to głównie krajobraz kulturowy, przekształcony i zdominowany przez obiekty będące tworem człowieka – zabudowa mieszkaniowa domów jednorodzinnych z ogrodami przydomowymi, droga główna, poprzecinana licznymi drogami prywatnymi, dojazdowymi, oraz krajobraz pól uprawnych, użytków rolnych, łąk i zadrzewień śródpolnych. W sąsiedztwie projektowanej drogi znajdują się nieliczne elementy kulturowe (krzyże).

Projektowana nawierzchnia drogi, a także obiekty inżynierskie będą poprawnie wpisane w krajobraz i dostosowane do istniejącego terenu. Nie będą, więc również zakłócać estetyki krajobrazu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia walory krajobrazowe terenu nie zostaną istotnie zaburzone, ze względu na obecny charakter terenu.

Istniejąca zieleni to głównie zieleni przydomowa, zieleni przydrożna, tereny użytków rolnych i zadrzewień. W związku z przedsięwzięciem konieczne będzie usunięcie zieleni w zakresie

niezbędnym dla realizacji inwestycji. Równocześnie przewiduje się wykonanie nasadzeń przydrożnych rekompensujących wycinkę.

Krajobraz kulturowy tworzy istniejąca zabudowa wraz z założeniami zieleni przydomowej.

Krajobraz ten cechuje się przeciętnymi walorami.

Przedsięwzięcie nie stanowi istotnego zagrożenia dla krajobrazu kulturowego. Rozbudowa istniejącej drogi, w rejonie gdzie sieć dróg występuje w sąsiedztwie, nie wpływa w sposób istotny na przekształcenie terenu lub zmianę jego charakteru.

Projektowana rozbudowa drogi dzięki należytemu skomponowaniu jej poszczególnych elementów i powiązaniu w harmonijną całość zapewni zachowanie walorów krajobrazowych terenu.

Projektowana zieleń drogowa spowoduje dodatkowe zmniejszenie oddziaływania. Ponadto na omawianym obszarze znajdują się już inne drogi, tak więc kolejny tego typu obiekt nie jest elementem całkowicie obcym. Tworzy harmonijny układ powiązań.

Zaproponowane rozwiązania konstrukcyjne, oparte są na połączeniu klasycznych wzorców i rozwiązań konstrukcyjnych, w których nacisk położony jest na funkcjonalność obiektu, z jednoczesnym zachowaniem smaku i estetyki.

Pozostawienie w maksymalnym zakresie istniejących zadrzewień i zieleni oraz brak ingerencji w dalsze otoczenie wpłyną na utrzymanie istniejących walorów tego obszaru. Mieszkańcy i użytkownicy nie odczują proponowanych zmian jako negatywnej ingerencji w ich otoczenie.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia walory krajobrazowe terenu nie zostaną zaburzone, ze względu na stosunkowo niewielką ingerencję w otoczenie w związku z przedmiotową inwestycją. Rozwiązania projektowe związane z przedmiotową inwestycją nie będą istotnie zaburzały walorów krajobrazowych, a projektowana zieleń zapewni wpisanie drogi w otoczenie.

9.1.10. Klimat

Z uwagi na to, iż klimat jest zjawiskiem dotyczącym znacznego obszaru, oddziaływanie przedmiotowej inwestycji, która biegnie w zasadzie po śladzie istniejącym w chwili obecnej będzie nieznaczne.

Na obszarze zajęтым pod nawierzchnię drogową topoklimat nie powróci do stanu pierwotnego aż do czasu likwidacji tej nawierzchni. Nie nastąpi zmiana nasłonecznienia terenu, a także zmiana temperatury i wilgotności w najbliższym sąsiedztwie rozbudowy drogi.

10.ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia powinna zapewniać zachowanie zasad ochrony środowiska. Dla omawianego przedsięwzięcia przewiduje się następujące rozwiązania szczegółowe :

- wykonanie odwodnienia z wykorzystaniem właściwego ukształtowania powierzchni oraz układów odwodnienia zbierających wody,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

- osłonięcie (oddzielenie od wykopu) odsłoniętych podczas prac ziemnych korzeni drzew oraz sukcesywne ich nawadnianie,
- ostrożne prowadzenie prac w obrębie koron drzew i zabezpieczenie pni poprzez ich oszalowanie lub wykonanie ogrodzeń skupin drzew i krzewów tak aby zapobiec ich uszkodzeniom,
- bazy materiałowo-sprzętowe oraz miejsca magazynowania odpadów jak również tymczasowe drogi technologiczne należy organizować poza obrysem koron drzew,
- Wycinka drzew i krzewów kolidujących z realizacją przedsięwzięcia, zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. od 16 października do końca lutego. Jeżeli zaistnieje konieczność usunięcia pojedynczych drzew w sezonie lęgowym (w szczególnych przypadkach m.in. kolizja z elementami podziemnymi, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie wycinki wyłącznie pod nadzorem ornitologa, po uzyskaniu opinii ornitologicznej i chiropterologicznej pod kątem niewykorzystywania danego drzewa, jako miejsce gniazdowania przez ptaki oraz jako siedliska letniego przez nietoperze. Obserwacje stanowiące podstawę do wydania opinii ornitologicznej powinny zostać wykonane tuż przed planowaną wycinką, a usuwanie drzew nie może stanowić zagrożenia dla ptaków gnieźdzących się w najbliższym otoczeniu. Natomiast prace polegające na wycince drzew pod kątem obecności nietoperzy należy prowadzić pod nadzorem chiropterologicznym, który dokona kontroli drzew przeznaczonych do wycinki. Po przeprowadzeniu wycinki ścięte pnie muszą zostać pozostać w miejscu ich ścięcia na min. 24 godziny. W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia pni drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków
- drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- należy przewidzieć rozwiązania służące ochronie stosunków wodnych w środowisku,
- należy zadbać o poprawne wkomponowanie inwestycji w krajobraz,
- teren omawianej inwestycji, w tym wyznaczenie dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych możliwie daleko od obiektów zabytkowych,
- prowadzenie nadzoru archeologicznego i konserwatorskiego, a w przypadku odkrycia obiektów zabytkowych niezwłoczne powiadomienie właściwych służb,
- zapewnienie takiej organizacji robót, aby prace przy użyciu ciężkiego sprzętu w rejonie zabudowy mieszkaniowej były prowadzone w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 na całym odcinku objętym przedsięwzięciem, dopuszcza się wykonania prac w porze nocnej od 22:00 do 6:00, dla których uwarunkowania technologiczne tego wymagają,
- podejmowanie działań minimalizujących uciążliwości związane z nadmiernym i nieorganizowanym pyleniem,
- w fazie robót budowlanych związanych z robotami ziemnymi zabezpieczenie kanalizacji oraz cieków i zbiorników wodnych przed zamulaniem wskutek zwiększonej ilości zanieczyszczeń, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa),

- magazynowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednia segregacja, a następnie ponownie wykorzystywanie lub odzysk powstających odpadów,
- zdejmowanie będą i magazynowane oddzielnie warstwy urodzajnej gleby, a następnie wykorzystywanie przy rekultywacji po zakończeniu robót, nadmiar gleby zagospodarowany zostanie przez Wykonawcę,
- zagospodarowanie pasów zieleni, do nasadzeń zabrania się stosowania gatunków obcych inwazyjnych.
- prowadzenie prac budowlanych tak, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, w tym wyznaczenie zaplecza budowy oraz dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych na istniejących terenach zajętych przez inwestycje i drogi,
- utrzymywanie w sprawności sprzętu używanego do realizacji prac oraz jego stacjonowanie w wyznaczonych i właściwie urządzonych zapleczach, w szczególności zabezpieczenie miejsc postoju i konserwacji maszyn budowlanych przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
- właściwie zorganizowanie i wyposażenie zaplecza budowy, w tym w przenośne sanitariaty oraz wyznaczenie miejsc magazynowania odpadów,
- używanie w toku realizacji materiałów bezpiecznych dla środowiska i składowanie ich w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód cieków lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
- prowadzenie prac w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód cieków lub ingerowania w przyległy teren,
- uporządkowanie przyległego terenu po zakończeniu realizacji robót i przywrócenie do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,
- w trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zieleni drogowej (trawiastej) będzie zapewnione poprzez ich koszenie, nie stosowanie herbicydów.
- w celu ochrony drobnej fauny eliminowanie wszelkich zastoisk wody stwarzających siedliska dla płazów; kontrola wszelkich elementów odwodnienia drogi, które mogą stanowić pułapki dla małych zwierząt, pod kątem ich obecności a w przypadku stwierdzenia uwięzienia uwalnianie zwierząt do siedlisk odpowiadających danemu gatunkowi,
- sprowadzenie wycinki drzew do minimum tak, aby obszar projektowanej drogi pozostawić w jak najmniej przekształconym stanie,
- roboty polegające na odhmusowaniu terenu należy prowadzić od środka terenu ku jego brzegom,
- w przypadku konieczności zniszczenia siedlisk czy osobników roślin gatunków podlegających ochronie, należy uzyskać stosowne zezwolenia na odstępstwa od zakazów,
- w przypadku konieczności złamania zakazów wobec gatunków podlegających ochronie należy uzyskać zezwolenia na odstępstwa
- roboty prowadzone na terenach podmokłych w rejonach cieków czy stawów należy prowadzić pod nadzorem herpetologicznym,
- należy zastosować płotki tymczasowe, a następnie stałe ogrodzenia ochronno - naprowadzające,
- należy zaprojektować obiekty z funkcją przejść dla zwierząt,
- należy zabezpieczyć przezroczyste ekrany akustyczne przez kolizjami z ptakami

Dodatkowo w odniesieniu do dróg:

- w zakresie ochrony zieleni drogowej (drzew i krzewów):
 - zabrania się uszkodzania lub przycinania koron drzew,
 - drzewa należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez wykonanie ogrodzenia w odległości minimum rzutu korony drzewa,
 - podczas wykonywania wykopu przy starszych drzewach prace w górnej warstwie wykonywać ręcznie celem nie uszkodzenia korzeni, natomiast odkryte korzenie owinąć matą i zwilżać co najmniej 3 razy dziennie,
 - podczas zasypywania i utwardzania wykopu nie uszkodzić zachowanych korzeni,
 - w przypadku uszkodzenia korzeni drzew - przycinanie uszkodzonych korzeni sekatorem w celu wyrównania postrzępionych końcówek,
 - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych — przykrywanie systemów korzeniowych matą i systematyczne zwilżanie gruntu i mat przy drzewach (3 razy dziennie, przy wysokich temperaturach co godzinę),
 - nieparkowanie i nieprzejeżdżanie pojazdami pomiędzy drzewami, a w razie konieczności wykonanie drogi technicznej poprzez wysypanie grubej warstwy kory i położenie płyt betonowych lub ułożenie geokraty zasypanej żwirem.
 - podczas wykonywania prac w bezpośrednim sąsiedztwie drzew w miarę możliwości prace należy wykonywać ręcznie,
 - zabrania się składowania materiałów (budowlanych itp.) na pasach zieleni,
 - zabrania się zagęszczania pasa zieleni nie stanowiącego elementu konstrukcyjnego drogi.
- optymalizacja sposobów zimowego utrzymania dróg,
- utrzymywanie nawierzchni w czystości celem zapobiegania wtórnemu pyleniu (czyszczenie na mokro).
- wykonanie zabezpieczeń przed przeciwnormatywnym oddziaływaniem hałasowym na terenach chronionych akustycznie:
 - wykonanie cichej nawierzchni na całym odcinku analizowanej DW 878,
 - zastosowanie w niezbędnych lokalizacjach ekranów akustycznych.

Niezależnie od powyższego wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewnić utrzymanie obiektów we właściwym stanie przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy dróg.

Budowane odwodnienie zapewni uporządkowany spływ / odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejących odbiorników (o jakości wód zgodnej z obowiązującymi przepisami w tym zakresie).

Przyjęte rozwiązania techniczne nie będą również zagrażały zwierzętom.

Wodociągi i kanalizacja sanitarna zapewnią ciągłość dostaw wody i odbioru ścieków (zorganizowana gospodarka wodno – ściekowa).

11.DANE DOTYCZACE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zaprojektowana droga, poprzez odpowiednią nośność jezdni, parametry geometryczne pasów ruchu i możliwość dojazdu do obiektów budowlanych przy nich zlokalizowanych,

spełnia wymagania ochrony przeciwpożarowej zawarte w przepisach techniczno – budowlanych.

W zakresie przewidzianych prac uwzględniono odtworzenia istniejących hydrantów. Uzbrojenie p.poż. zlokalizowane na istniejących wodociągach, w związku z likwidowanymi kolizjami, zostanie odtworzone na przebudowanych odcinkach rurociągów. Warunki zabezpieczenia p.poż. nie ulegną pogorszeniu.

12. WARUNKI WYKORZYSTANIA TERENU W FAZIE REALIZACJI I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM KONIECZNOŚCI OCHRONY CENNYCH WARTOŚCI PRZYRODNICZYCH, ZASOBÓW NATURALNYCH I ZABYTEKÓW ORAZ OGRANICZENIA UCIAŹLIWOŚCI DLA TERENÓW SĄSIEDNICH

Zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia powinna zapewniać zachowanie zasad ochrony środowiska. Dla omawianego przedsięwzięcia zastosowano następujące rozwiązania szczegółowe zgodne z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak RIG4.6220.4.2021.BC.28 wydaną przez Wójta Gminy Hyżne:

1. Zaplecza budowy należy lokalizować w pierwszej kolejności na terenie już zagospodarowanym, przekształconym, nie należy lokalizować w bliskim otoczeniu lub bezpośrednio na terenach leśnych, obszarach występowania siedlisk chronionych gatunków roślin i zwierząt. Wykluczona jest lokalizacja zapleczy budowlanych, magazynów materiałów, jak również stanowisk naprawiania oraz tankowania pojazdów budowlanych:
 - w odległości mniejszej niż 50 m od brzegów cieków,
 - na terenach szczególnego zagrożenia powodzią,
 - na obszarach podmokłych i w miejscach stagnacji wody.
2. Wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowanym przedsięwzięciem będzie ograniczona do minimum i będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania tych prac w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie wycinki wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, po uzyskaniu opinii pod kątem niewykorzystywania danego drzewa/zadrzewienia/zakrzewienia jako miejsce gniazdowania przez ptaki oraz niewykorzystywania danego drzewa jako siedliska letniego przez nietoperze. Obserwacje stanowiące podstawę do wydania opinii ornitologicznej powinny zostać wykonane tuż przed planowaną wycinką, a usuwanie drzew nie może stanowić zagrożenia dla ptaków gnieźdzących się w najbliższym otoczeniu. W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia pni drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
3. Sposób wykonania stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających oraz rynien zatrzymujących wskazany zostanie przez nadzór przyrodniczy. Istotnym jest, aby ww. ogrodzenia w sposób szczelny oraz płynny łączyły się z zarówno z rynnami zatrzymującymi oraz czołami obiektów pełniących funkcję przejścia dla zwierząt.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

4. Na odcinkach przejść po powierzchni drogi dużych ssaków zostanie zapewniona widoczność z perspektywy kierowcy i zwierzęcia poprzez brak nasadzeń drzew i krzewów w pasie co najmniej 10 m od krawędzi jezdni, wszędzie gdzie pozwalają na to warunki topograficzne i brak ku temu przeciwwskazań przyrodniczych.
5. Podczas realizacji inwestycji w celu ochrony płazów, gadów i małych ssaków stosowane będą tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne, wykonane z folii, geowłókniny, geotkaniny lub siatki PCV (o oczkach mniejszych niż 0,5 cm) o wysokości min. 40 cm nad powierzchnię terenu. Ogrodzenie takie zostanie wkopane w ziemię na głębokość min. 20 cm. Górna część tego ogrodzenia (o dł. min. 10 cm) będzie odgięta pod kątem 45-90° na zewnątrz, w kierunku otaczającego terenu. Skrajne odcinki ogrodzenia będą wyprofilowane w kształt litery „U”. Wzdłuż tymczasowego ogrodzenia ochronnego, w odstępach co ok. 10 m i jego końcach, rozmieszczone zostaną pułapki łowne (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia wiadra z tworzyw sztucznych, z perforowanym dnem, wyłożone patykami i liśćmi), do których będą wpadać płazy (wysokość wiaderka ok. 30-40 cm). Pułapki łowne należy umieścić maksymalnie blisko ogrodzenia (muszą wręcz ściśle do niego przylegać), tak aby płazy wędrujące wzdłuż ogrodzenia zawsze do nich wpadały a nie przechodziły obok. Do każdego wiaderka należy włożyć prostą drabinkę z listewek (szerokość 4-5 cm, wysokość - do krawędzi wiaderka, o odstępach między szczeblami - 3 do 4 cm) lub kij, w taki sposób, aby wystawał z niego pod dużym kątem i umożliwiał wyjście z pułapki małym ssakom. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączeń sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Ogrodzenia będą regularnie sprawdzane pod kątem uszkodzeń, szczelności. Wszystkie wykryte usterki w ogrodzeniu będą bezzwłocznie usuwane. Również pułapki będą regularnie kontrolowane, a płazy i inne zwierzęta, które wpadną do nich, będą niezwłocznie uwalniane. Odlów płazów prowadzić należy pod nadzorem przyrodniczym.

Tabela 11. Zestawienie lokalizacji stałych płotków ochronno - naprowadzających

Lp.	Nazwa	Strona drogi	Kilometraż początkowy ok. km	Kilometraż końcowy ok. km
1	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	8+155	8+359
2	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	8+180	8+371
3	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	9+160	9+362
4	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	9+170	9+266
5	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	9+380	9+454
6	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	9+398	9+460
7	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	10+645	10+809
8	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	10+727	10+844
9	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	10+818	10+850
10	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	10+855	10+926
11	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	11+880	11+986

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

12	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	11+881	11+961
13	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	14+200	14+340
14	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	14+231	14+380
15	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	14+790	14+916
16	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	14+798	14+892
17	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	14+928	15+202
18	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	15+055	15+203
19	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	15+572	15+874
20	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	15+740	15+793
21	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	16+003	16+144
22	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	16+025	16+120
23	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	17+722	17+793
24	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	17+735	17+800
25	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	17+866	18+037
26	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	17+884	17+990
27	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	18+556	18+899
28	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	18+565	18+998
29	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	19+650	19+933
30	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	19+758	19+936
31	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	19+944	20+237
32	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	20+095	20+170
33	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	20+310	20+773
34	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	20+900	20+970

6. Dokładne miejsca montażu, a w razie potrzeby dodatkowe odcinki stosowania ogrodzeń herpetologicznych, ponadto termin stosowania ogrodzeń wskaże nadzór przyrodniczy. Montaż ogrodzeń przeprowadzony zostanie przy udziale nadzoru przyrodniczego.
Demontaż ogrodzeń tymczasowych należy przeprowadzić po zakończeniu robót budowlanych oraz wykonaniu i odbiorze stałych ogrodzeń ochronno – naprowadzających (herpetologicznych).
7. Wykonane będą nasadzenia drzew i krzewów. Największe obszary nasadzeń zieleni w miarę możliwości wykonane będą przy nowych odcinkach dróg wojewódzkich, z maksymalnym wykorzystaniem obszarów na skarpach oraz na resztówkach.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

Planowane nasadzenia zieleni w miejscach tych pełnić będą funkcje estetyczne i krajobrazowe. W sąsiedztwie istniejących dróg wojewódzkich zieleni wprowadzona będzie w miejscach możliwych dla jej realizacji.

Prowadzone będą prace pielęgnacyjne nasadzeń zieleni przez okres 3 lat.

Do nasadzeń w szczególności wykorzystane będą rodzime gatunki drzew i krzewów, dostosowane do warunków siedliskowych i odporne na zanieczyszczenie gleby i powietrza, zasolenie, wahania temperatury, susze itp.

8. Prace przygotowawcze obejmujące usunięcie roślinności zielnej i zdjęcie wierzchniej warstwy gleby, należy przeprowadzić poza głównym sezonem lęgowym ptaków i okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. Dopuszczalne jest rozpoczęcie tych prac w innym terminie pod warunkiem przeprowadzenia tej czynności po sprawdzeniu przez nadzór przyrodniczy, czy teren objęty pracami nie stanowi miejsca lęgu, rozrodu lub schronienia chronionych gatunków zwierząt. Sprawdzenie to powinno się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych.

W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków zwierząt prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.

9. Zagospodarowanie mas ziemnych odbędzie się w sposób nie powodujący negatywnego oddziaływania na krajobraz, w tym istotnego przekształcenia, w szczególności w obrębie obszarowych form ochrony przyrody.
10. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zdjąć i zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać ją do ukształtowania powierzchni terenu. W trakcie robót budowlanych humus będzie selektywnie składowany i zabezpieczony przed działaniem czynników atmosferycznych. Podczas składowania nie należy dopuszczać do powstawania stromych brzegów, które mogłyby zostać zasiedlone przez ptaki.
11. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wyłaziska jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska. W celu ograniczenia śmiertelności osobników płazów i innych małych zwierząt należy unikać długotrwałej ekspozycji wykopów.
12. Przed likwidacją (zasypaniem) wykopów należy sprawdzić dno i ściany pod kątem obecności w nich zwierząt i usunąć je z wykopu we właściwe dla nich siedliska lub umożliwić im ucieczkę.
13. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec

spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzیمymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

14. Kolorystyka obiektów mostowych będzie stonowana oraz wpisująca się w otoczenie celem zminimalizowania ich oddziaływania w krajobrazie.

15. Wszystkie prace w obrębie koryt cieków naturalnych będą wykonywane ze stanowisk brzegowych.

W celu ograniczenia wystąpienia zmętnienia wody w korytach cieków prace w ich obrębie prowadzone będą w systemie połówkowym, tj. najpierw po jednej stronie brzegu, a następnie po drugiej.

Prace, które mogą powodować naruszenie struktury brzegowej dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienia wody, będą prowadzone poza okresem tarła ryb (tj. poza okresem 1 marca - 31 lipca) i pod nadzorem przyrodniczym. Wszelkie prace w obrębie koryt potoków Działy, Chmielnicka Rzeka, Tatyna i cieków bez nazwy będą wykonywane poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca lub pod nadzorem ichtiologicznym, który w razie stwierdzenia zagrożeń dla ichtiofauny nakaze zastosowanie odpowiednich działań minimalizujących, takich jak np. wstrzymanie prac na ww. okres.

Prace przy korekcie przebiegu cieków tam, gdzie to możliwe, wykonane zostaną ręcznie, ograniczając użycie ciężkiego sprzętu.

W trakcie prac zachowana będzie szczególna ostrożność w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia cieków pyłem, płynami, ściekami, elementami konstrukcji stalowych i innymi materiałami budowlanymi. Należy zastosować osłony/konstrukcje itp. zapobiegające przedostawaniu się ww. zanieczyszczeń do cieków.

W sąsiedztwie cieków nie będą gromadzone żadne materiały i odpady, w bezpośrednim sąsiedztwie cieków składowane mogą być materiały związane wyłącznie z realizacją robót związanych z zabezpieczeniem, utrzymaniem i/lub regulacją cieków, w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wpadnięcie do cieku.

W trakcie prac wymagających ingerencji w koryta rzek i cieków należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek koryt tych cieków (np. poprzez zachowanie w miarę możliwości nachylenia umacnianych skarp nie większego niż 1:2,5, zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią i gruntem rodzimym – w przypadku stosowania kamienia łamanego o grubej frakcji).

16. Przeniesienie kolizyjnych z inwestycją gniazda bociana białego *Ciconia ciconia*, zlokalizowanego na słupie energetycznym w km ok. 12+625 DW878 (gniazdo nr 1) należy wykonać po odlocie ptaków na zimowiska oraz przed ich powrotem na wiosnę. Prace będą wykonane pod nadzorem ornitologicznym, który wskaże optymalny termin i miejsce przeniesienia gniazda, w promieniu nie dalszym niż 1 km od inwestycji, aby ptaki mogły je ponownie zasiedlić. Gniazdo zostanie umieszczone na metalowej platformie lęgowej, stanowiącej bezpieczną podstawę pod gniazdo przy udziale i wg instrukcji nadzoru przyrodniczego.

17. Warunkiem koniecznym do rozpoczęcia likwidacji Zbiornika wodnego w km około 8+350 jest brak obecności płazów i innych zwierząt. Nie można likwidować zbiorników wodnych w okresie od 1 października do 31 marca ze względu na możliwość zimowania

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

- w nich niektórych gatunków płazów. Przed pracami związanymi z likwidowaniem zbiornika wodnego należy go wcześniej wygrodzić, aby płazy go nie zasiedliły. Przed likwidacją i zasypaniem zbiornika osoba sprawująca nadzór przyrodniczy sprawdzi dno i ściany pod kątem obecności zwierząt (płazów, gadów, kijanek oraz skrzeku). W przypadku stwierdzenia występowania zwierząt, należy je wyjąć i przenieść w inne odpowiednie miejsca z dala od terenu budowy, o co najmniej 500 m. Zasypanie należy przeprowadzić zaczynając od spuszczenia części wody bezpośrednio po odłowieniu zwierząt. W przypadku wykorzystania pomp węże ssące należy zabezpieczyć szczelnym koszem z siatki (oczka < 5 mm). Po odczekaniu ok. dwóch dni należy odłowić pozostające w zbiorniku płazy (i inne zwierzęta). Odłowione płazy należy przenieść do znajdującego się w odległości, co najmniej 500 m zbiornika wodnego o podobnym charakterze. Zasypywanie należy prowadzić od strony bardziej stromej i głębszej, aby umożliwić płazom wyjście z drugiej strony. W trakcie zasypywania należy zwracać uwagę na płazy pozostające w wykopie, sukcesywnie je odławiać i wynosić. Po zasypaniu ok. $\frac{3}{4}$ wykopu należy ponownie odczekać dwa dni i ewentualnie odłowić pozostałe płazy. Po tej czynności należy bezzwłocznie zasypać pozostałą część wykopu.
18. Ekranów akustycznych nie należy obsadzać drzewami i krzewami. Nie nasadzać pnączy na przezroczystych ekranach oraz na wszelkich ekranach od strony jezdni, a w razie pojawienia się pnączy, należy je usuwać.
19. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
- a) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez owinięcie ich np. matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach ok. 1,7 x 1,5 m), a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości ok. 1,5 – 2 m (w zależności od wysokości drzewa),
 - b) grupy drzew wygrodzić płotem o minimalnej wysokości ok. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni, powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu, jeśli będzie to możliwe, o bufor wielkości 1-2 m,
 - c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami,
 - d) przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa,
 - e) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej);

- glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową),
- f) pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godz.; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą, podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
 - g) nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu,
 - h) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
 - i) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.
20. Odwodnienie mostów będzie realizowane powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni celem odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do projektowanych studzienek drogowych i dalej kolektorami do przydrożnych rowów.
21. Dla stanowisk konserwacji i remontów bieżących maszyn i pojazdów stosowane będą zabezpieczenia miejscowe np. płyty drogowe, folia, maty lub tace podkładane bezpośrednio pod miejsce naprawy. Na terenie budowy nie będą prowadzone remonty związane z usuwaniem/wymianą substancji zawierających węglowodory ropopochodne lub innych substancji niebezpiecznych z układów paliwowych lub chłodniczych.
22. Na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych (w tym substancji ropopochodnych) z wykorzystywanych urządzeń, plac budowy zabezpieczony będzie w zapas materiałów sorpcyjnych.
23. Tankowanie sprzętu budowlanego wykonywane będzie na wydzielonych i uszczelnionych powierzchniach, a w przypadku braku możliwości zastosowania tego rozwiązania w odniesieniu do niektórych maszyn – z zastosowaniem tac pod złączkami przewodów paliwowych.
- Magazynowanie paliw na terenie budowy odbywało się będzie w specjalistycznych pojemnikach posadowionych na uszczelnionym podłożu, najlepiej pod zadaszeniem.
24. Stanowisko agregatów prądotwórczych wykonane zostanie w formie szczelnej wanny.
25. Magazynowanie materiałów lub substancji niebezpiecznych odbywało się będzie na powierzchniach szczelnych lub w zadaszonych kontenerach.
26. W miarę możliwości będą etapowane poszczególne zadania związane z ingerencją w wody w ciekach oraz wprowadzane będąienne ograniczenia czasowe.
27. Podczas realizacji inwestycji woda do celów budowlanych dowożona będzie beczkowozami oraz bezpośrednio z sieci wodociągowej.
28. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty. Ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych i okresowo wywożone przez specjalistyczną firmę.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

29. W ramach budowy kanalizacji deszczowej zamkniętej wraz z wylotami z kanalizacji deszczowej dopuszcza się wykonanie:

- umocnienia wylotów do wód płynących przy pomocy narzutu kamiennego wokół wylotu o gr. warstwy 20 cm z kamieni naturalnych na długości ok. 5 m poniżej wylotu i ok. 1 m powyżej wylotu;
- umocnienia przy wylotach do rowów drogowych przy pomocy płyt ażurowych na podsypce cementowo piaskowej, na dnie i skarpach rowów;
- umocnienia przy wylotach wpust - przykanalik bez ścieku naskarpowego wykonane będą przy pomocy płyt ażurowych na podsypce cementowo piaskowej, na dnie i skarpach rowów;
- umocnienia przy wylotach wpust - przykanalik ze ściekiem naskarpowym wykonane będą przy pomocy ścieku skarpowego trapezowego oraz płyt ażurowych na podsypce cementowo piaskowej, na dnie i skarpach rowów.

30. Dopuszcza się wykonanie umocnień:

a) w ciągu DW878

- w km ok. 8+216 – potok Działy (km ok. 0+217); zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniem do istniejącego terenu) ok. 95 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 65 m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym;
- w km ok. 9+429 – rzeka Chmielniczanka (Chmielnicka Rzeka) (km ok. 0+384); zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniem do istniejącego terenu) ok. 45 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 40 m; dno będzie umocnione narzutem kamiennym; skarpy materacem siatkowo – kamiennym; brzegi płótkami faszynowymi;
- w km ok. 13+268 – rzeka Tatyna (km 0+430); zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniem do istniejącego terenu) ok. 70 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 30 m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym; brzegi płótkami faszynowymi;
- w km ok. 16+072 – rzeka Tatyna (km ok. 3+460); zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniem do istniejącego terenu) ok. 60 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 60 m; dno będzie umocnione narzutem kamiennym; skarpy materacem siatkowo – kamiennym; brzegi płótkami faszynowymi; w km od ok. 17+889 do km ok. 18+032 – umocnienie skarpy drogowej konstrukcją oporową z gabionów, długość umocnienia skarpy drogowej przy cieku Tatyna będzie wynosić ok. 150 m;
- w km 18+546 – ciek bez nazwy; zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniem do istniejącego terenu) ok. 95 m; długość umocnienia dna i skarp cieku będzie wynosić ok. 55m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym;
- w km od ok. 18+834 do km ok. 18+924 – umocnienie skarpy drogowej konstrukcją oporową z gabionów, długość umocnienia skarpy drogowej przy cieku Tatyna będzie wynosić około 90 m;
- w km od ok. 19+658 do km ok. 19+744 – regulacja koryta potoku Tatyna na długości około 81 m. Umocnienie dna cieku narzutem kamiennym; skrzyżowanie materacem siatkowo-kamiennym oraz w razie potrzeby brzegi płótkami faszynowymi;

- w km ok. 19+852 – rzeka Tatyna; umocnienie skarpy narzutem kamiennym na długości ok. 5m;
- w km ok. 19+981 – rzeka Tatyna; umocnienie skarpy narzutem kamiennym na długości ok. 5m;
- w km ok. 20+411 – rzeka Tatyna; umocnienie skarpy narzutem kamiennym na długości ok. 10m;
- w km ok. 21+012 – rzeka Tatyna; umocnienie skarpy narzutem kamiennym na długości ok. 25m;
- W razie ograniczeń terenowych lub innych przewidziano budowę konstrukcji oporowych.

W razie konieczności będzie wykonywane profilowanie/odmulanie odcinków istniejących cieków naturalnych lub rowów odwadniających.

31. Podczas prac w korytach cieków zostanie zachowana ciągłość przepływu wody.
W przypadku prowadzenia robót umocnieniowych w korycie ciek, nie będą wykonywane przetamowania zatrzymujące wodę.
32. Dla odcinków dróg objętych przedsięwzięciem nie będą wyznaczane objazdy tymczasowe poza granicami przewidywanego terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
33. W zasięgu min. 40 m od terenu prowadzonych prac budowlanych przed ich rozpoczęciem, wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) obiektów budowlanych (stanu technicznego) na terenach przyległych. Inwentaryzacja ta zostanie wykonana celem udokumentowania ewentualnego wpływu etapu prac na stan techniczny budynków.
34. Prace budowlane wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego w rejonach zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00, za wyjątkiem rozpoczętych prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej.
35. Należy dążyć do zminimalizowania wpływu etapu realizacji przedsięwzięcia na środowisko, tj. m.in. podczas prac ziemnych i budowlanych, poprzez stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych.
36. Umocnienia koryta cieków zgodnie z pkt. 30 oraz: potoku Działy na odcinku o długości około 65 m w obrębie małego mostu oznaczonego jako P-8 w km 8+216 DW nr 878, umocnienia koryta potoku Chmielnicka Rzeka na odcinku o długości około 40 m w obrębie mostu oznaczonego jako M-2 w km 9+429 DW nr 878, umocnienia koryta potoku Tatyna na odcinku o długości około 30 m w obrębie mostu oznaczonego jako M-3 w km 13+268 DW nr 878, umocnienia koryta ciek bez nazwy na odcinku o długości około 45 m w obrębie małego mostu oznaczonego jako P-27 w km 15+142 DW nr 878, umocnienia koryta potoku Tatyna na odcinku o długości około 60 m w obrębie mostu oznaczonego jako M-4 w km 16+072 DW nr 878, umocnienia koryta ciek bez nazwy na odcinku o długości około 55 m w obrębie małego mostu oznaczonego jako P-38 w km 18+546 DW nr 878.
- Umocnienie koryt potoków Działy, Chmielnicka Rzeka, Tatyna oraz cieków bez nazwy w obrębie wylotów kanalizacji deszczowej zostanie wykonane narzutem kamiennym o grubości około 20 cm na odcinkach o długości 5 m poniżej i 1 m powyżej wylotu.
- Prace w obrębie koryt potoków Działy, Chmielnicka Rzeka, Tatyna, i cieków bez nazwy będą prowadzone ze stanowisk brzegowych, z zachowaniem ciągłości przepływu.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

Wszelkie prace w obrębie koryt potoków Działy, Chmielnicka Rzeka, Tatyna, Srebrnik, Szklarka i cieków bez nazwy będą wykonywane poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca lub pod nadzorem ichtiologicznym, który w razie stwierdzenia zagrożeń dla ichtiofauny nakaże zastosowanie odpowiednich działań minimalizujących, takich jak np. wstrzymanie prac na ww. okres.

Wskazania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zastosowane w niniejszym projekcie budowlanym:

1. Na całym odcinku dróg objętych wnioskiem wykonana zostanie nawierzchnia o właściwościach redukujących poziom emitowanego hałasu typu BBTM 8 lub inna o porównywalnej skuteczności.
2. Wykonane zostaną ekrany akustyczne zgodnie z poniższą tabelą:

Oznaczenie ekranu	Rodzaj ekranu	Kilometraż	Strona drogi	Długość	Wysokość
E-1	Przezroczysty	od km 7+397 proj. DW878 do km 7+411 proj. DW878	Lewa	ok. 14m	3,85m
E-2	Przezroczysty	od km 7+425 proj. DW 878 do km 7+435 proj. DW 878	Lewa	ok. 10m	3,5m
E-3	Przezroczysty	od km 7+378 proj. DW 878 do km 7+392 proj. DW 878	Prawa	ok. 14m	3,5m
E-4	Przezroczysty	od km 7+413 proj. DW878 do km 7+434 proj. DW878	Prawa	ok. 21m	3,5m
E-5	Przezroczysty	od km 7+772 proj. DW878 do km 7+813 proj. DW878	Prawa	ok. 41m	3,5m
E-6	Przezroczysty	od km 7+894 proj. DW878 do km 7+906 proj. DW878	Lewa	ok. 12m	3,5m
E-7	Przezroczysty	od km 7+902 proj. DW878 do km 7+916 proj. DW878	Prawa	ok. 14m	4,4m
E-8	Przezroczysty	od km 7+944 proj. DW878 do km 7+965 proj. DW878	Prawa	ok. 21m	3m
E-9	Przezroczysty	od km 7+974 proj. DW878 do km 7+988 proj. DW878	Prawa	ok. 14m	3m
E-10	Przezroczysty	od km 8+015 proj. DW878 do km 8+039 proj. DW878	Prawa	ok. 24m	3,5m
E-11	Przezroczysty	od km 8+134 proj. DW878 do km 8+157 proj. DW878	Lewa	ok. 23m	3,5m
E-12	Przezroczysty	od km 8+415 proj. DW878 do km 8+440 proj. DW878	Lewa	ok. 25m	3,85m
E-13	Przezroczysty	od km 8+607 proj. DW878 do km 8+630 proj. DW878	Lewa	ok. 24m	3,5m
E-14	Przezroczysty	od km 8+701 proj. DW878 do km 8+719 proj. DW878	Lewa	ok. 18m	3,5m
E-15	Przezroczysty	od km 8+739 proj. DW878 do km 8+758 proj. DW878	Prawa	ok. 19m	3,5m
E-16	Przezroczysty	od km 8+826 proj. DW878 do km 8+843 proj. DW878	Lewa	ok. 17m	3,5m
E-17	Przezroczysty	od km 8+938 proj. DW878 do km 8+955 proj. DW878	Lewa	ok. 16m	3,5m
E-18	Przezroczysty	od km 8+967 proj. DW878 do km 8+995 proj. DW878	Lewa	ok. 26m	3,5m
E-19	Przezroczysty	od km 9+132 proj. DW878 do km 9+161 proj. DW878	Prawa	ok. 27m	3,5m
E-20	Przezroczysty	od km 9+350 proj. DW878 do km 9+365 proj. DW878	Lewa	ok. 15m	3m
E-21	Przezroczysty	od km 9+353 proj. DW878 do km 9+364 proj. DW878	Prawa	ok. 11m	3,5m
E-22	Przezroczysty	od km 9+369 proj. DW878 do km 9+373 proj. DW878	Prawa	ok. 4m	3,5m
E-23	Przezroczysty	od km 10+060 proj. DW878 do km 10+073 proj. DW878	Lewa	ok. 13m	3,85m
E-24	Przezroczysty	od km 10+169 proj. DW878 do km 10+198 proj. DW878	Lewa	ok. 29m	3,5m
E-25	Przezroczysty	od km 10+160 proj. DW878 do km 10+166 proj. DW878	Prawa	ok. 6m	3,5m
E-26	Przezroczysty	od km 10+172 proj. DW878 do km 10+193 proj. DW878	Prawa	ok. 21m	3,5m

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

E-27	Przezroczysty	od km 10+622 proj. DW878 do km 10+642 proj. DW878	Lewa	ok. 20m	3,5m
E-28	Przezroczysty	od km 10+940 proj. DW878 do km 10+953 proj. DW878	Lewa	ok. 12m	3m
E-29	Przezroczysty	od km 10+911 proj. DW878 do km 10+936 proj. DW878	Prawa	ok. 25m	3,5m
E-30	Przezroczysty	od km 11+047 proj. DW878 do km 11+062 proj. DW878	Prawa	ok. 15m	3m
E-31	Przezroczysty	od km 11+231 proj. DW878 do km 11+250 proj. DW878	Prawa	ok. 18m	3,5m
E-32	Przezroczysty	od km 11+762 proj. DW878 do km 11+776 proj. DW878	Prawa	ok. 14m	3m
E-33	Przezroczysty	od km 11+777 proj. DW878 do km 11+795 proj. DW878	Lewa	ok. 18m	3m
E-34	Przezroczysty	od km 11+857 proj. DW878 do km 11+868 proj. DW878	Prawa	ok. 11m	3m
E-35	Przezroczysty	od km 11+977 proj. DW878 do km 11+991 proj. DW878	Lewa	ok. 14m	3m
E-36	Przezroczysty	od km 12+300 proj. DW878 do km 12+317 proj. DW878	Prawa	ok. 17m	3,5m
E-37	Przezroczysty	od km 12+354 proj. DW878 do km 12+365 proj. DW878	Prawa	ok. 11m	3m
E-38	Przezroczysty	od km 12+379 proj. DW878 do km 12+392 proj. DW878	Lewa	ok. 13m	3m
E-39	Przezroczysty	od km 12+391 proj. DW878 do km 12+412 proj. DW878	Prawa	ok. 21m	3,5m
E-40	Przezroczysty	od km 12+556 proj. DW878 do km 12+570 proj. DW878	Lewa	ok. 14m	3m
E-41	Przezroczysty	od km 12+795 proj. DW878 do km 12+813 proj. DW878	Prawa	ok. 18m	4,4m
E-42	Przezroczysty	od km 13+125 proj. DW878 do km 13+138 proj. DW878	Prawa	ok. 13m	3m
E-43	Przezroczysty	od km 14+647 proj. DW878 do km 14+660 proj. DW878	Lewa	ok. 13m	3,85m
E-44	Przezroczysty	od km 14+642 proj. DW878 do km 14+658 proj. DW878	Prawa	ok. 16m	3m
E-45	Przezroczysty	od km 14+704 proj. DW878 do km 14+719 proj. DW878	Prawa	ok. 15m	4m
E-46	Przezroczysty	od km 16+492 proj. DW878 do km 16+503 proj. DW878	Lewa	ok. 11m	4,5m
E-47	Przezroczysty	od km 16+840 proj. DW878 do km 16+851 proj. DW878	Lewa	ok. 11m	3,85m
E-48	Przezroczysty	od km 17+057 proj. DW878 do km 17+075 proj. DW878	Lewa	ok. 18m	3m
E-49	Przezroczysty	od km 17+347 proj. DW878 do km 17+361 proj. DW878	Prawa	ok. 14m	3m
E-50	Przezroczysty	od km 17+466 proj. DW878 do km 17+479 proj. DW878	Lewa	ok. 13m	3m
E-51	Przezroczysty	od km 17+812 proj. DW878 do km 17+825 proj. DW878	Prawa	ok. 13m	3,5m
E-52	Przezroczysty	od km 17+840 proj. DW878 do km 17+853 proj. DW878	Prawa	ok. 13m	3m
E-53	Przezroczysty	od km 20+734 proj. DW878 do km 20+745 proj. DW878	Lewa	ok. 11m	3m
E-54	Przezroczysty	od km 20+755 proj. DW878 do km 20+767 proj. DW878	Lewa	ok. 12m	3m
E-55	Przezroczysty	od km 20+792 proj. DW878 do km 20+804 proj. DW878	Lewa	ok. 12m	4,4m
E-56	Przezroczysty	od km 20+828 proj. DW878 do km 20+843 proj. DW878	Lewa	ok. 15m	3m
E-57	Przezroczysty	od km 20+785 proj. DW878 do km 20+797 proj. DW878	Prawa	ok. 12m	3,5m
E-58	Przezroczysty	od km 20+877 proj. DW878 do km 20+889 proj. DW878	Prawa	ok. 12m	3m
E-59	Przezroczysty	od km 21+032 proj. DW878 do km 21+045 proj. DW878	Lewa	ok. 13m	3,85m

3. Ww. ekrany akustyczne posiadać będą min. klasę izolacyjności B3.
4. W przypadku konieczności montażu w ciągu ww. ekranów bram wjazdowych posiadać one będą właściwości ograniczające hałas co najmniej takie jak te ekrany. Ponadto, bramy te zostaną wyposażone w mechanizmy ułatwiające ich otwieranie/zamykanie.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

5. Przezroczyste ekrany akustyczne należy zabezpieczyć przed kolizjami z ptakami poprzez naklejanie na ich powierzchni pionowych, czarnych, kontrastujących z tłem pasków taśmy, o szerokości min. 2 cm w odległości nie większej niż 10 cm od siebie.
6. W celu uniemożliwienia przedostawania się drobnych zwierząt na drogę, ekrany akustyczne będą szczelnie połączone z podwaliną, aby nie występowała wolna przestrzeń pomiędzy ekranem a podłożem. Podwalina powinna być zagłębiona w gruncie na głębokość min. 10 cm. Wszelkie ubytki spowodowane osiadaniem lub osuwaniem się ziemi ze skarp należy niezwłocznie uzupełniać.
7. Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą rowów otwartych, odcinkowo za pomocą kanalizacji deszczowej zamkniętej i otwartej. Odbiornikami wód opadowo-roztopowych będą ciekły naturalne w tym rzeki oraz istniejące rowy odwadniające lub melioracyjne oraz kanalizacja zamknięta.
8. Zaprojektować obiekty pełniące funkcję przejść dla małych zwierząt, przejść dla płazów i przejść dla średnich zwierząt. Będą one umożliwiać migrację zwierząt.
Dla zachowania lokalnego korytarza migracji obiekty P-8, P-9, P-13, P-14, P-15, P-16, P-17, P-18, P-23, P-24, P-26, P-27, P-31, P-33, P-34, P-35, P-36, P-39, P-40, P-41, P-43, P-45, P-46, P-48 oraz P-49 będą pełnić dodatkową funkcję przejść ekologicznych wyposażonych w półki łagodnie łączące się z otaczającym terenem. Powierzchnia półek dla zwierząt pokryta będzie humusem o dużych zdolnościach retencjonowania wody. Minimalna szerokość półki dla zwierząt wyniesie 0,5m.
9. Celem ograniczenia strat wynikających ze śmiertelności małych zwierząt, w tym płazów na drogach, wykonane będą stałe ogrodzenia ochronno-naprowadzające (herpetologiczne). Stałe ogrodzenia wykonane będą z pełnych płyt lub prefabrykatów na łączeniach szczelnych (prefabrykaty betonowe, laminat wzmocniony grodzicami, prefabrykaty stalowe – ogrodzenia pełne wyłącznie na odcinkach, gdzie nie będą one utrudniały przepływu wód opadowo-roztopowych) lub siatki metalowej o oczkach mniejszych niż 0,5cm x 0,5cm.
10. Ogrodzenia będą posiadać następujące parametry: wysokość min. 50 cm (od poziomu gruntu), górna krawędź będzie posiadać odgięcie na zewnątrz linii ogrodzenia (pod kątem 45-90°) tworząc daszek długości min. 10 cm; rząd ogrodzeń będzie zakończony zawrotką w kształcie litery „U”.
11. W celu zachowania ciągłości stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających, jeśli okaże się to konieczne, należy zamontować rynny zatrzymujące. Parametry rynien zatrzymujących z kratami wpadowymi: wysokość nominalna rynny powinna wynosić min. 50 cm (uzależnione od wysokości ogrodzeń ochronno - naprowadzających), szerokość efektywna rynny powinna wynosić min. 40 cm (szerokość kraty wpadowej uzależniona jest od szerokości zastosowanej rynny), optymalna szerokość szczelin wpadowych powinna wynosić 4 ÷ 7 cm.
12. Teren wokół obiektów pełniących funkcję przejść dla małych i średnich zwierząt (strefa dojeżdż) będzie zagospodarowany w taki sposób, aby jego powierzchnia nie odróżniała się od istniejących warunków siedliskowych po obu stronach drogi np. obsianie mieszanką traw, wykonanie nasadzeń drzew i krzewów. W sąsiedztwie przejść dla zwierząt, po obydwu stronach drogi i po obydwu stronach przejścia (gdzie jest to możliwe) należy rozmieścić karpy korzeniowe, kłody i kamienie, które będą pełnić funkcję osłon dla zwierząt. Połączenie półek z otaczającym terenem - zakończenia półek muszą być w pełni połączone z terenem otaczającym przejście, umożliwiając

- swobodne przechodzenie wszystkich gatunków małych zwierząt. Końcowe odcinki pól powinny posiadać przebieg bez gwałtownych załamania (w pionie i poziomie).
13. W przypadku, gdy do cieku zlokalizowanego na przejściu uchodzą rowy odwodnieniowe, półki muszą bezkolizyjnie przeprowadzać zwierzęta przez koryta rowów i w tym celu konieczne jest skanalizowanie ujściowych odcinków otwartych rowów/wykonania dedykowanych pól lub wykonania wypłaszczeń skarp rowów o wartości maks. 1:2,5.
 14. Odcinek drogi z przejściem po powierzchni drogi będzie posiadać znaki ostrzegawcze – „Uwaga dzikie zwierzęta”. W celu dodatkowej poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego we wskazanych przez nadzór przyrodniczy miejscach wprowadzone mogą zostać dodatkowe znaki ostrzegawcze, znaki z ograniczeniem prędkości lub tablice informacyjno – ostrzegawcze o możliwości kolizji z udziałem zwierząt.
 15. Dopuszcza się wykorzystanie tzw. korytek krakowskich na odcinkach w kilometrażu ok.: 7+400 (ok. 32 m), 7+482 (ok. 7 m), 7+810 (ok. 3 m), 11+200 (ok. 16 m), 18+550 (ok. 157 m), 19+170 (ok. 3 m), 19+400 (ok. 73 m), 20+808 (ok. 18m).

13.WARUNKI I ZAKRES REALIZACJI WYMOGÓW OKREŚLONYCH W POZWOLENIU WODNOPRAWNYM DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI

Rozwiązania projektowe uwzględnione w niniejszym projekcie budowlanym są zgodne z orzeczeniem i warunkami określonymi w decyzji Pozwolenie Wodnoprawne wydanej przez PGW WP Dyrektora Zlewni w Krośnie – ujęto w Tomie C.1.

14.WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA NA TERENIE BUDOWY

Rozpoczęcie robót związanych z realizacją zadania należy poprzedzić opracowaniem przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” na podstawie „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, stanowiącej odrębny tom Projektu Budowlanego. Prowadzenie robót związanych z realizacją zadania wymaga wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót, w którym oprócz wymagań postawionych przez zarząd drogi musi uwzględnić potrzeby mieszkańców w zakresie dostępu do drogi publicznej. W miarę postępu robót Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji tymczasowej organizacji ruchu.

15.OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Inwestycja wymaga trwałego zajęcia nieruchomości osób fizycznych i prawnych, które odbędzie się w drodze decyzji administracyjnej zatwierdzającej wykonane projekty podziału nieruchomości.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga rozbiórki budynków mieszkalnych i gospodarczych.

Dodatkowo inwestycja wymaga czasowego wejścia w teren w celu wykonania robót związanych z przebudową urządzeń infrastruktury technicznej, przebudowy i likwidacji urządzeń wodnych i przebudowy dróg innych kategorii itp. wejście to odbędzie się na

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

podstawie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie prac w obszarze oznaczonym na projekcie zagospodarowania terenu. W lokalizacjach, gdzie roboty budowlane (przede wszystkim cechujące się dużą uciążliwością – hałas, wibracje) będą wykonywane w bliskim sąsiedztwie do istniejących zabudowań, Wykonawca winien prowadzić monitoring stanu technicznego przyległych nieruchomości.

Wyznaczony teren niezbędny uwzględnia strefy kontrolne uzależnione od typu danej sieci.

16.INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z §18 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.) został wyznaczony na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych art. 43;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska DZIAŁ V art. 112 - 120a;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja, Specjalność	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr uprawnień	Podpis
Główny projektant, Inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Marcin Szeremeta, Branża Drogowa	PDK/0148/POOD/13	
Projektant, Inżynierska mostowa do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Dariusz Oboza, Branża Mostowa	PDK/0082/POOM/11	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Andrzej Król, Branża Sanitarna	SWK/0169/POOS/09	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Andrzej Wilk, Branża Elektryczna	PDK/0001/POOE/13	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Tomasz Pustelak, Branża Telekomunikacyjna	PDK/0132/PWOT/11	
Projektant, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Jan Kuczałek, Branża Konstrukcyjna/Melioracyjna	PDK/0034/PWOK/03	
Projektant, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń oraz do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Grzegorz Domarski, Branża Geotechniczna	PDK/0012/POOK/17 PDK/0288/OWOK/15	

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ELEMENT	Nr rys.
Orientacja – skala 1:10 000	1
Legenda– skala 1:500	2.0
Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	2.1-2.13

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

**Kopie uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego oraz zaświadczenia
o przynależności do izby samorządu zawodowego inżynierów budownictwa**

Funkcja, Specjalność	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr uprawnień	Str.
Główny projektant, Inżynierska drogowo do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Marcin Szeremeta, Branża Drogowa	PDK/0148/POOD/13	B.2 – B.4
Sprawdzający, Inżynierska drogowo do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Grzegorz Socha, Branża Drogowa	PDK/0149/POOD/13	B.5 – B.7
Projektant, Inżynierska mostowa do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Dariusz Oboza, Branża Mostowa	PDK/0082/POOM/11	B.8 – B.10
Sprawdzający, Inżynierska mostowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Sabina Pepera, Branża Mostowa	PDK/0175/PWOM/17	B.11 – B.14
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Andrzej Król, Branża Sanitarna	SWK/0169/POOS/09	B.15 – B.18
Sprawdzający, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Emil Markiewicz, Branża Sanitarna	SWK/0045/POOS/10	B.19 – B.22
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Andrzej Wilk, Branża Elektroenergetyczna	PDK/0001/POOE/13	B.23 – B.25
Sprawdzający, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Jacek Rutkowski Branża Elektroenergetyczna	PDK/0368/PWOE/17	B.26 – B.28
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Tomasz Pustelak, Branża Telekomunikacyjna	PDK/0132/PWOT/11	B.29 – B.31
Sprawdzający, W specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych do sporządzania projektów i kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowy wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego	inż. Stanisław Żelichowski Branża Telekomunikacyjna	65/70	B.32 – B.33
Projektant, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń oraz do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Grzegorz Domarski, Branża Geotechniczna	PDK/0012/POOK/17 PDK/0288/OWOK/15	B.34 – B.38
Projektant, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Jan Kuczałek, Branża Konstrukcyjna/Melioracyjna	PDK/0034/PWOK/03	B.39 – B.41
Sprawdzający, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Ryszard Stokłosa Branża Konstrukcyjna/Melioracyjna	PDK/0086/POOK/03	B.42 – B.44

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0109/13

Rzeszów, 2013-12-30

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2013 r., poz.267*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

Pan MARCIN SZEREMETA
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo/
ur. 28 grudnia 1984 r., miejsce urodzenia - Łańcut
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0148/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego Dz.U. z 2013 r., poz.267 odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

inż. Stanisław Dołęgowski
inż. Andrzej Tarczyński
mgr inż. Andrzej Mameczun

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Marcin Szeremeta

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym
wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych
i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia
28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U.
z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez
ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych
obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów
zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi
uprawnieniami.

Otrzymują:
1. Pan Marcin Szeremeta
ul. Armii Krajowej 51F
37-100 Łańcut
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Skład Orzekający PDK OLB

inż. Stanisław Dołęgowski
inż. Andrzej Tarczyński
mgr inż. Andrzej Mamczur

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-CH2-UI5-P35 *

Pan Marcin Szeremeta o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0095/14
adres zamieszkania ul. Armii Krajowej 51F, 37-100 Łańcut
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0127/13

Rzeszów, 2013-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz.267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

Pan GRZEGORZ SOCHA
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo/
ur. 13 lutego 1984 r., miejsce urodzenia - Leżajsk
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0149/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego Dz.U. z 2013 r., poz.267 odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

inż. Stanisław Dołęgowski
inż. Andrzej Tarczyński
mgr inż. Andrzej Mamczur

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz Socha

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym
wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych
i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia
28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U.
z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez
ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych
obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów
zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi
uprawnieniami.

Otrzymują:
1. Pan Grzegorz Socha
Zim. Wierzawice 200
37-300 Łęzajsk
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Skład Orzekający PDK OIHB

inż. Stanisław Dołęgowski
inż. Andrzej Tarczyński
mgr inż. Andrzej Mamczur

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-261-LXT-JIN *

Pan Grzegorz Socha o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0085/14
adres zamieszkania m. Wierzawice 200, 37-300 Leżajsk
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-26 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0037/11

Rzeszów, 2011-06-28

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1, art. 12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan DARIUSZ OBOZA
magister inżynier
/kierunek studiów -budownictwo /

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0082/POOM/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Pan Dariusz Oboza

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym
wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w
specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru
autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28
kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr
83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego
takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz
nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach
technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń
uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania
projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymują;

1. Pan Dariusz Oboza

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
PDK-SC8-B7S-4ED *

Pan Dariusz Stanisław Oboza o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0206/11
adres zamieszkania ul. Paderewskiego 1B/15, 35-328 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0020/17

Rzeszów, 2017-06-20

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pani Sabina Pepera

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 25 czerwca 1984 r. miejsce urodzenia – Krosno

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0175/PWOM/17

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dotęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

Pani Sabina Pepera

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
2. kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dolegowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pani Sabina Pepera
Ul. Świętego Jana 22
38-455 Wrocławka
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-FSJ-3NP-FQS *

Pani Sabina Katarzyna Pepera o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0223/17

adres zamieszkania ul. Świętego Jana 22, 38-455 Wrocanka

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-08 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-FSJ-3NP-FQS *

Pani Sabina Katarzyna Pepera o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0223/17
adres zamieszkania ul. Świętego Jana 22, 38-455 Wrocanka
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-08 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Elektronika

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0031(2)/09

Kielce dnia 30.12.2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Andrzejowi Król

magistrowi inżynierowi

kierunek: inżynieria środowiska

urodzonemu dnia 2 sierpnia 1976 roku w Kielcach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0169/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Król
ul. Bęczkowska 56
25-411 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Józef Piwko



Pan Andrzej Król

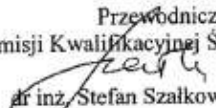
**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy
- bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

dr inż. Stefan Szalkowski

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/367/10
MPI

Warszawa, 2010-01-22

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

ANDRZEJ KRÓL
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 30.12.2009 r. sygnatura akt SK-0054-0031(2)/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny SWK/0169/POOS/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń

ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 214/10/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

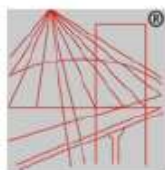
Otrzymują:

1. Pan Andrzej Król
ul. Bęczkowska 56
25-411 Kielce
2. Świętokrzyska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
(Podpis)

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-YQZ-MU6-NJD *

Pan Andrzej Król o numerze ewidencyjnym SWK/IS/0017/10
adres zamieszkania ul. Wileńska 12, 25-411 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-28 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0032(4)/10

Kielce dnia 28.06.2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Emilowi Tadeuszowi Markiewicz
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 8 kwietnia 1981 roku w Kielcach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0045/POOS/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Emil Tadeusz Markiewicz
os. Na Stoku 10/27
25-437 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego
dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Edmund Pieniążek



Pan Emil Tadeusz Markiewicz


**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy
- bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pawelec

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/ORZ/600/1691/10
MPI

Warszawa, 2010-07-28

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

EMIL TADEUSZ MARKIEWICZ
magister inżynier inżynierii środowiska

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 28.06.2010 r. sygnatura akt SK-0054-0032(4)/10

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny SWK/0045/POOS/10
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 3335/10/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

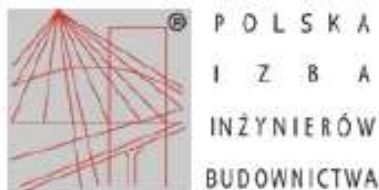
1. Pan Emil Markiewicz
os. Na Stoku 10/27
25-437 Kielce
2. Świętokrzyska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSEK

Anna Januszczyńska
Anna Januszczyńska

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-2LZ-55H-RXK *

Pan Emil Tadeusz Markiewicz o numerze ewidencyjnym SWK/IS/0145/10
adres zamieszkania os. Na Stoku 10/27, 25-437 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-16 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0022/13

Rzeszów, 2013-06-25

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz.267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

Pan ANDRZEJ PAWEŁ WILK
magister inżynier
/kierunek studiów- elektrotechnika/
ur. 28 listopada 1984 r., miejsce urodzenia - Łańcut
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0001/POOE/13

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej:

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

inż. Stanisław Dołęgowski

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Andrzej Mameczur

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń:
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

Pan Andrzej Paweł Wilk

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym
wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej
niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia
28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006
r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne
i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz
z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej,
trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności
objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują;
1. Pan Andrzej Paweł Wilk
zam. Gać 266
37-207 Gać
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Skład Orzekający PDK OIR

inż. Stanisław Dołęgowski
mgr inż. Andrzej Hliniak
mgr inż. Andrzej Mameczur

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-81E-8RF-2HS *

Pan Andrzej Paweł Wilk o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0196/13

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-07 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0184/17

Rzeszów, 2017-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1332*) oraz § 10, § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Jacek Rutkowski

magister inżynier
(kierunek studiów - elektrotechnika)
ur. dnia 31 października 1985 r. miejsce urodzenia – Jarosław

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0368/PWOE/17**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz. U. z 2017 r. poz. 1257*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych**

Pan Jacek Rutkowski

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

- 1) Pan Jacek Rutkowski
Ul. Słoneczna 18
37-530 Sieniawa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-QZR-VCL-I2W *

Pan Jacek Rutkowski o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0109/18

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-30 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0083/11

Rzeszów, 2011-12-30

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 2-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan TOMASZ PUSTELAK
magister inżynier
/kierunek studiów- elektrotechnika/
w zakresie telekomunikacja
ur. 17 marca 1981 r., miejsce urodzenia – Rzeszów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0132/PWOT/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako
mgr inż. Andrzej Hiliński
inż. Stanisław Dołęgowski

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

Pan Tomasz Pustelak

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2-5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;**
2. **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
3. **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;**
4. **wykonania nadzoru inwestorskiego;**
5. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;**

II. Na mocy § 15 oraz § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania lub do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

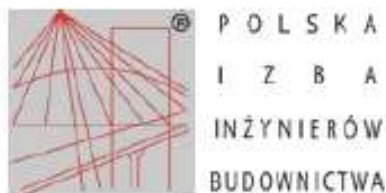
Otrzymują:
1. Pan Tomasz Pustelak
ul. Kujawska 13/9
35-323 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako
mgr inż. Andrzej Hliniak
inż. Stanisław Dołęgowski

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-87W-DKP-X4U *

Pan Tomasz Pustelak o numerze ewidencyjnym PDK/BT/0062/12
adres zamieszkania ul. Kujawska 13/9, 35-323 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

D U P L I K A T

PREZYDIUM
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
W RZESZOWIE

Rzeszów, dnia 7 lipca 1970 r.

Nr ewid. uprawn. 65/70

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 p. 1 i 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53 poz. 266) Ob. STANISŁAW ŻELICHOWSKI inżynier elektryk, urodzony dnia 8 marca 1937 r. m. ur. Rzeszów

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych uprawnienia budowlane do 1/ sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego, 2/ kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowy wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych budownictwa powszechnego.

Oryginał dokumentu uprawnień budowlanych podpisał Kierownik Wydziału Główny Architekt Województwa mgr inż. arch. Leszek Humięcki.

Duplikat uprawnień budowlanych wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego Delegatura w Tarnobrzegu.

R.XII.A-7132/106/02

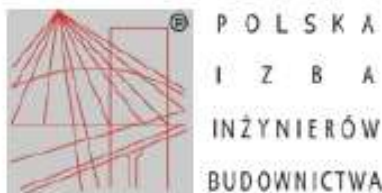
Rzeszów, 2002 - 06 - 21



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

inż. Wiesław Pajda
p.s. DYREKTOR WYDZIAŁU
ROZWOJU REGIONALNEGO

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-E48-33Y-ZLD *

Pan Stanisław Żelichowski o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0843/03
adres zamieszkania Słoneczna 6/41, 35-061 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-29 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0055/184/15

Rzeszów, 2015-12-31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 2, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz Domarski

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

urodzony dnia 16 kwietnia 1984 r. miejsce urodzenia-Rzeszów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0288/OWOK/15

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2013 r., poz. 267*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

**Szczegółowy zakres uprawnień
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Pan Grzegorz Domarski

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
2. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
3. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
4. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń uprawniają do kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu.



Otrzymują:

- 1) Pan Grzegorz Domarski
Zam. Borek Stary 447a
36-020 Tychyn
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur

inż. Stanisław Dołęgowski

inż. Andrzej Tarczyński

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0066/17

Rzeszów, 2017-06-20

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz Domarski

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 16 kwietnia 1984 r. miejsce urodzenia – Rzeszów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0012/POOK/17**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Pan Grzegorz Domarski

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń uprawniają do projektowania konstrukcji obiektu.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

- Otrzymują:
1. Pan Grzegorz Domarski
Ul. Lubelska 77/8
35-231 Rzeszów
 2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 3. aa.

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-KPP-6EA-KAX *

Pan Grzegorz Domarski o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0054/16
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-30 10:25:58 roku przez:

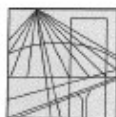
Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

PDKIIB - 7131/ 13/03

Rzeszów, 2003-07-30

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2 ust. 2,3 i 4, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn. zm.*) oraz §4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38 zm. Dz.U. z 2002 r. Nr 134 poz.1130*) zgodnie z art.104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan JAN KUCZAŁEK
magister inżynier
/kierunek studiów budownictwo/
ur. 03 lipca 1973 r. w Przemyśle
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0034/ PWOK/03

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
z określeniem specjalizacji techniczno – budowlanej: drogi**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/03 z dnia 9 lipca 2003 r. stwierdziła że Pan Jan Kuczałek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:
1. Pan Jan Kuczałek
ul. Kosynierów 1/28
37-700 Przemyśl
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Adam Tarnawski
mgr inż. Adam Tarnawski

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Jerzy Kerste
mgr inż. Jerzy Kerste

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

OZ/INN/4610/3260/03

Warszawa, 2003-09-23

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

mgr inż. Jan Kuczałek

uprawniony na mocy decyzji

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 30.07.2003 r. znak: PDKIIB-7131/13/03**

nr ewid. uprawnień PDK/0034/PWOK/03

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

z określeniem specjalizacji techniczno-budowlanej: drogi

**zostaje wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane
pod pozycją 3000/03/U/C**

UZASADNIENIE

Decyzja Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 30.07.2003 r. znak PDKIIB-7131/13/03 w przedmiocie nadania Panu Janowi Kuczałek uprawnień budowlanych do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń z określeniem specjalizacji techniczno-budowlanej: drogi, stała się ostateczna. Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane ostateczna decyzja o wpisie stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Niniejsza decyzja jest ostateczna.

Zgodnie z art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

- ① Pan mgr inż. Jan Kuczałek
ul. Kosynierów 1/28
37-700 Przemyśl
2. Podkarpacka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aaMPI



Z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU
OPRAWNIEN I ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ
Gracyna Szestakow-Wilanowska

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
PDK-NRF-VCD-7LW *

Pan Jan Kuczałek o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1702/03
adres zamieszkania ul. Zbigniewa Herberta 13, 35-602 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-30 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

PDK OPIB - 7131/9 /03

Rzeszów, 2004-01-08

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2 ust. 2,3 i 4 i art.14 ust 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust.1 i § 18 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. samodzielnych w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38 z późn. zm.) zgodnie z art.104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan RYSZARD STOKŁOSA

magister inżynier

Kierunek studiów budownictwo/

ur. 02 maja 1970 r. - Rzeszów

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0086 / POOK /03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
z jednoczesnym określeniem specjalizacji techniczno-budowlanej - MOSTY
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/04 z dnia 7 stycznia 2004 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Stokłosa posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa - w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Oczymuj:
1. Pan Ryszard Stokłosa
ul. Sienkiewicza 3/6
35-216 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. s/a

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mer. inż. Adam Thurnauński

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

inż. Jerzy Kerste

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka
(od km około 7+426 do km około 21+214)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - A.1 CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ustawy Prawo budowlane

Pan Ryszard Stoklosa jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 11 lipca 2003 r.



Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

[Signature]
mgr inż. Adam Tarnawski

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

[Signature]
mgr inż. Jerzy Kerste



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-LFU-VUC-QZH *

Pan Ryszard Stokłosa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0245/04
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 3/6, 35-216 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-22 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

